

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 84 /CĐTND-QLKCHT

V/v chấp thuận phương án bảo đảm an toàn
giao thông ĐTNĐ phục vụ khai thác cát
thuộc địa bàn xã Định Hải, huyện Yên
Định, tỉnh Thanh Hóa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 10 tháng 01 năm 2025

Kính gửi:

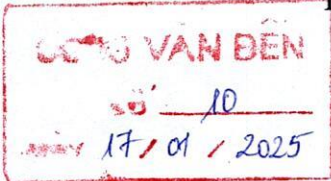
- Công ty TNHH Nam Lực (đ/c: Thôn 1, xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa);
- Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được Đơn đề nghị số 02/CTCNL-KT ngày 07/01/2025 của Công ty TNHH Nam Lực đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông, kèm theo phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa khu vực khai thác mỏ cát 54 trên sông Mã thuộc địa bàn xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa. Sau khi xem xét hồ sơ, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Về phạm vi khai thác: khu vực không ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đã được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến tại Văn bản số 3268/CĐTND-QLKCHT ngày 08/11/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ, cụ thể:

Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trục 105°00', múi chiếu 3°)	
	X (m)	Y (m)
Khu vực 1		
1	2213875	568545
HL1	2213910.388	568547.991
HL2	2213922.799	568549.038
6	2213791	568915



Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trực 105°00', múi chiếu 3°)	
	X (m)	Y (m)
5	2213750	568364
4	2213801	568375
Khu vực 2		
HL3	2213983.988	568712.449
HL4	2213980.998	568737.737
3	2213998	568772

2. Cơ bản thống nhất phương án bảo đảm an toàn giao thông khu vực khai thác mỏ cát 62 trên sông Mã do Công ty TNHH Nam Lực lập, cụ thể:

a) Báo hiệu trên bờ: Bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công 200m bao gồm: 02 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1); 02 báo hiệu chiều rộng bị hạn chế (C2.3); 02 báo hiệu cấm vượt (C1.8) và 02 báo hiệu cấm quay trở (C1.7).

b) Báo hiệu dưới nước: bố trí 02 phao giới hạn vùng nước phía bên phải luồng tàu chạy (B4.1) và 02 phao giới hạn vùng nước phía bên trái luồng tàu chạy (B4.2) có báo hiệu ban đêm, vị trí thả phao như sau

Hệ tọa độ VN2000 Kinh tuyến trực 105°0', múi chiếu 3°			Ghi chú
Tên phao	X (m)	Y (m)	
P1	2213975	568632	Phao giới hạn vùng nước bờ trái
P2	2213953	568831	
P3	2213818	568260	Phao giới hạn vùng nước bờ phải
P4	2213854	568989	

c) Quy cách, kích thước, màu sắc báo hiệu tuân thủ theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam.

d) Thời gian thực hiện: theo thời gian khai thác mỏ đã được cấp.

e) Các dụng cụ, thiết bị khác: theo Hồ sơ trình, các dụng cụ, trang thiết bị đảm bảo hoạt động tốt.

3. Đề nghị Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa thường xuyên kiểm tra và giám sát việc thực hiện phương án đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa. Trường hợp phải thay đổi phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Công ty TNHH Nam Lực lập lại hồ sơ trình Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông.

4. Ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ liên quan đến phạm vi khai thác và phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, trong quá trình khai thác khoáng sản Công ty Cổ phần Đầu tư phát triển Lê Hoàng thực hiện theo quy định, đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng theo dõi, đánh giá việc khai thác làm ảnh hưởng đến sạt lở đường bờ và các công trình lân cận để có những biện pháp xử lý kịp thời.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề Công ty TNHH Nam Lực được biết, thực hiện./-✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng VT-ATGT;
- UBND xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa;
- Công ty CP QLĐTND & XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLKCHT.



Lê Minh Đạo

