

UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2025

V/v chủ động ứng phó với bão trên biển Đông và mưa, lũ trong thời gian tới.

Kính gửi:

- UBND các xã, phường;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa.

Theo bản tin từ Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 19/9/2025, vị trí tâm bão số 8 (bão RAGASA) ở vào khoảng 15,7 độ Vĩ Bắc; 131,9 độ Kinh Đông, cách đảo Lu - Đông (Philippin) khoảng 100km về phía Đông, sức gió mạnh nhất vùng gần bão mạnh cấp 8 (62-74km/h), giật cấp 10; di chuyển theo hướng Tây Bắc, tốc độ khoảng 10km/h.

Thực hiện Công văn số 10/PTDS ngày 16/9/2025 của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh về việc chủ động ứng phó với vùng áp thấp trên biển Đông có khả năng mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới; Công điện số 11/CD-PTDS ngày 06/9/2025 của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh về việc ứng phó với bão trên biển Đông; Công điện số 4623/CD-CHHĐTVN ngày 17/9/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc Áp thấp nhiệt đới gần biển Đông (*văn bản được gửi kèm theo*).

Để chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất trong thời gian tới đối với kết cấu hạ tầng giao thông, xây dựng, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh; Sở Xây dựng đề nghị các địa phương, đơn vị thực hiện ngay các nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ, cập nhật thường xuyên, liên tục thông tin diễn biến của mưa, lũ; chủ động chỉ đạo triển khai kịp thời công tác ứng phó phù hợp để hạn chế thấp nhất những thiệt hại do mưa, lũ gây ra. Triển khai thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh, Cục ĐBVN, Cục HH&ĐTVN, Sở Xây dựng về tập trung ứng phó với mưa, lũ trong năm 2025.

2. UBND các xã, phường.

- Khẩn trương rà soát, kiểm tra các tuyến đường để kịp thời phát hiện, chủ động khắc phục kịp thời theo phương châm “bốn tại chỗ” các thiệt hại, ách tắc giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý. Chủ động, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở, ách tắc...trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; không cho người và phương tiện đi qua, đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người và phương tiện.

- Tăng cường kiểm tra, rà soát kỹ các công trình vượt sông suối (bến đò, công trình cầu, cầu phao, cầu treo, cống, đường tràn,...), các tuyến đê trên địa bàn, các khu vực xung yếu dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý để chủ động xử lý, kịp thời cảnh báo, phân luồng, phân làn và di dời dân ra khỏi khu vực nguy hiểm.

- Tăng cường kiểm tra, chủ động thông thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng khi mưa lớn trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại các khu kinh tế, khu đô thị; thực hiện cắt tia cây xanh, bảo đảm an toàn cung cấp điện, nước sạch tại các khu vực có nguy cơ ngập lụt; yêu cầu các tổ chức, cá nhân gia cố, giằng chống công trình, nhà cửa, đặc biệt kiểm tra, xử lý an toàn đối với mái tôn, mái fibro xi măng, trần nhựa, trần thạch cao, cửa kính, panô, biển quảng cáo, bồn chứa nước trên cao và các kết cấu có nguy cơ mất an toàn.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra, rà soát các phương tiện vận tải thủy thuộc phạm vi quản lý về các điều kiện hoạt động của phương tiện để có biện pháp xử lý theo quy định, hướng dẫn nơi neo đậu đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông và yêu cầu các phương tiện không neo đậu ở phạm vi thượng lưu của các công trình cầu.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, báo cáo về Sở Xây dựng khi phát hiện sạt lở, ngập lụt trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh để kịp thời xử lý, khắc phục đảm bảo giao thông; đồng thời phối hợp với Sở Xây dựng trong công tác xác minh thiệt hại do mưa lũ.

2. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở.

2.1. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC

- Tập trung chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa khẩn trương khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý do ảnh hưởng của mưa, lũ thời gian qua.

- Phân công Lãnh đạo Ban, cán bộ Tuần kiểm tổ chức kiểm tra các tuyến đường có nguy cơ cao xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông, các tuyến đường kết hợp với đê, các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu xây dựng lâu năm),... để chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường kịp thời xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra.

- Tăng cường kiểm tra, thường xuyên chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ bố trí máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây tắc đường,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, tổ chức khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước; thành lập các tổ công tác kiểm tra, chỉ đạo đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai tại hiện trường.

- Tăng cường kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường thủy nội địa triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý; phối hợp với các địa phương và đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

2.2. Các đơn vị quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; chủ động tiêu thoát nước, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng gây ách tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu kinh tế, khu đô thị, tại các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu, xây dựng lâu năm), các tuyến đường kết hợp với đê, các khu vực xung yếu dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường, nhất là khu vực miền núi và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt khi xảy ra sự cố; đồng thời chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông,... kiên quyết không để người và phương tiện đi qua khi chưa đảm bảo an toàn.

2.3. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão, lũ, lũ quét, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai.

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

2.4. Các đơn vị vận tải đường bộ

Có kế hoạch chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu, phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hoá hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

2.5. Các đơn vị vận tải đường thủy

Có kế hoạch bố trí tàu, thuyền hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

2.6. Phòng Quản lý Hạ tầng

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

2.7. Phòng Quản lý vận tải

- Tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định, xe hợp đồng, các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách cập nhật thường xuyên, liên tục thông tin diễn biến của mưa, lũ để chủ động điều chỉnh thời gian xuất bến, lộ trình tránh các khu vực nguy hiểm; nghiêm cấm tổ chức vận chuyển vào các khu vực đang có cảnh báo mưa lũ, sạt lở đất, ngập sâu để đảm bảo an toàn cho hành khách.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các Thành viên BCH PCTT, TKCN&PTDS Sở;
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ (*Ban QLBT sao gửi*);
- Lưu: VT, QLHT_(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn