

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN THỌ XUÂN**

Số: 671 /UBND-QLDA

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thọ Xuân, ngày 15 tháng 3 năm 2025

ĐƠN ĐỀ NGHỊ

**Thỏa thuận vị trí xây dựng cầu Thọ Diên vượt qua luồng đường thủy thuộc
Dự án cầu Thọ Diên qua sông Chu nối Quốc lộ 47C với đường tỉnh 506B,
huyện Thọ Xuân.**

Kính gửi: Công ty CP quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao
thông Thanh Hóa

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy
định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Tên tổ chức, cá nhân: Ủy ban nhân dân huyện Thọ Xuân.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Hoàng Văn Đồng, Chức vụ: Chủ tịch.

Địa chỉ: Khu 1, thị trấn Thọ Xuân, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa; số
điện thoại liên hệ: 02373.833.337.

Đề nghị xây dựng công trình Cầu Thọ Diên thuộc Dự án cầu Thọ Diên qua
sông Chu nối Quốc lộ 47C với đường tỉnh 506B, huyện Thọ Xuân.

1. Vị trí dự kiến xây dựng có tọa độ: Trụ T6 (X=2205309,645;
Y=547841,579); trụ T7 (X=2205242,584; Y=547901,602) theo hệ tọa độ Quốc
gia VN2000.

Từ km thứ Km9+200 đến km thứ Km9+200 theo lý trình đề.

Trên bờ phải sông Chu.

Thuộc địa phận: xã Thọ Diên, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

2. Quy mô dự kiến xây dựng: Tổng chiều dài tuyến khoảng 2,53km; Điểm
đầu Km0+00 giao với đường tỉnh ĐT.506B tại Km28+670 thuộc địa phận xã
Xuân Thiên, huyện Thọ Xuân; Điểm cuối Km2+530 giao với Quốc lộ 47C tại
Km42+360 thuộc địa phận xã Thọ Diên, huyện Thọ Xuân.

3. Mục đích sử dụng: Để từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông của
huyện Thọ Xuân theo quy hoạch, tạo sự kết nối giao thông giữa hai bên bờ sông
Chu và giữa đường tỉnh ĐT.506B với Quốc lộ 47C đến Cảng hàng không Thọ
Xuân. Nhằm nâng cao năng lực vận tải, lưu thông hàng hóa, góp phần cải thiện
đời sống vật chất và tinh thần của Nhân dân. Hình thành không gian phát triển kết
cấu hạ tầng đô thị, thu hút vốn đầu tư trong và ngoài nước để thúc đẩy phát triển
kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của địa phương.

4. Phạm vi vùng đất, vùng nước sử dụng: Vùng đất 91.000m²; vùng nước
2.900m².

5. Mức độ ảnh hưởng đến an toàn giao thông: Khoảng cách giữa 2 tim trụ là 90m, khoảng cách tính không giữa 2 trụ là 86m lớn hơn khổ tĩnh không theo phương ngang là 40m (sông cấp IV) nên không ảnh hưởng đến an toàn giao thông thủy. Độ sâu luồng ứng với mực nước thông thuyền khoảng 6m và bán kính cong tuyến luồng khoảng $R=600m$ đảm bảo theo các quy định.

6. Hồ sơ gửi kèm:

- Bản vẽ mặt cắt công trình thể hiện trên mặt cắt ngang sông.
- Bản vẽ khu vực xây dựng công trình cầu Thọ Diên trên hệ tọa độ quốc gia VN2000, hệ cao độ nhà nước và số liệu về kích thước khoang thông thuyền (vị trí, chiều rộng, chiều cao tĩnh không).
- Các tài liệu pháp lý kèm theo.

Chúng tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về những nội dung trên đây và cam đoan thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật hiện hành về giao thông vận tải đường thủy nội địa và pháp luật khác có liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND huyện (b/cáo);
- Lưu: VT, BQLDA.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lý Đình Sĩ