

Số: **803/HHĐTPB-ATĐT3**

Hải Phòng, ngày 03 tháng 7 năm 2026

V/v tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả
bão số 01 và mưa lũ sau bão

Kính gửi:

- Các Cty Cổ phần QLĐS số 2,4,5,6,8;
- Các Cty Cổ phần QLBTĐTNĐ số 1,7,9,10;
- Công ty CPQL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Công ty TNHH Quang Mai;
- Công ty Cổ phần DS3;
- Công ty CP Đảm bảo giao thông Hải Phòng;
- Công ty CP QLĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Các Phòng An toàn đường thủy số 1, 2, 3, 4.

Thực hiện Công điện số 4636/CĐ-CHHĐTVN ngày 03/7/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả sau bão số 01 và mưa lũ sau bão.

Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, dự báo mưa lớn trong 24–48 giờ tới (từ đêm 03/7 đến đêm 04/7) như sau: Tại khu vực Đông Bắc Bộ và Thanh Hóa có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có nơi mưa rất to, tổng lượng mưa phổ biến từ 70–150mm, cục bộ có nơi trên 200mm, thời gian mưa chủ yếu từ đêm 03/7 đến đêm 04/7, cảnh báo cường suất mưa lớn trên 100mm/3 giờ.

Để chủ động phòng chống tác động của bão số 1 trên biển Đông, tiếp tục thực hiện theo công điện số 4558/CĐ-CHHĐTVN ngày 01/7/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam v/v ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông, Công điện số 4620/CĐ-CHHĐTVN ngày 03/7/2026 v/v triển khai ứng phó cơn bão số 01 trên biển Đông; Chi cục có văn bản số 788/HHĐTPB-ATĐT3 v/v ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông, văn bản số 801/HHĐTPB-ATĐT 3v/v triển khai ứng phó cơn bão số 01 trên biển Đông.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị thủ trưởng các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Các Phòng An toàn đường thủy số 1,2,3,4

- Theo dõi, nắm bắt chặt chẽ tình hình diễn biến của thời tiết. Chủ động triển khai, phối hợp BCH Phòng thủ dân sự địa phương, Sở Xây dựng tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác ứng phó thiên tai, mưa lũ, chống va trôi, các Cảng vụ khu vực thực hiện phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của mưa, lũ. Phối hợp với các đơn vị quản lý bảo trì và đơn vị quản lý công trình cầu, kiểm tra tình hình các công trình

cầu vượt sông, tình hình tuyến, luồng để chủ động ứng phó mưa lũ, hạn chế thấp nhất thiệt hại xảy ra;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, nhắc nhở các đơn vị bảo trì công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ, đôn đốc các chủ công trình đang thi công trên tuyến luồng thuộc phạm vi trách nhiệm, di chuyển phương tiện, thiết bị vào vị trí an toàn, neo buộc chắc chắn để phòng tránh trôi, dạt, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa, lũ, bão gây ra; hướng dẫn, nhắc nhở các chủ phương tiện thủy không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, di dời, không đậu, đỗ trong phạm vi hành lang an toàn các cầu đường bộ, đường sắt..., các khu vực công trình liên quan có nguy cơ mất an toàn trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ;

- Phối hợp các cơ quan có liên quan, chính quyền địa phương kiểm tra về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông thuộc địa bàn phạm vi trách nhiệm; phối hợp ký cam kết yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện không đưa phương tiện vào hoạt động trước, trong thời gian mưa, lũ; tạm dừng hoạt động phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ, neo đậu, chằng chống phương tiện vào vị trí an toàn để phòng ngừa trôi dạt, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do mưa, lũ gây ra.

- Phối hợp các cơ quan có liên quan, chính quyền địa phương tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông an toàn, nhất là khu vực ngập sâu, nước chảy siết, cử người trực chốt, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí ngập sâu, sạt lở đất tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; tuyên truyền, thông tin cấm các phương tiện di chuyển qua các tuyến sông theo các thông báo hạn chế giao thông, trước khi nước lũ đang dâng cao.

2. Các đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì ĐTNĐ.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của thời tiết, tình hình mưa, lũ trên địa bàn, kế hoạch xả lũ của các nhà máy thủy điện, chế độ thủy văn. Phối hợp với các phòng An toàn đường thủy thực hiện kiểm tra tỉnh không các cầu vượt sông, tình hình tuyến, luồng để chủ động ứng phó mưa lũ, hạn chế thấp nhất thiệt hại xảy ra, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tổ chức lực lượng hỗ trợ, hướng dẫn bảo đảm giao thông an toàn cho người và phương tiện, nhất là tại các khu vực tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; cấm các phương tiện di chuyển qua các tuyến sông đã thông báo hạn chế giao thông, không tham gia hoạt động giao thông khi nước lũ dâng cao trên sông, ven sông; thực hiện tuyên truyền, vận động người dân hạn chế ra đường trong thời gian mưa, lũ lớn;

- Sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai, chủ động phương án, quy chế giao thông bảo đảm ATGT tại các vị trí điều tiết hướng dẫn giao thông, triển khai thực hiện thường trực chống va trôi các cầu trọng yếu, công tác vận hành, bảo trì công trình và luồng Âu tàu Nghĩa Hưng trên tuyến ĐTNĐ quốc gia theo kế hoạch;

- Tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt. Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các báo hiệu, đèn báo hiệu, biển báo hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa lũ; phối hợp lực lượng Cảng vụ kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến ĐTNĐ thuộc phạm vi quản lý; cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm được biết để có biện pháp phòng tránh phù hợp; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng phó;

- Tập trung triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế thiệt hại trụ sở, các công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa;

- Các đơn vị tập trung chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các vị trí điều tiết không chế ATGT, thường trực chống va trôi mùa mưa lũ, bão, công tác vận hành, bảo trì công trình và luồng Âu tàu Nghĩa Hưng trên tuyến ĐTNĐ quốc gia và tại khu vực trọng yếu, với tinh thần chủ động phòng ngừa ở mức cao nhất để đảm bảo an toàn tính mạng cho người, phương tiện và công trình, tài sản của nhà nước và nhân dân;

- Chủ động bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị, vật tư tại khu vực trọng điểm, xung yếu để sẵn sàng tổ chức cứu nạn, cứu hộ và khắc phục nhanh nhất sự cố do mưa, lũ gây ra, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt đặc biệt trên các tuyến trọng điểm.

3. Công tác thường trực, báo cáo.

Các đơn vị tổ chức trực ban theo phương án, kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị và quy định, theo dõi tình hình thiên tai, mưa lũ; tăng cường kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn và thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến sau bão, lũ; báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại do thiên tai, mưa, lũ, các vật chướng ngại phát sinh, sự thay đổi của tuyến, luồng trên địa bàn thuộc phạm vi trách nhiệm theo quy định về Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc qua số điện thoại 0976337262, địa chỉ email: phongantoanduongthuyso3@gmail.com để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị các cơ quan, đơn vị, nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Cục HH&ĐT VN (để b/c);
- Sở Xây dựng TP. Hải Phòng;
- Chi cục trưởng (để b/c);
- PCCT Lê Vinh Quang (ph/h chỉ đạo);
- Các Cảng vụ Hàng hải (ph/hợp);
- Các Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II (ph/hợp);
- Các phòng NV, TCHC, KHTC Chi cục;
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Chi cục;
- Lưu VT, ATĐT3.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**

Phạm Đình Kiên

