

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ  
VÀ XÂY DỰNG GT THANH HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 204 /ĐTNĐ-KHKT

Về việc: Đề nghị bổ sung báo hiệu giới hạn  
luồng chạy tàu và báo hiệu thông báo chỉ dẫn  
đường thủy nội địa tại các vị trí cầu qua sông.

Thanh Hoá, ngày 04 tháng 12 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

Công ty Cổ phần quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa là đơn vị được giao quản lý, bảo trì đảm bảo an toàn giao thông đường thủy các tuyến đường thủy nội địa (ĐTNĐ) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Trong những năm qua trên các tuyến ĐTNĐ được đầu tư xây dựng nhiều cầu cứng qua các tuyến sông, kênh nối liền các tuyến giao thông đường bộ đảm bảo lưu thông thương mại hàng hóa thuận lợi cho phát triển xã hội.

Tuy nhiên, hiện tại các vị trí cầu đã xây dựng chưa được xây dựng lắp đặt các báo hiệu giới hạn luồng chạy tàu và báo hiệu thông báo chỉ dẫn đường thủy nội địa để chỉ dẫn cho phương tiện thủy khi lưu thông qua khu vực cầu.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ giao thông vận tải Quy định về quản lý đường thủy nội địa; Thông tư 08/2020/TT-BGTVT ngày 17 tháng 4 năm 2020 Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam; TCCS 04:2010/CĐTNĐ Quy định kỹ thuật bố trí báo hiệu về kích thước, vị trí, lắp đặt theo loại sông và vùng địa hình;

Căn cứ tình hình an toàn giao thông ĐTNĐ tại khu vực các cầu qua sông. Để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy cũng như an toàn cho công trình cầu.

Công ty Cổ phần quản lý ĐTNĐ và xây dựng giao thông Thanh Hóa Kính đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa xem xét bổ sung cho lắp đặt các báo hiệu ĐTNĐ tại các cầu bắc qua tuyến ĐTNĐ do Ban QLDA giao thông Thanh Hóa làm chủ đầu tư.

**Gồm các vị trí sau:**

1. Cầu Xuân Quang bắc qua sông Mã tại lý trình Km 29+800
2. Cầu Lạch Trường bắc qua sông Tào tại lý trình Km 12+265
3. Cầu Nam Khê bắc qua kênh De tại lý trình Km 2+250
4. Cầu Lạch Sung bắc qua sông Lèn tại lý trình Km 13+800
5. Cầu Tuần Giang bắc qua kênh Nga Sơn tại lý trình Km 14+200



**Mỗi vị trí gồm:**

**1. Hệ thống báo hiệu chỉ dẫn trên bờ:**

- 04 Báo hiệu cấm đỗ (C1.4)
- 02 Báo hiệu cấm tàu thuyền quay trở (C1.7)
- 02 Báo hiệu Chú ý nguy hiểm (C3.1)

**2. Hệ thống báo hiệu dưới nước (phao báo hiệu):**

- 02 Phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy (A1.1)
- 02 Phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy (A1.2)

(Đối với cầu Tuần Giang bắc qua kênh Nga Sơn; cầu Nam Khê bắc qua kênh De chỉ lắp đặt báo hiệu trên bờ)

Công ty Cổ phần quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa Kính đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa xem xét bổ sung để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy cũng như an toàn cho công trình cầu.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Giám đốc (đề b/c);
- Lưu: VT, KHKT.



**Trần Văn Dũng**