

Số: 6668 /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2026

V/v triển khai thực hiện văn bản hợp nhất Thông tư quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Công văn số 3400/CĐBVN-TCGT ngày 12/6/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai thực hiện văn bản hợp nhất Thông tư quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

Để nâng cao hiệu quả công tác phòng, chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt trên hệ thống đường bộ thuộc phạm vi được giao quản lý, Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu nội dung Công văn số 3400/CĐBVN-TCGT ngày 12/6/2026 để tổ chức triển khai thực hiện; trong đó, tập trung một số nội dung sau:

1. Tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện

Tổ chức phổ biến, quán triệt đầy đủ nội dung Văn bản hợp nhất Thông tư quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ do Bộ Xây dựng ban hành trên cơ sở hợp nhất Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 và các nội dung sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025, đến các phòng, ban, đơn vị trực thuộc, nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, nhà thầu thi công, đơn vị quản lý khai thác công trình đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

Rà soát, cập nhật các kế hoạch, phương án phòng, chống thiên tai; phương án bảo đảm giao thông; phương án huy động nhân lực, vật tư, thiết bị, phương tiện theo phương châm “bốn tại chỗ”, bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế của từng địa bàn, tuyến đường và công trình.

2. Về công tác phòng ngừa thiên tai

Tăng cường kiểm tra hiện trường, đặc biệt tại các vị trí trọng điểm, xung yếu, thường xuyên xảy ra ngập lụt, sạt lở, lũ quét, đá rơi, xói lở nền đường, hư hỏng cầu, cống, ngầm, tràn và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Khẩn trương khơi thông hệ thống thoát nước, nạo vét cống, rãnh; gia cố taluy, lề đường, nền đường; sửa chữa các hư hỏng ảnh hưởng đến khả năng thoát nước và an toàn công trình trước mùa mưa, bão.

Rà soát, cập nhật danh mục kho bảo quản vật tư dự phòng, phương tiện, thiết bị ứng cứu; chuẩn bị đầy đủ vật tư, thiết bị, nhân lực để sẵn sàng huy động khi có tình huống thiên tai xảy ra.

Đối với các dự án đang thi công, Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư và nhà thầu thi công phải rà soát phương án phòng, chống thiên tai đối với công trường; bảo đảm an toàn công trình, người lao động, phương tiện, thiết bị thi công và giao thông trên tuyến đang khai thác.

3. Về ứng phó khi thiên tai xảy ra

Tổ chức trực ban, theo dõi diễn biến thời tiết, thiên tai 24/24 giờ; chủ động triển khai các biện pháp ứng phó phù hợp với cấp độ rủi ro thiên tai và điều kiện thực tế tại địa phương.

Kịp thời tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông, hạn chế hoặc cấm đường đối với các khu vực ngập sâu, sạt lở, có nguy cơ mất an toàn; bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu, cảnh báo, hướng dẫn giao thông theo quy định.

Chủ động huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị để cứu người, bảo vệ tài sản, xử lý các sự cố phát sinh; trường hợp vượt quá khả năng xử lý phải báo cáo ngay cơ quan có thẩm quyền để được hỗ trợ.

Phối hợp chặt chẽ với Ban Chỉ huy phòng thủ dân sự địa phương, lực lượng Công an, Quân đội, chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan trong công tác ứng phó, cứu hộ, cứu nạn và bảo đảm giao thông.

4. Về khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông

Sau khi thiên tai suy yếu hoặc thời tiết trở lại bình thường, các cơ quan, đơn vị khẩn trương kiểm tra hiện trường, đánh giá mức độ hư hỏng công trình đường bộ, xác định nguyên nhân, phạm vi thiệt hại và triển khai ngay các biện pháp khắc phục để bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

Ưu tiên xử lý trước các vị trí gây tắc đường, chia cắt giao thông, mất an toàn nghiêm trọng như sạt lở taluy âm, taluy dương, hư hỏng nền, mặt đường, cầu, cống, ngầm, tràn, hầm đường bộ; các điểm ngập sâu, đá rơi, cây đổ, bùn đất tràn mặt đường và các vị trí có nguy cơ tiếp tục phát sinh hư hỏng.

Việc khắc phục phải thực hiện theo thứ tự ưu tiên: cứu người, bảo vệ tài sản; bảo đảm giao thông bước đầu; xử lý nguy cơ mất an toàn; sửa chữa, khôi phục công trình; thống kê, đánh giá thiệt hại và đề xuất phương án xử lý lâu dài.

Đối với các vị trí cần xử lý khẩn cấp, các đơn vị lập hồ sơ đề xuất theo đúng quy định, trong đó nêu rõ hiện trạng hư hỏng, quy mô xử lý, giải pháp kỹ thuật, khối lượng, kinh phí dự kiến, tiến độ thực hiện và trách nhiệm của các bên liên quan.

UBND các xã, phường; các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư, đơn vị quản lý khai thác công trình đường bộ và nhà thầu bảo trì phải phối hợp chặt chẽ trong quá trình kiểm tra, đánh giá thiệt hại, tổ chức khắc phục và cập nhật tình trạng

giao thông; không để kéo dài tình trạng mất an toàn hoặc ách tắc giao thông do chậm xử lý, chậm báo cáo.

Sau khi hoàn thành khắc phục bước đầu, các đơn vị tiếp tục theo dõi diễn biến công trình, nhất là các vị trí nền đường yếu, taluy mất ổn định, cầu cống bị xói lở, khu vực có nguy cơ tái sạt lở; kịp thời đề xuất giải pháp xử lý căn cơ, bền vững, phù hợp quy định về quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.

5. Về công tác báo cáo sau khi thiên tai xảy ra

Công tác báo cáo phải được thực hiện kịp thời, đúng nội dung, đúng mẫu biểu tại Phụ lục ban hành kèm theo văn bản hợp nhất Thông tư. Số liệu báo cáo phải trung thực, thống nhất giữa phần thuyết minh và biểu mẫu; có phân loại rõ tuyến đường, vị trí, loại hình thiệt hại, khối lượng thiệt hại, phương án khắc phục và nhu cầu kinh phí.

6. Yêu cầu về chất lượng số liệu báo cáo

Các cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin, số liệu báo cáo. Không báo cáo chung chung, thiếu lý trình, thiếu khối lượng, thiếu giá trị thiệt hại hoặc không tách bạch theo từng tuyến, từng vị trí.

Đối với mỗi vị trí thiệt hại, báo cáo cần thể hiện tối thiểu các thông tin: tên tuyến, lý trình, địa bàn hành chính, thời điểm xảy ra, loại hình thiên tai, hiện trạng hư hỏng, tình trạng giao thông, biện pháp đã xử lý, khối lượng thiệt hại, ước kinh phí, đề xuất phương án khắc phục và hình ảnh hiện trường kèm theo.

Các đơn vị gửi báo cáo nhanh ngay sau khi kết thúc đợt thiên tai hoặc khi có yêu cầu; đồng thời cập nhật báo cáo bổ sung khi có thay đổi về khối lượng, kinh phí, tình trạng giao thông hoặc phát sinh vị trí hư hỏng mới.

Người đứng đầu cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm về tính chính xác, đầy đủ của thông tin, số liệu báo cáo; không để xảy ra tình trạng báo cáo chậm, thiếu thông tin, không thống nhất giữa các biểu mẫu hoặc giữa báo cáo và thực tế hiện trường.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở (để th/hiện);
- Các đơn vị QLDB, ĐTND (Ban QLBT sao gửi);
- Lưu: VT, QLHT_(PD).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lý Đình Sĩ