

UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 1944 /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày 22 tháng 4 năm 2025

V/v đảm bảo trật tự an toàn giao
trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm
2025.

Kính gửi:

- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các khu CN;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Khu Quản lý đường bộ I;
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa;
- Ban QLDA ĐTXD các công trình DD&CN Thanh Hoá;
- Ban QLDA ĐTXD khu vực KKT Nghi Sơn & các KCN Thanh Hoá;
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh Thanh Hóa;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt.

Thực hiện Kế hoạch số 11/KH-SXD ngày 15/4/2025 của Sở Xây dựng về tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ 30/4, 01/5 theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại Công văn số 1610/BXD-VT&ATGT ngày 04/4/2025 và Công văn số 1978/BXD-VT&ATGT ngày 14/4/2025. Để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025, Sở Xây dựng đề nghị cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Các Ban QLDA đang quản lý, triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa:

- Tăng cường công tác chỉ đạo các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành các công trình, nhất là các tuyến đường giao thông trọng điểm, hoàn trả lại lòng đường phục vụ giao thông trước các dịp nghỉ Lễ;

- Kiểm tra các công trình giao thông đang xây dựng về công tác đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; yêu cầu các nhà thầu thi công tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025. Đồng thời chấn chỉnh nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông thuộc phạm vi dự án; dừng thi công trong dịp Tết theo quy định, trước

khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo ATGT, an toàn công trình;

- Yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị cung cấp vật liệu cho dự án tuân thủ đúng các quy định về vận tải, an toàn giao thông khi cung cấp vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án;

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý đường bộ, lực lượng cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt trong mọi tình huống.

2. Đề nghị Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các khu công nghiệp, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường địa phương; triển khai công tác quản lý và phạm vi công việc bảo dưỡng thường xuyên, trong đó ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn hư hỏng, xử lý hằn lún vệt bánh xe, bạt lè khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, lau chùi biển báo, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu;

- Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng GTĐB và hành lang ATĐB (bao gồm tất cả các loại đường trên địa bàn), đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường; đầu nổi trái phép, xây dựng lều quán, ki ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng, lề đường, taluy; xử lý dừng, đỗ xe trái quy định; mở đầu nổi trái quy định;

- Yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị cung cấp vật liệu cho dự án trên địa bàn quản lý tuân thủ đúng các quy định về vận tải, an toàn giao thông khi cung cấp vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án nêu trên;

- Kiểm tra xử lý vi phạm thi công xây dựng trên đường đang khai thác; chấn chỉnh các chủ đầu tư, nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông; dừng thi công trong dịp nghỉ Lễ theo quy định, trước khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo ATGT, an toàn công trình. Không cấp phép thi công các công trình trong thời gian nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025.

- Tổ chức kiểm tra trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý về các nội dung trên;

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm hay xảy ra ùn tắc giao thông, đèo dốc để xử lý kịp thời, đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT. Rà soát, có biện pháp xử lý, khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông.

3. Khu Quản lý đường bộ I:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến;

- Đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, các nhà thầu thi công tăng cường máy móc, thiết bị, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đảm bảo giao thông, công trình xử lý điểm đen tai nạn giao thông. Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra tai nạn giao thông trong phạm vi dự án.

4. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở Xây dựng: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 11/KH-SGTVT ngày 15/4/2025 của Sở Xây dựng; trong đó lưu ý thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

4.1. Phòng Quản lý hạ tầng:

Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa thực hiện tốt công tác: Quản lý, bảo trì và đảm bảo giao thông trên tuyến, thực hiện công tác báo cáo kết quả tuần tra, kiểm tra xử lý các sự cố trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng. Không tham mưu cấp phép thi công các công trình trong thời gian nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025.

4.2. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ VTHKCC:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của Ban;

- Đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, các nhà thầu thi công tăng cường máy móc, thiết bị, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đảm bảo giao thông, công trình xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; trường hợp tiến độ các công trình không thể hoàn thành trước ngày nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025, Lãnh đạo Ban trực tiếp kiểm tra công tác đảm bảo giao thông và vệ sinh môi trường của các đơn vị trước khi dừng thi công để có chỉ đạo kịp thời. Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra tai nạn giao thông trong phạm vi dự án.

5. Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh Thanh Hóa:

Thành lập bộ phận ứng trực 24/24 để đảm bảo giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025; tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên tuyến đường, tuần tra, kiểm tra, phát hiện và phối hợp với UBND thành phố Thanh Hóa

để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, đặc biệt là thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có tầm nhìn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; phát hiện và xử lý hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông trên tuyến; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt trong mọi tình huống.

6. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa công trình, tập trung ưu tiên công tác rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; dọn dẹp vệ sinh mặt đường, phát quang cây cối, lều quán lấn chiếm vỉa hè lòng đường, và kịp thời khắc phục các vị trí mặt đường hư hỏng các tuyến đường được giao quản lý; có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông nhất là trong ngày đầu và ngày cuối đợt nghỉ Lễ;

- Trong công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên, công tác khắc phục hậu quả thiên tai đảm bảo giao thông: Sau khi thi công xong hoặc ngừng thi công để nghỉ Lễ 30/4, 01/5 phải thu gọn vật liệu, giải phóng mặt đường, hoàn trả, sửa sang mặt đường bằng phẳng êm thuận, tập kết máy móc thi công ngoài phạm vi mặt đường bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình. Tại các vị trí chưa giải phóng được mặt bằng, các cầu cống chưa thi công, các đoạn đang thi công dở dang phải có hệ thống báo hiệu, rào chắn, đèn tín hiệu...;

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác;

- Thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2025, kịp thời báo cáo về Sở Xây dựng, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ VTHKCC các sự cố ùn tắc kéo dài, gây mất an toàn giao thông.

7. Thanh tra Sở:

Phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm có nguy cơ mất an toàn giao thông; có phương án tổ chức hướng dẫn giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm. Phối hợp giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông kịp thời giải quyết tránh để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với bến xe tổ chức kiểm tra phương tiện và người lái tham gia vận tải hành khách ngay tại các bến xe, kiên quyết không cho xe xuất bến nếu phương tiện không đảm bảo an toàn, không đủ tiêu chuẩn, điều kiện lưu thông; không bố trí đủ lái xe, lái xe sử dụng rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra các điều kiện an toàn của xe ô tô chở khách ngay tại bến (đặc biệt lưu ý điều kiện an toàn cháy nổ của xe khách), cương quyết không cho xuất bến các xe không bảo đảm điều kiện an toàn, xe có dấu hiệu nhồi nhét khách, người lái xe có dấu hiệu sử dụng rượu, bia.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các phòng: QLHT, QLVT, Thanh tra Sở (để t/hiện);
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn