

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 3268 /CĐTND-QLKCHT

V/v ý kiến vị trí khai thác cát trên sông
Mã, thuộc địa phận xã Định Hải, huyện
Yên Định, tỉnh Thanh Hóa

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:

- Công ty TNHH Nam Lực (đ/c: Thôn 1, xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa);
- Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.



Ngày 04/11/2024, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được văn bản số 10/CV ngày 25/10/2024 của Công ty TNHH Nam Lực về việc xin ý kiến khu vực khai thác cát tại mỏ 54 thuộc địa bàn xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa và Bình đồ kèm theo. Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Quyết định số 1829/QĐ-TTG ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 và Bình đồ khảo sát thông báo luồng sông Mã năm 2023, sau khi xem xét, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như sau:

1. Khu vực khai thác khoáng sản trên sông Mã thuộc xã Định Hải, huyện Yên Định, tỉnh Thanh Hóa theo đề xuất của Công ty TNHH Nam Lực được giới hạn bằng các điểm có tọa độ cụ thể như sau:

Điểm góc	Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trục 105°00', múi chiếu 3°)	
	X (m)	Y (m)
1	2213875	568545
2	2213946	568551
3	2213998	568772
4	2213801	568375
5	2213750	568364
6	2213791	568915

Khu vực chông lán với luồng và hành lang bảo vệ luồng được giới hạn bởi các điểm có tọa độ cụ thể như sau:




Hệ tọa độ VN 2000 (Kinh tuyến trực 105°00', múi chiều 3°)		
Điểm	X	Y
HL1	2213910.388	568547.991
BL1	2213922.799	568549.038
2	2213946	568551
BL2	2213973.017	568665.822
HL3	2213983.988	568712.449
HL4	2213980.998	568737.737
BL3	2213940.398	568655.918
HL2	2213924.126	568623.126

2. Đối với phạm vi nằm trong luồng và hành lang bảo vệ luồng, đề nghị Công ty TNHH Nam Lực nghiên cứu Luật Khoáng sản, Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa và các quy định khác có liên quan để thực hiện.

3. Đối với phạm vi không thuộc luồng và hàng lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa, đề nghị Công ty TNHH Nam Lực trước và trong khi triển khai thực hiện cần tuân thủ theo quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ; Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa và Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTND về bố trí báo hiệu đường thủy nội địa, đồng thời phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, các cơ quan đơn vị liên quan về:

- Việc khai thác cát tại các khu vực nêu trên đảm bảo không ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa quốc gia;
- Phương án đảm bảo an toàn giao thông đối với công trình thi công trên đường thủy nội địa quốc gia;
- Tổ chức công tác rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong quá trình thi công;
- Các nội dung liên quan khác thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

4. Đề nghị Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa phối hợp với đơn vị thực hiện công tác bảo trì trên tuyến kiểm tra, theo dõi thi công công trình đảm bảo đúng theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề Công ty TNHH Nam Lực được biết, thực hiện. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Sở TN&MT Thanh Hóa;
- Công ty CP QLĐTND & XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLKCHT.



Lê Minh Đạo

