

## THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi:

- Sở Xây dựng Thanh Hóa;
- Đoàn Biên phòng Hoàng Trường;
- UBND xã: Hoàng Yên, Hoàng Trường;
- Công ty CP Quản lý ĐTNĐ & XDGT Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 28/6/2020;

Căn cứ các Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước về lĩnh vực xây dựng; Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa

Căn cứ Hợp đồng 10/2025/HĐKT/XL-NVLT ngày 14/01/2025 giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Công ty Cổ phần Tư vấn giám sát Minh Hoàng gói thầu: Thi công nạo vét bãi cạn cửa Lạch Trường km 1+500 – km 5+300; km 7+500 – km 8+300 sông Tào (bao gồm công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông);

Xét văn bản số 20/CV-MH ngày 27/3/2025 của Công ty Cổ phần Tư vấn giám sát Minh Hoàng về việc đề nghị thông báo khởi công công trình; văn bản số 27.03/CV-TKC ngày 27/3/2025 của Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông Trung Kiên về việc khởi công thi công xây dựng công trình nạo vét bãi cạn cửa Lạch Trường km 1+500 – km 5+300; km 7+500 – km 8+300 sông Tào

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo về việc khởi công công trình nạo vét đảm bảo giao thông bãi cạn cửa Nhật Lệ (km 0+000 đến km 0+800) sông Nhật Lệ như sau:

1. Tên công trình: nạo vét bãi cạn cửa Lạch Trường km 1+500 – km 5+300; km 7+500 – km 8+300 sông Tào
2. Địa điểm: huyện Hậu Lộc và huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.
3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam - số 8 Phạm Hùng, phường Mai Dịch, quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội.

4. Quy mô công trình nạo vét bãi cạn cửa Lạch Trường km 1+500 – km 5+300; km 7+500 – km 8+300 sông Tào:

a. Các thông số thiết kế nạo vét:

- Luồng tàu thiết kế : Cấp IV kỹ thuật đường thủy nội địa
- Mức nước thấp thiết kế H98% : - 0.82m (cao độ nhà nước)
- Chiều rộng luồng tàu : Btk = 31m
- Chiều sâu yêu cầu chạy tàu : Htk = 2,38m
- Bán kính cong tối thiểu : R = 250m
- Cao trình nạo vét :  $\nabla_{nv} = - 3.2m$  (cao độ nhà nước)
- Mái dốc nạo vét : m = 8

b. Tổng khối lượng nạo vét: 45.395,95 m<sup>3</sup>;

c. Biện pháp thi công chủ đạo:

- Phương án thi công nạo vét bằng máy đào gầu dây dung tích 2,3 m<sup>3</sup> đổ lên sà lan 250T và vận chuyển đường thủy cự ly 5,1km đến vị trí gần với bãi chứa nạo vét nhất, tiếp theo hút phun sản phẩm nạo vét bằng máy bơm có công suất tối thiểu 126CV (hoặc tương đương) cự ly 300m lên bãi chứa chất nạo vét, bãi chứa chất nạo vét theo thiết kế chi định.

- Vị trí bãi chứa chất nạo vét đã được chấp thuận của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa tại Quyết định số 53/2024/QĐ-UBND ngày 06/09/2024.

5. Danh sách các đơn vị thực hiện dự án

a) Tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi, lập thiết kế bản vẽ thi công: Công ty Cổ phần tư vấn và Đầu tư xây dựng 89

b) Tư vấn giám sát:

- Giám sát thi công công trình: Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông Trung Kiên;

- Giám sát đồ đất nạo vét bằng AIS: Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam.

c) Nhà thầu thi công: Công ty Cổ phần Tư vấn giám sát Minh Hoàng.

6. Ngày khởi công: ngày 31/3/2025; thời gian thi công 28 ngày, dự kiến hoàn thành 28/4/2025.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam thông báo tới các Quý cơ quan, đơn vị được biết. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Cảng vụ HH Thanh Hóa;
- Lưu: VT, KCHT (Dùng).

**KT. CỤC TRƯỞNG**  
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Lê Minh Đạo**