

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

Số: 7412 /CHHĐTVN-KCHT
V/v ý kiến về vị trí, tính không thông thuyền
đường dây và TBA 110Kv Hậu Lộc 2

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 11 tháng 12 năm 2025

Kính gửi: Ban quản lý dự án Lưới điện – Tổng công ty Điện lực
miền Bắc (Địa chỉ: Số 22, ngõ 399 Âu Cơ, phường Tây
Hồ, thành phố Hà Nội; Số điện thoại: 024.2213.9264).

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam nhận được Đơn đề nghị số 3961/BDALĐ-KT ngày 04/12/2025 của Ban quản lý dự án Lưới điện về việc thỏa thuận vị trí xây dựng công trình (không thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa) và hồ sơ kèm theo. Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, sau khi nghiên cứu, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam có ý kiến về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như sau:

1. Vị trí dự kiến xây dựng các cột trên bờ:

Theo hồ sơ Ban quản lý dự án Lưới điện cung cấp, tọa độ vị trí các cột như sau:

STT	Vị trí	Tọa độ VN-2000, kinh tuyến trục 105 ^{00'} múi chiếu 3 ⁰		Ghi chú
		X(m)	Y(m)	
1	VT28	2209328.55	596918.21	Bờ trái sông Lèn thuộc địa phận xã Nga Thắng, tỉnh Thanh Hóa
2	VT29	2209092.33	596634.80	Bờ phải sông Lèn, thuộc địa phận xã Hoa Lộc, tỉnh Thanh Hóa

Hiện tại, vị trí các cột trên nằm ngoài phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng quốc gia tuyến sông Lèn (Ban quản lý dự án Lưới điện chịu trách nhiệm về tính chính xác của số liệu cung cấp).

2. Về tính không thông thuyền dưới đường dây điện:

Theo Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, sông Lèn (đoạn từ ngã ba Yên Lương đến Đò Lèn) là tuyến đường thủy nội địa quốc gia quy hoạch cấp I kỹ thuật đường thủy nội địa. Căn cứ Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ Giao thông

vận tải Quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa; Thông tư số 10/2021/TT-BGTVT ngày 29/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016; TCVN 5664:2009 phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, chiều cao tĩnh không thuyền dưới đường dây điện qua sông cấp I phải $\geq 12m + \Delta H$, trong đó:

- Khoảng cách 12m là chiều cao tĩnh không thuyền dưới đường dây điện, khoảng cách thẳng đứng tính từ điểm thấp nhất của đường dây (đường dây thấp nhất) trong phạm vi luồng chạy tàu đến cao trình mặt nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% trên đường tần suất lũy tích mực nước giờ (số liệu quan trắc mực nước không dưới 10 năm).

- ΔH là khoảng cách an toàn phóng điện.

Theo hồ sơ do Ban quản lý dự án Lưới điện cung cấp, chiều cao tĩnh không thuyền dưới đường dây điện hiện đang được xác định dựa trên mực nước ngập các năm 1973 và 2018.

Để bảo đảm phù hợp tiêu chuẩn, đề nghị Ban quản lý dự án Lưới điện nghiên cứu, tính toán và cung cấp mực nước cao thiết kế ứng với tần suất 1% theo quy định tại TCVN 5664:2009 làm cơ sở để Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam xem xét, cho ý kiến về chiều cao tĩnh không thuyền dưới đường dây điện qua sông Lèn.

Ban quản lý dự án Lưới điện chịu trách nhiệm về giá trị mực nước cao thiết kế và khoảng cách an toàn phóng điện (ΔH).

Trên đây là ý kiến của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề Ban quản lý dự án Lưới điện biết, thực hiện./. *Up*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Sở Xây dựng tỉnh Thanh Hóa;
- UBND xã Nga Thắng, Thanh Hóa;
- UBND xã Hoa Lộc, Thanh Hóa;
- Công ty CP QLĐTND& XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, KCHT_(02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Lê Minh Đạo