

Số: 763 /HHĐTPB-ATĐT3

Hải Phòng, ngày 26 tháng 6 năm 2026

V/v rà soát, tăng cường các biện pháp
bảo đảm an toàn giao thông, an toàn
công trình trong mùa mưa lũ

Kính gửi:

- Các Cty Cổ phần QLĐS số 2,4,5,6,8;
- Các Cty Cổ phần QLBTĐTNĐ số 1,7,9,10;
- Công ty CPQL&XDCTGT Hà Tĩnh;
- Công ty TNHH Quang Mai;
- Công ty cổ phần DS3;
- Công ty CP Đảm bảo giao thông Hải Phòng;
- Công ty CP QLĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Các Phòng An toàn đường thủy số 1, 2, 3, 4.

Thực hiện văn bản số 4407/CHHĐTVN - VTATPT ngày 26/6/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc rà soát, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình trong mùa mưa lũ.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Các đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì ĐTNĐ.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến thời tiết, chế độ thủy văn thông tin kỹ thuật về tình không, khoang thông thuyền của các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng để chủ động phòng tránh, xây dựng và sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, triển khai thường trực chống va trôi các cầu trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia theo kế hoạch;

- Tổ chức rà soát, kiểm tra toàn diện hiện trạng các công trình kết cấu hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý; tập trung vào các vị trí xung yếu, có nguy cơ cao xảy ra sự cố do mưa lũ, sạt lở đất, lũ quét, ngập úng hoặc ảnh hưởng của thiên tai; đánh giá mức độ an toàn khai thác, kịp thời xử lý hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền xử lý các hư hỏng, khiếm khuyết nhằm bảo đảm an toàn giao thông và an toàn công trình trong mùa mưa lũ;

- Chủ động bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị, vật tư tại khu vực trọng điểm, xung yếu để sẵn sàng phục vụ công tác ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai, tổ chức



cảnh báo và điều tiết giao thông kịp thời tại các khu vực có nguy cơ mất an toàn, thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ và khắc phục nhanh nhất sự cố do mưa, lũ gây ra, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt đặc biệt trên các tuyến trọng điểm.

- Các đơn vị đang thực hiện công tác quản lý, bảo trì, vận hành âu tàu Nghĩa Hưng, điều tiết khổng chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi thực hiện thực hiện nghiêm túc chế độ trực ca theo quy định, sẵn sàng phương tiện, vật tư ứng phó các sự cố bất ngờ xảy ra, triển khai kịp thời các phương án bảo vệ tài sản thuộc kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy (thu hồi phao tiêu, báo hiệu...) trước khi lũ về hoặc khi nhận được thông báo xả lũ của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự của địa phương và kịp thời triển khai lại hệ thống phao tiêu, báo hiệu ngay sau mưa, lũ.

2. Các Phòng An toàn đường thủy 1, 2, 3, 4.

- Theo dõi chặt chẽ bản tin dự báo, cảnh báo về mưa, lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng; chủ động phòng tránh, sẵn sàng phối hợp xây dựng, triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của mưa, lũ;

- Tăng cường phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương và Ban Chỉ huy phòng thủ dân sự các cấp trên địa bàn, phạm vi trong công tác kiểm tra, rà soát và đề xuất biện pháp xử lý đối với công trình kết cấu hạ tầng giao thông; kịp thời trao đổi thông tin, phối hợp xử lý các tình huống phát sinh tại các khu vực thường xuyên xảy ra sạt lở, ngập lụt, chia cắt giao thông hoặc có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn công trình, thực hiện các biện pháp ứng phó tình hình thời tiết phức tạp để bảo đảm trật tự ATGT ĐTNĐ;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, nhắc nhở các đơn vị bảo trì công trình thuộc kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ, đôn đốc các chủ công trình đang thi công trên tuyến luồng thuộc phạm vi trách nhiệm, di chuyển phương tiện, thiết bị vào vị trí an toàn, neo buộc chắc chắn để phòng tránh trôi, dạt, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra; hướng dẫn, nhắc nhở các chủ phương tiện thủy không đi vào vùng nguy hiểm của thiên tai, di dời, không đậu, đỗ trong phạm vi hành lang an toàn các cầu đường bộ, đường sắt..., các khu vực công trình liên quan có nguy cơ mất an toàn trong thời gian ảnh hưởng của mưa lũ;

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai phương án PCTT&TKCN, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi tại các vị trí triển khai theo kế hoạch, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia; chủ động phối hợp với đơn vị bảo trì kiểm tra, rà soát bảo đảm các vị trí phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến ĐTNĐ thuộc phạm vi quản lý.

3. Công tác thường trực, báo cáo.

Các đơn vị tổ chức trực ban theo phương án, kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị để bảo đảm theo dõi diễn biến mưa, lũ; tăng cường đôn đốc, hướng dẫn và thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến; báo cáo kịp thời tình hình diễn biến thiên tai, mưa, lũ trên địa bàn thuộc phạm vi trách nhiệm theo quy định về Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc qua số điện thoại 0976337262, địa chỉ email: phongantoanduongthuyso3@gmail.com để tổng hợp báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc đề nghị thủ trưởng các đơn vị quan tâm, khẩn trương triển khai thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Cục HH&ĐT VN (để b/c);
- Chi cục trưởng (để b/c);
- PCCT Lê Vinh Quang (ph/h chỉ đạo);
- Lưu VT, ATĐT3.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Phạm Đình Kiều



