

CÔNG ĐIỆN

Về việc tập trung ứng phó với cơn bão số 5 năm 2025.

SỞ XÂY DỰNG THANH HÓA điện:

- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Các Ban QLDA chuyên ngành, khu vực;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Xây dựng;
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu V;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở Xây dựng;
- Công ty CP Đường sắt Thanh Hóa;
- Công ty CP Đường sắt Hà Ninh;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa; ✓
- Các đơn vị vận tải.

Theo bản tin từ Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 10 giờ ngày 23/8/2025, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,4 độ Vĩ Bắc; 115,8 độ Kinh Đông, cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 380km về phía Đông Đông Bắc; sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 8-9 (62-88km/h), giật cấp 11; di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 25km/h.

Thực hiện Công điện số 141/CD-TTg ngày 22/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Công điện số 15/CD-PCTT, TKCN&PTDS ngày 22/8/2025 của Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh về việc tập trung ứng phó với ATNĐ/bão số 5 năm 2025.

Để chủ động ứng phó, kịp thời khắc phục thiệt hại do mưa lũ gây ra đối với cơ sở hạ tầng giao thông, xây dựng và đảm bảo giao thông thông suốt trên địa bàn tỉnh; Sở Xây dựng Thanh Hóa đề nghị các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS tỉnh, Cục ĐBVN, Cục HH&ĐTVN về việc tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả mưa lũ trong năm 2025; trong đó tập trung triển khai thực hiện ngay các nội dung sau:

1. Đề nghị Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN; Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Tăng cường kiểm tra, chủ động thông thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng khi mưa lớn trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại

các khu kinh tế, khu đô thị; chủ động, phối hợp xử lý theo phương châm bốn tại chỗ tại các bến đò, công trình cầu, cầu phao, cầu treo, cầu yếu xây dựng lâu năm, các khu vực xung yếu dễ bị sạt trượt, lở đất, đứt đường và các vị trí có nguy cơ mất an toàn khác; yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn; bố trí, hướng dẫn các phương tiện neo đậu tại nơi tránh trú an toàn trong thời gian ảnh hưởng của mưa, bão, nước sông dâng cao; di dời dân ra khỏi khu vực nguy hiểm.

- Chủ động, phối hợp với các đơn vị liên quan hướng dẫn phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở, ách tắc... trên địa bàn; kiên quyết không cho người và phương tiện đi qua các vị trí nguy hiểm, có phương án đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt cho người và phương tiện lưu thông.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, báo cáo về Sở Xây dựng khi phát hiện sạt lở, ngập lụt trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh để kịp thời xử lý, khắc phục đảm bảo giao thông; đồng thời phối hợp với Sở Xây dựng trong công tác xác minh thiệt hại do mưa lũ.

2. Đề nghị Cảng vụ ĐTNĐ khu vực V, Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa

Phối hợp với Sở Xây dựng Thanh Hóa, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan chủ động thông báo, hướng dẫn nơi neo đậu tránh trú bão, đảm bảo an toàn cho các tàu vận tải, tàu du lịch.

3. Đề nghị Công ty CP Đường sắt Thanh Hóa, Công ty CP Đường sắt Hà Ninh

- Tăng cường tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa, như: cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; các đoạn đường đèo dốc, khu vực hay xảy ra lũ quét, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước... sẵn sàng, chủ động ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố, đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người và phương tiện.

- Tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa lũ và đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất. Phối hợp với các đơn vị có liên quan dừng tàu, giãn tàu, tăng bo, chuyển tải hành khách khi tình hình mưa lũ gây ngập úng, sạt trượt tại các khu gian phải dừng tàu.

4. Các Ban QLDA chuyên ngành, khu vực trên địa bàn tỉnh

Chỉ đạo các nhà thầu thi công tổ chức di dời người, phương tiện, thiết bị, vật tư trên công trình đến nơi an toàn và triển khai ngay phương án khắc phục đảm bảo giao thông phạm vi công trình đang thi công; chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị, vật tư cần thiết sẵn sàng tham gia khắc phục, ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

5. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC

- Tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trên các tuyến đường được giao quản lý; phân công Lãnh đạo Ban, cán bộ Tuần kiểm tổ chức kiểm tra các tuyến đường có nguy cơ cao

xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông, các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu xây dựng lâu năm),... để chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường kịp thời xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra.

- Tăng cường kiểm tra, thường xuyên chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ bố trí máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây tắc đường,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, tổ chức khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước; thành lập các tổ công tác kiểm tra, chỉ đạo đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai tại hiện trường.

- Tăng cường kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường thủy nội địa triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý; phối hợp với các địa phương và đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

6. Các đơn vị quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; chủ động tiêu thoát nước, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng gây ách tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu kinh tế, khu đô thị, tại các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu, xây dựng lâu năm), các khu vực xung yếu dễ bị sạt trượt, lở đất, đứt đường, nhất là khu vực miền núi và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt khi xảy ra sự cố; đồng thời chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông,... kiên quyết không để người và phương tiện đi qua khi chưa đảm bảo an toàn.

7. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

thủy nội địa được giao quản lý; phối hợp với các địa phương và đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

7. Các đơn vị quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; chủ động tiêu thoát nước, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng gây ách tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu kinh tế, khu đô thị, tại các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu, xây dựng lâu năm), các khu vực xung yếu dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường, nhất là khu vực miền núi và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt khi xảy ra sự cố; đồng thời chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông,... kiên quyết không để người và phương tiện đi qua khi chưa đảm bảo an toàn.

8. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão, lũ, lũ quét, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai.

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

9. Các đơn vị vận tải đường bộ

Có kế hoạch chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu, phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hoá hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

10. Các đơn vị vận tải đường thủy

Có kế hoạch bố trí tàu, thuyền hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

11. Phòng Quản lý Hạ tầng

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

12. Phòng Quản lý vận tải

Chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Ban CH PCTT, TKCN&PTDS tỉnh (để b/c);
- Cục ĐBVN (để b/c);
- Cục HH&ĐTVN (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Khu QLDB I;
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ (Ban QLBT sao gửi);
- Lưu: VT, QLHT_(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn