

UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 2383 /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày 30 tháng 4 năm 2025

V/v tăng cường công tác quản lý,
xử lý vi phạm về đầu nổi, xây
dựng lắp đặt công trình trong
phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng
đường bộ và giấy phép thi công.

Kính gửi:

- Thanh tra Sở;
- Ban quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thời gian qua trên một số tuyến quốc lộ, đường tỉnh xảy ra tình trạng mở điểm đầu nổi trái phép; nhiều hạng mục công trình thi công chưa đúng thiết kế, biện pháp thi công, biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông theo giấy phép được cấp; một số tổ chức, cá nhân tự ý lắp đặt hàng rào tôn trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ khi chưa được chấp thuận, cấp giấy phép thi công,...Tình trạng nêu trên đã gây tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng vệ sinh môi trường, vi phạm quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

Để xử lý, chấn chỉnh tình trạng nêu trên; Giám đốc Sở có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đối với các vị trí đầu nổi trái phép, các vi phạm của công trình hạ tầng, hàng rào tôn, đồ vật liệu...trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

Yêu cầu Ban quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC chủ trì, phối hợp cùng Thanh tra Sở, chính quyền địa phương làm việc với các tổ chức, cá nhân có công trình, vật tư, vật liệu vi phạm để tuyên truyền vận động và có biên bản cam kết đóng điểm đầu nổi, tháo dỡ, di dời các công trình, hàng rào tôn, dọn dẹp vật liệu...ra ngoài phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ. Trường hợp sau thời hạn cam kết mà chưa thực hiện thì phối hợp các lực lượng chức năng rào đóng điểm đầu nổi, tháo dỡ, di dời công trình, vật liệu vi phạm, xử phạt theo quy định.

2. Đối với các nút giao đầu nổi, công trình thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ đã được cấp giấy phép thi công

Yêu cầu Ban quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, đơn vị quản lý đường bộ rà soát toàn bộ các công trình đã được cấp giấy phép thi công để thực hiện các nội dung sau:

- Đối với công trình đang thi công trong thời hạn của giấy phép: Kiểm tra việc thực hiện công trình theo đúng nội dung giấy phép được cấp, đúng hồ sơ thiết kế; đặc biệt là biện pháp tổ chức thi công bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, trên đường bộ đang khai thác, biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường.

- Đối với các công trình đang thi công nhưng hết thời hạn của giấy phép: Tổ chức làm việc với chủ đầu tư công trình, đơn vị thi công yêu cầu dừng thi công và có biên bản cam kết thời hạn hoàn thiện các thủ tục, báo cáo Sở Xây dựng xem xét cấp lại giấy phép theo quy định; trường hợp không thực hiện theo cam kết thì xử lý rào đóng, tháo dỡ công trình.

- Đối với các công trình đã thi công xong và hết thời hạn giấy phép: Tổ chức làm việc với chủ đầu tư công trình để tổ chức kiểm tra, nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào khai thác sử dụng và lưu hồ sơ hoàn công theo đúng quy định của giấy phép. Trường hợp thi công không đúng giấy phép hoặc không tổ chức nghiệm thu, bàn giao công trình, không có hồ sơ hoàn công thì phối hợp với các lực lượng chức năng, đơn vị liên quan rào đóng nút giao đầu nối hoặc di dời công trình hạ tầng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

3. Các nội dung nêu trên yêu cầu xử lý dứt điểm trước ngày 31/5/2025 và báo cáo Sở Xây dựng. Trong thời gian tới, nếu để xảy ra các vi phạm như trên mà không kịp thời phát hiện và xử lý, để tồn tại kéo dài thì Ban quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC xem xét, xử lý trách nhiệm của Tuần kiểm; đồng thời xử phạt theo hợp đồng đối với đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên; báo cáo Sở Xây dựng những nội dung vượt thẩm quyền.

Yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện, báo cáo Sở Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các đơn vị quản lý, BDTX đường bộ;
- Lưu: VT, QLHT_(LG).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn