

Số: 801/HHĐTPB-ATĐT3

Hải Phòng, ngày 03 tháng 7 năm 2026

V/v triển khai ứng phó với cơn bão số 01 trên biển Đông

Kính gửi:

- Các Cty Cổ phần QLĐS số 2,4,5,6,8;
- Các Cty Cổ phần QLBTĐTNĐ số 1,7,9,10;
- Công ty CPQL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Công ty TNHH Quang Mại;
- Công ty Cổ phần DS3;
- Công ty CP Đảm bảo giao thông Hải Phòng;
- Công ty CP QLĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Các Phòng An toàn đường thủy số 1, 2, 3, 4.

Triển khai Công điện số 04/CĐ-UBND ngày 01/7/2026 của UBND TP. Hải Phòng về việc phòng chống Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông có khả năng mạnh lên thành bão và mưa lớn trong những ngày tới; Công điện số 05/CĐ-UBND ngày 03/7/2026 về việc khẩn trương tập trung phòng chống bão số 1 (bão MAYSAK) và mưa lũ sau bão.

Thực hiện Công điện số 4620/CĐ-CHHĐTVN ngày 03/7/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc triển khai ứng phó với cơn bão số 01 trên biển Đông.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 07 giờ ngày 03/7, vị trí tâm bão số 1 ở vào khoảng 17,4 độ Vĩ Bắc; 110,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Bắc đặc khu Hoàng Sa, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 110km về phía Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74 km/h), giật cấp 10, di chuyển theo hướng Tây với tốc độ khoảng 5km/h.

Đến khoảng 07h ngày 04/7, vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,8 N-108,8E; trên vùng biển phía Đông của khu vực Bắc Vịnh Bắc Bộ; cách Quảng Ninh khoảng 220km về phía Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 giật cấp 10. Di chuyển theo hướng Bắc Tây Bắc với tốc độ khoảng 10-15 km/h.

Để chủ động phòng chống tác động của bão số 1 trên biển Đông, tiếp tục thực hiện theo công điện số 4558/CĐ-CHHĐTVN ngày 01/7/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam v/v ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông, ngày 01/7/2026 Chi cục có văn bản số 788/HHĐTPB-ATĐT3 v/v ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông. Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị thủ trưởng các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Các Phòng An toàn đường thủy số 1,2,3,4

- Theo dõi, nắm bắt chặt chẽ tình hình diễn biến của bão; chủ động PCTT&TKCN, sẵn sàng triển khai kế hoạch, phương án PCTT&TKCN tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến do ảnh hưởng của bão, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại xảy ra;



- Tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị bảo trì, vận hành công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ, các chủ công trình đang thi công trên tuyến luồng thuộc phạm vi trách nhiệm, di chuyển phương tiện, thiết bị vào vị trí an toàn, neo buộc chắc chắn để phòng tránh trôi, dạt, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra; hướng dẫn, nhắc nhở các chủ phương tiện thủy không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, di dời, không đậu, đỗ trong phạm vi hành lang an toàn các cầu đường bộ, đường sắt..., các khu vực công trình liên quan có nguy cơ mất an toàn trong thời gian ảnh hưởng của ATNĐ; Phối hợp chính quyền địa phương, các đơn vị QLBT ĐTNĐ thuộc phạm vi địa bàn kiểm tra, rà soát các vị trí phao neo, trụ neo, vùng neo đậu, báo hiệu, kè chỉnh trị, nhà trạm, cột thủy trí..., đảm bảo các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi, địa bàn quản lý bảo đảm an toàn, thuận lợi;

- Phối hợp các cơ quan có liên quan, chính quyền địa phương tham gia kiểm tra về hoạt động của phương tiện, việc trang bị sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông, dọc sông thuộc địa bàn phạm vi trách nhiệm; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện vào vị trí an toàn trong thời gian ảnh hưởng của mưa bão để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện;

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi tại các vị trí triển khai theo kế hoạch, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

- Phối hợp các cơ quan có liên quan, chính quyền địa phương tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông an toàn, nhất là khu vực ngập sâu, nước chảy siết, cử người trực chốt, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí ngập sâu, sạt lở đất tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông ĐTNĐ, phối hợp với các cơ quan, chính quyền địa phương bảo đảm giao thông trong quá trình bão đổ bộ trên phạm vi, địa bàn.

2. Các đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì ĐTNĐ.

- Theo dõi, nắm bắt chặt chẽ tình hình diễn biến của bão số 1 trên biển Đông. Phối hợp với các phòng An toàn đường thủy thực hiện kiểm tra tình hình tuyến, luồng, kết cấu hạ tầng để chủ động ứng phó, hạn chế thấp nhất thiệt hại xảy ra, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực;

- Sẵn sàng triển khai các phương án, kế hoạch PCTT&TKCN đã xây dựng, ứng phó với mọi diễn biến của bão; có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, cột báo hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa lũ; phối hợp các phòng ATĐT kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu bảo đảm cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, bảo trì; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác PCTT&TKCN đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

- Tập trung triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, phối hợp với chính quyền địa phương, phòng ATĐT triển khai các biện pháp hạn chế thấp nhất thiệt hại trụ sở, các công trình, tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, bảo đảm các phương tiện, thiết bị phục vụ đảm bảo giao thông theo quy định;

- Các đơn vị tập trung chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, phối hợp UBND các xã, phường triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý, bảo trì ĐTNĐ; bảo trì, vận hành âu tàu Nghĩa Hưng; các vị trí điều tiết, khống chế BDGT, thường trực chống va trôi mùa lũ, bão trên tuyến ĐTNĐ quốc gia, với tinh thần chủ động phòng ngừa ở mức cao nhất để đảm bảo an toàn tính mạng cho người, phương tiện và công trình, tài sản kết cấu hạ tầng của nhà nước và nhân dân;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương yêu cầu, hướng dẫn các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, cảnh báo cho các phương tiện đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm được biết để có biện pháp phòng tránh, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì;

- Chủ động bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị, vật tư tại khu vực trọng điểm, xung yếu để sẵn sàng tổ chức cứu nạn, cứu hộ và khắc phục nhanh nhất sự cố do ảnh hưởng của bão gây ra, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt đặc biệt trên các tuyến trọng điểm.

3. Công tác thường trực, báo cáo.

Các đơn vị tổ chức trực ban theo phương án, kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị, theo dõi chặt chẽ tình hình, diễn biến của bão; tăng cường đồn đốc, hướng dẫn và thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến; báo cáo kịp thời tình hình thiên tai do ảnh hưởng của bão số 1 trên địa bàn thuộc phạm vi trách nhiệm theo quy định về Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc qua số điện thoại 0976337262, địa chỉ email: phongantoanduongthuyso3@gmail.com để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị các cơ quan, đơn vị, nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Cục HH&ĐT VN (để b/c);
- Sở Xây dựng TP. Hải Phòng;
- Chi cục trưởng (để b/c);
- PCCT Lê Vinh Quang (ph/h chỉ đạo);
- Các Cảng vụ Hàng hải (ph/hợp);
- Các Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II (ph/hợp);
- Các phòng NV, TCHC, KHTC Chi cục;
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Chi cục;
- Lưu VT, ATĐT3.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Phạm Đình Kiên

