

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ XÂY DỰNG

Số: 6308 /SXD-QLHT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình khai thác cát, sỏi làm vật liệu xây dựng thông thường tại xã Yên Trường, tỉnh Thanh Hoá

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 31 tháng 7 năm 2025

Kính gửi: Công ty TNHH MTV Trường Tuấn.

Sở Xây dựng nhận được Đơn đề nghị số 01/ĐĐN-TT ngày 23/7/2025 về việc đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình khai thác cát, sỏi làm vật liệu xây dựng thông thường tại xã Yên Trường, tỉnh Thanh Hoá (kèm theo hồ sơ¹). Sau khi nghiên cứu nội dung đề nghị của Công ty TNHH MTV Trường Tuấn, các hồ sơ tài liệu liên quan gửi kèm theo, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về hoạt động đường thủy nội địa, đối với hoạt động khai thác cát, sỏi làm vật liệu xây dựng thông thường tại xã Yên Trường, tỉnh Thanh Hoá thuộc trường hợp phải thực hiện phương án, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong suốt thời gian thi công. Theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải², Sở Xây dựng chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trong quá trình khai thác cát, sỏi làm vật liệu xây dựng thông thường tại xã Yên Trường, tỉnh Thanh Hoá cụ thể như sau:

1. Trạm điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa:

1.1. Bố trí 02 Trạm điều tiết khống chế đảm bảo ATGT đường thủy tại 02 đầu khu vực mỏ; thực hiện điều tiết kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa.

- Trạm thượng lưu: Đặt tại phía bờ phải sông Mã, cách phía thượng lưu mỏ không quá 800 mét.

- Trạm hạ lưu: Đặt tại phía bờ trái sông Mã, cách phía hạ lưu mỏ không quá 500 mét.

1.2. Phương tiện, nhân lực trạm điều tiết.

a) Phương tiện: bố trí 01 tàu 33CV/trạm thượng lưu, thường trực 1,25 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày, 01 xuồng (hoặc ca nô) cao tốc 25CV/trạm hạ lưu, thường trực 1,25 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày.

¹ Mã hồ sơ H56.17-250728-0019 nhận qua Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh

² Nay là Bộ Xây dựng



b) Nhân lực điều tiết:

- Chỉ huy điều tiết: 01 người/ca.
- Nhân viên trực điều tiết ĐBGTT: 02 người/ca/trạm
- Kíp thuyền viên: Bố trí đủ định biên theo quy định.

2. Về báo hiệu:

a) Báo hiệu dưới nước

Bố trí 04 phao giới hạn luồng chạy tàu đường kính $D=1,0m$, bố trí phía thượng lưu: 02 phao; phía hạ lưu: 02 phao.

Vị trí lắp đặt: Phao báo hiệu được bố trí về bên phải, bên trái mép luồng và không quá 200m về phía thượng lưu, hạ lưu khu vực mỏ (có thể căn cứ tình hình thực tế thi công để dịch chuyển cho phù hợp).

b) Báo hiệu trên bờ

Bố trí 08 bộ báo hiệu, chia làm 02 cụm, mỗi cụm gồm: 01 BH chú ý nguy hiểm bất ngờ (C3.1), 01 BH Cấm vượt (C1.8), 01 BH Cấm quay trở (C1.7); 01 BH chiều rộng luồng hạn chế (C2.3).

Vị trí lắp đặt: Cụm báo hiệu được bố trí tại về 2 phía thượng lưu và hạ lưu khu vực mỏ (bố trí cách không quá 800m về phía thượng lưu và không quá 500m về phía hạ lưu).

3. Thời gian điều tiết: Trong suốt quá trình thi công công trình khai thác quá trình khai thác cát, sỏi làm vật liệu xây dựng thông thường tại xã Yên Trường, tỉnh Thanh Hoá của Công ty TNHH MTV Trường Tuấn có liên quan đến việc đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trên khu vực mỏ theo quy định.

(Chi tiết như hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường thủy gửi kèm theo)

4. Yêu cầu Công ty TNHH MTV Trường Tuấn:

- Trong quá trình thi công: phải thực hiện theo đúng hồ sơ phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; phải thực hiện đầy đủ các quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật có liên quan; phương tiện thi công, vận chuyển phải được đăng ký, đăng kiểm theo quy định; không được làm ảnh hưởng đến tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè ...), các công trình liên quan khác trên đường thủy nội địa và hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa tại khu vực thi công; cam kết vận chuyển đúng tải trọng và đảm bảo vệ sinh môi trường trong và khu vực có liên quan đến thực hiện công trình; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong và ngoài khu vực thi công.

- Sau khi kết thúc thi công công trình: phải rà soát, thanh thải các chướng ngại vật phát sinh trong quá trình thi công trong phạm vi vùng nước khu vực thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và XDGT Thanh Hóa (đơn vị quản lý tuyến ĐTNĐ sông Mã) để triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận.

- Trường hợp phải thay phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Công ty TNHH MTV Trường Tuấn lập lại hồ sơ trình Sở Xây dựng xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông.

4. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC và các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra và giám sát việc chấp hành công tác điều tiết khổng chế đảm bảo giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết khổng chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên (nhận qua Trung tâm PVHCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC (t/h);
- Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hóa (t/hiện);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn

