

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GTVT THANH HÓA

Số: 294 /SGTVT- QLGT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình khai thác mỏ cát số 47, xã Cẩm Tân, huyện Cẩm Thủy.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 14 tháng 01 năm 2025

Kính gửi: Công ty TNHH Xây dựng vận tải Thành Tín.

Sở GTVT Thanh Hóa nhận được Đơn đề nghị số 0301/TT-CV ngày 03/01/2024 của Công ty TNHH Xây dựng Vận tải Thành Tín về việc đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình khai thác mỏ cát số 47, xã Cẩm Tân, huyện Cẩm Thủy (kèm theo hồ sơ thông qua Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh). Sau khi nghiên cứu nội dung đề nghị của Công ty TNHH Xây dựng vận tải Thành Tín, các hồ sơ tài liệu liên quan gửi kèm theo, Sở GTVT Thanh Hóa có ý kiến như sau:

Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trong quá trình khai thác mỏ cát số 47, xã Cẩm Tân, huyện Cẩm Thủy cụ thể như sau:

1. Trạm điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa:

1.1. Bố trí 02 Trạm điều tiết khống chế đảm bảo ATGT đường thủy tại 02 đầu khu vực mỏ; thực hiện điều tiết 1,25ca/ngày kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa.

- Trạm thượng lưu: Đặt tại phía bờ phải thuộc địa phận xã Cẩm Vân, huyện Cẩm Thủy, tỉnh Thanh Hóa, cách phía thượng lưu mỏ không quá 800 mét (có thể căn cứ tình hình thực tế để triển khai cho phù hợp).

- Trạm hạ lưu: Đặt tại phía bờ trái thuộc địa phận xã Cẩm Tân, huyện Cẩm Thủy, tỉnh Thanh Hóa, cách phía hạ lưu mỏ không quá 500 mét (có thể căn cứ tình hình thực tế để triển khai cho phù hợp).

1.2. Phương tiện, nhân lực trạm điều tiết.

a) Phương tiện: bố trí 01 tàu 33CV/trạm thượng lưu, thường trực 1,25 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày, 01 xuồng (hoặc ca nô) cao tốc 25CV/trạm hạ lưu, thường trực 1,25 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày.

b) Nhân lực điều tiết:

- Chỉ huy điều tiết: 01 người/ca.

- Nhân viên trực điều tiết ĐBGT: 02 người/ca/trạm

- Kíp thuyền viên: Bố trí đủ định biên theo quy định.

2. Về báo hiệu:

a) Báo hiệu dưới nước

CC: VĂN BẾN

Số 07

Ngày 17/01/2025



Bố trí 04 phao giới hạn luồng chạy tàu đường kính $D=1,0m$, bố trí phía thượng lưu: 02 phao; phía hạ lưu: 02 phao.

Vị trí lắp đặt: Phao báo hiệu được bố trí về bên phải, bên trái mép luồng và không quá 200m về phía thượng lưu, hạ lưu khu vực mỏ (có thể căn cứ tình hình thực tế để dịch chuyển cho phù hợp).

b) Báo hiệu trên bờ

Bố trí 08 bộ báo hiệu, chia làm 02 cụm, mỗi cụm gồm: 01 BH chú ý nguy hiểm bất ngờ (C3.1), 01 BH Cấm vượt (C1.8), 01 BH Cấm quay trở (C1.7); 01 BH chiều rộng luồng hạn chế (C2.3).

Vị trí lắp đặt: Cụm báo hiệu được bố trí tại về 2 phía thượng lưu và hạ lưu khu vực mỏ (bố trí cách không quá 800m về phía thượng lưu và không quá 500m về phía hạ lưu).

3. Thời gian điều tiết: Trong suốt quá trình thi công công trình khai thác cát làm vật liệu xây dựng thông thường tại mỏ cát số mỏ cát số 47 xã Cẩm Tân, huyện Cẩm Thủy có liên quan đến việc đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trên khu vực mỏ theo quy định.

(Chi tiết như hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường thủy gửi kèm theo)

4. Yêu cầu Công ty TNHH Xây dựng vận tải Thành Tín:

- Trong quá trình thi công: phải thực hiện theo đúng hồ sơ đã được thẩm định và phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; phải thực hiện đầy đủ các quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật có liên quan; phương tiện thi công, vận chuyển phải được đăng ký, đăng kiểm theo quy định; không được làm ảnh hưởng đến tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè ...), các công trình liên quan khác trên đường thủy nội địa và hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa tại khu vực thi công; cam kết vận chuyển đúng tải trọng và đảm bảo vệ sinh môi trường trong và khu vực có liên quan đến thực hiện công trình; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trong và ngoài khu vực thi công.

- Sau khi kết thúc thi công công trình: phải rà soát, thanh thải các chướng ngại vật phát sinh trong quá trình thi công trong phạm vi vùng nước khu vực thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và XDGT Thanh Hóa (đơn vị quản lý tuyến ĐTNĐ sông Mã) để triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận.

- Trường hợp phải thay phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Công ty TNHH Xây dựng vận tải Thành Tín lập lại hồ sơ trình Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông.

4. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra và giám sát việc chấp hành công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên (nhận qua Trung tâm PVHCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (đề b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC (t/h);
- Thanh tra Sở (t/hiện);
- Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hóa (t/hiện);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn

