

**SỞ XÂY DỰNG THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày tháng 7 năm 2026

V/v tập trung triển khai ứng phó với cơn bão số 01 và chủ động khắc phục hậu quả do mưa, lũ trong thời gian tới.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ, công trình khắc phục hậu quả thiên tai.

Thực hiện Công điện số 20/CĐ-BXD ngày 02/7/2026 của Bộ Xây dựng; Công điện số 08/CĐ-CĐBVN ngày 03/7/2026 của Cục ĐBVN về việc chủ động ứng phó áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông; Quyết định số 566/QĐ-SXD ngày 13/5/2026 của Sở Xây dựng phê duyệt Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở Xây dựng Thanh Hoá năm 2026.

Để chủ động ứng phó, kịp thời khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra đối với cơ sở hạ tầng giao thông, xây dựng và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh; Giám đốc Ban quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa, các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả thiên tai trên quốc lộ, đường tỉnh tập trung triển khai ngay các nhiệm vụ, nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ

- Chủ động rà soát và triển khai các phương án, kế hoạch ứng phó, khắc phục sự cố thiên tai và đảm bảo an toàn công trình, giao thông thông suốt trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; Tổ chức ứng trực 24/24h, thường xuyên theo dõi tình hình diễn biến thiên tai; thực hiện ngay phương châm “bốn tại chỗ”; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng, thường xuyên cập nhật tổng hợp, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án khắc phục về Ban QLBT, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Xây dựng.

- Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; chủ động tiêu thoát nước, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng gây ách tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu kinh tế, khu đô thị, tại các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ, ngập lụt các khu dân cư; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu yếu, cầu xây dựng lâu năm), các khu vực xung yếu dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường, các khu vực thường

xuên xảy ra sạt lở, lũ quét, lũ ống, ngập sâu, các vị trí tràn, hầm chui, các công trình thoát nước,..., nhất là khu vực miền núi. Thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt khi xảy ra sự cố; đồng thời chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nhân công, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu, có nguy cơ xảy ra sạt lở gây tắc đường để sẵn sàng ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai. ***Tiếp tục theo dõi, lưu ý các vị trí có nguy cơ tiếp tục bị sạt lở, ngập cắt đường trên các tuyến QL.15, QL.15C, QL.47, QL.217, ĐT.530B.***

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây ách tắc giao thông,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông... kiên quyết không để người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến đường được giao quản lý.

2. Đối với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Tổ chức ứng trực 24/24h. Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão, lũ, lũ quét, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai. Thường xuyên cập nhật tổng hợp, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án khắc phục về Ban QLBT, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Xây dựng.

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo,...đảm bảo sẵn sàng ứng phó khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, không để các phương tiện giao thông thủy neo đậu phạm vi thượng lưu của các công trình cầu khi xảy ra bão, lũ.

- Kịp thời khôi phục các đặc tính kỹ thuật của báo hiệu đường thủy nội địa tại các khu vực xuất hiện vật chướng ngại đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời thông báo luồng về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn; chủ động, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tổ chức phân luồng giao thông tại các khu vực xảy ra sự cố đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan của địa phương trong việc bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

3. Đối với các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả thiên tai trên quốc lộ, đường tỉnh

- Chịu trách nhiệm đảm bảo giao thông trong phạm vi đang thi công; Tổ chức thực hiện các biện pháp đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm; Dọn dẹp vật liệu thi công, máy móc gọn gàng, không để che khuất tầm nhìn, cản trở người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến; Bố trí, duy trì đầy đủ hệ thống ATGT như: biển báo hạn chế tốc độ, biển báo khu vực công trường đang thi công, rào chắn, cọc tiêu tạm, dây căng, đèn chớp cảnh báo, điện chiếu sáng ban đêm,... và các loại biển báo hiệu có liên quan khác theo quy định.

- Phân luồng, cảnh giới giao thông khi có tình huống sự cố, thiệt hại thiên tai gây ra ở khu vực công trình đang thi công theo quy định; đồng thời chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, vật tư, trang thiết bị, máy móc, nhiên liệu dự phòng cần thiết để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai các nội dung trên; đồng thời, thực hiện nghiêm công tác ứng trực phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Xây dựng (để b/c);
- Các Phó giám đốc Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC

Trần Nhật Thành