

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

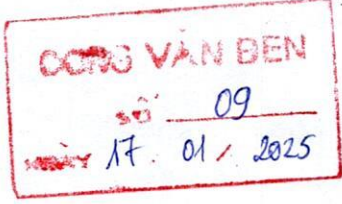
Số: 83 /CĐTND-QLKCHT

Hà Nội, ngày 10 tháng 01 năm 2025

V/v chấp thuận phương án bảo đảm an toàn
giao thông ĐTNĐ phục vụ khai thác cát
thuộc địa bàn xã Triệu Dương, thành phố
Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng (đ/c: Lô NP2-21, khu TTTM Đại siêu thị BigC, phường Đông Hải, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa);
- Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.



Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được Đơn đề nghị số 01/CTLH-KT ngày 08/01/2025 của Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông, kèm theo phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa khu vực khai thác mỏ cát 59 trên sông Mã thuộc địa bàn xã Triệu Dương, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa. Sau khi xem xét hồ sơ, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Về phạm vi khai thác: khu vực không ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đã được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến tại Văn bản số 3267/CĐTND-QLKCHT ngày 08/11/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ, cụ thể:

Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trục 105°00', múi chiếu 3°)	
	X (m)	Y (m)
1	2198598	580458
2	2198572	580817
3	2198491	581220
4	2198433	581309



Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trực 105°00', múi chiếu 3°)	
	X (m)	Y (m)
5	2198446	581384
6	2197941	581844
7	2197876	581813
8	2198063	581014
9	2198254	580663

2. Cơ bản thống nhất phương án bảo đảm an toàn giao thông khu vực khai thác mỏ cát 62 trên sông Mã do Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng lập, cụ thể:

a) Báo hiệu trên bờ: Bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công 200m bao gồm: 02 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1); 02 báo hiệu chiều rộng bị hạn chế (C2.3); 02 báo hiệu cấm vượt (C1.8) và 02 báo hiệu cấm quay trở (C1.7).

b) Báo hiệu dưới nước: bố trí 04 phao giới hạn vùng nước phía bên phải luồng tàu chạy (B4.1) có báo hiệu ban đêm, vị trí thả phao như sau

Hệ tọa độ VN2000 Kinh tuyến trực 105°0', múi chiếu 3°			Ghi chú
Tên phao	X (m)	Y (m)	
P1	2198794	580433	Phao giới hạn vùng nước bờ phải
P2	2198635	581006	
P3	2198454	581385	
P4	2197898	581931	

c) Quy cách, kích thước, màu sắc báo hiệu tuân thủ theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam.

d) Thời gian thực hiện: theo thời gian khai thác mỏ đã được cấp.

e) Các dụng cụ, thiết bị khác: theo Hồ sơ trình, các dụng cụ, trang thiết bị đảm bảo hoạt động tốt.

3. Đề nghị Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa thường xuyên kiểm tra và giám sát việc thực hiện phương án đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại

Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa. Trường hợp phải thay đổi phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng lập lại hồ sơ trình Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông.

4. Ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ liên quan đến phạm vi khai thác và phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, trong quá trình khai thác khoáng sản Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng thực hiện theo quy định, đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng theo dõi, đánh giá việc khai thác làm ảnh hưởng đến sạt lở đường bờ và các công trình lân cận để có những biện pháp xử lý kịp thời.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam để Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng được biết, thực hiện. *AM*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng VT-ATGT;
- UBND xã Triệu Dương, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;
- Công ty CP QLĐTND & XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLKCHT.



Lê Minh Đạo

