

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 429 /SGTVT-QLGT  
V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình khai thác cát làm vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ cát số 11A, xã Xuân Lai, huyện Thọ Xuân

Thanh Hoá, ngày 21 tháng 01 năm 2025

Kính gửi: Công ty cổ phần Đức Thủy.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/6/2004 và Luật số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Giấy phép khai thác khoáng sản số 27/GP-UBND ngày 18/03/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa;

Xét Đơn đề nghị số 07.01/ĐT-CV ngày 07/01/2025 của Công ty cổ phần Đức Thủy về việc chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trong quá trình khai thác cát làm vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ cát số 11A, xã Xuân Lai, huyện Thọ Xuân (Đơn và hồ sơ nhận qua Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh). Sau khi xem xét, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa sông Chu (Từ ngã ba Dầu đến Đập Bái Thượng) trong quá trình thi công công trình khai thác cát làm vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ cát số 11A, xã Xuân Lai, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa, với các nội dung chính sau:

1.1. Ranh giới, tọa độ khu vực khai thác được xác định bởi các điểm góc:

Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trục $105^0$ , múi chiếu $3^0$ )	
	X (m)	Y (m)
1	2206 237.24	557 521.05
2	2206 029.17	557 876.46
3	2206 044.00	558 276.00
4	2206 165.00	558 274.00
5	2206 156.00	557 915.00
6	2206 312.00	557 569.00

### 1.2. Phương án bảo đảm an toàn giao thông:

a) Bố trí 02 trạm điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy tại 02 đầu khu vực mở kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa:

- Trạm thượng lưu: Đặt cách khu vực mở không quá 800m về phía thượng lưu.

- Trạm hạ lưu: Đặt cách khu vực mở không quá 500m về phía hạ lưu.

b) Phương tiện tham gia làm nhiệm vụ điều tiết, hướng dẫn giao thông tại trạm phía thượng lưu và hạ lưu:

- Tàu công suất 33CV: Bố trí trạm phía thượng lưu, nổ máy hoạt động 1,5 giờ/ngày.

- Xuồng công suất 25CV: Bố trí tại trạm phía hạ lưu, nổ máy hoạt động 1,5 giờ/ngày.

- Các dụng cụ, trang, thiết bị phục vụ điều tiết, đảm bảo giao thông: Đầy đủ theo quy định.

c) Nhân lực điều tiết: Chỉ huy điều tiết: 01 người/ca; nhân viên trực điều tiết đảm bảo giao thông: 02 người/ca/trạm; kíp thuyền viên: Bố trí đủ định biên theo quy định.

d) Bố trí báo hiệu:

- Báo hiệu dưới nước: Bố trí 04 phao giới hạn luồng chạy tàu đường kính  $D=1,0m$ , gồm 02 phao phía thượng lưu, 02 phao phía hạ lưu. Vị trí lắp đặt: Phao báo hiệu được bố trí về bên phải, bên trái mép luồng và không quá 200m về phía thượng lưu, hạ lưu khu vực mở.

- Báo hiệu trên bờ: Bố trí 08 bộ báo hiệu chia làm 02 cụm, mỗi cụm gồm: 01 báo hiệu chú ý nguy hiểm bất ngờ (C3.1), 01 báo hiệu cấm vượt (C1.8), 01 báo hiệu cấm quay trở (C1.7), 01 báo hiệu chiều rộng luồng hạn chế (C2.3). Cụm báo hiệu được bố trí về 2 phía thượng lưu và hạ lưu khu vực mở (bố trí không quá 800m về phía thượng lưu và không quá 500m về phía hạ lưu).

1.3. Thời gian điều tiết: Trong suốt quá trình thi công công trình khai thác cát làm vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ cát số mỏ cát số 11A, xã Xuân Lai, huyện Thọ Xuân có liên quan đến việc đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trên khu vực mở theo quy định.

*(Chi tiết như hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa)*

### 2. Yêu cầu Công ty cổ phần Đức Thủy:

- Trong quá trình khai thác cát: phải thực hiện theo đúng hồ sơ đã được thẩm định và phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; phải thực hiện đầy đủ các quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật có liên quan; phương tiện thi công, vận chuyển phải được đăng ký, đăng kiểm theo quy định; không được làm ảnh hưởng đến tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè ...), các công trình liên quan khác trên đường thủy nội địa và hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa tại khu vực thi công; cam kết vận chuyển đúng tải trọng và đảm bảo vệ sinh môi trường trong và khu vực có liên quan đến thực hiện công trình; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai

nạn giao thông đường thủy nội địa trong và ngoài khu vực thi công; phải thực hiện đảm bảo theo quy định của Luật Khoáng sản và các quy định hiện hành có liên quan, phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương theo dõi, đánh giá việc khai thác làm ảnh hưởng đến sạt lở đường bờ và các công trình lân cận để có những biện pháp xử lý kịp thời.

- Sau khi kết thúc thi công công trình: phải rà soát, thanh thải các chương ngại vật phát sinh trong quá trình thi công trong phạm vi vùng nước khu vực thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và XDGT Thanh Hóa (đơn vị quản lý tuyến sông Chu) và chính quyền địa phương, để triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận.

- Trường hợp phải thay đổi phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Công ty cổ phần Đức Thụ lập lại hồ sơ trình Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông.

3. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra và giám sát việc chấp hành công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về các nội dung liên quan đến phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa và lĩnh vực giao thông; đề nghị Công ty cổ phần Đức Thụ nghiên cứu, tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên (nhận qua Trung tâm PV HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC (t/h);
- Thanh tra Sở (t/h);
- ✓ - Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hoá (t/h);
- Lưu: VT, QLGT<sub>(PD)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Phạm Văn Tuấn**