

Số: /CĐ-SGTVT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

CÔNG ĐIỆN

Về việc tập trung ứng phó, khắc phục bão số 6 (Tra Mi) và mưa lớn.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA điện:

- Các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT;
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị vận tải;
- Các Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 - Bộ GTVT.

Thực hiện Công điện số 119/CĐ-TTg ngày 24/10/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động ứng phó bão TRAMI; Công điện số 48/CĐ-BGTVT ngày 25/10/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc ứng phó với bão số 6 (Tra Mi) và mưa lớn; Công văn số 15892/UBND-NN ngày 26/10/2024 của UBND tỉnh về việc triển khai Công điện số 110/CĐ-TTg ngày 24/10/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động ứng phó bão TRAMI; Công điện số 20/CĐ-CĐBVN ngày 25/10/2024 của Cục ĐBVN về việc tập trung ứng phó Bão số 6 (Tra Mi) và mưa lớn; Công điện số 3055/CĐ-CĐTNĐ ngày 23/10/2024, số 15/CĐ-CĐTNĐ ngày 25/10/2024 của Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc ứng phó với bão số 6 (Tra Mi) và mưa lớn. Để chủ động ứng phó, khắc phục hậu quả do bão số 6 (Tra Mi) và mưa lớn, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt; Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị các cơ quan, đơn vị nêu trên tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các Công điện, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh, Cục ĐBVN, Cục ĐTNĐ Việt Nam, Sở GTVT Thanh Hóa về việc chủ động ứng phó, khắc phục hậu quả mưa, bão trong năm 2024; đồng thời tiếp tục tập trung triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện Phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Sở GTVT đã được phê duyệt tại Văn bản số 2034/PA-SGTVT ngày 10/4/2024; phân công Lãnh đạo Ban, cán bộ Tuần kiểm tổ chức kiểm tra các tuyến đường có nguy cơ cao xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông, nhất là khu vực miền núi; kiểm tra, rà soát kỹ các công trình đang thi công, cầu vượt sông, cầu treo, cầu yếu xây dựng đã lâu, các khu vực xung yếu trên các tuyến đường dễ bị sạt trượt, lở đất, ..., các khu vực thường xuyên xảy ra ngập lụt, các vị trí tràn

bị ngập sâu, ... để chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường kịp thời xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra.

- Tăng cường tuần kiểm, kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa tập trung máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để chủ động ứng phó, kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai; tham mưu cho Lãnh đạo Sở chỉ định đơn vị khác thực hiện xử lý, khắc phục trường hợp khối lượng thiệt hại vượt quá năng lực của đơn vị quản lý đường bộ.

- Chỉ đạo đơn vị quản lý đường thủy nội địa, phối hợp với chính quyền địa yêu cầu các chủ phương tiện đường thủy không neo đậu phương tiện tại các công trình cầu, khi có mưa lũ lớn bố trí các phương tiện neo đậu tại phạm vi hạ lưu của các cầu, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa.

2. Các đơn vị quản lý đường bộ.

- Tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra, rà soát các công trình thoát nước, các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ, ngập lụt các khu dân cư làm ách tắc giao thông, các vị trí xung yếu, có nguy cơ sạt lở tiếp do các đợt mưa lũ vừa qua; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu yếu, xây dựng lâu năm), các khu vực xung yếu dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường, nhất là khu vực miền núi và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp khi cần có thể phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt; đồng thời rà soát, chuẩn bị đầy đủ vật tư, máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu, có nguy cơ xảy ra sạt lở gây tắc đường để sẵn sàng ứng cứu và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động lực lượng, máy móc, thiết bị, vật tư để sẵn sàng ứng phó, kịp thời xử lý ngay các vị trí ngay các vị trí ách tắc giao thông, đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức ứng trực, phân luồng giao thông, rào chắn, báo hiệu tại các vị trí đường, tràn bị ngập nước, đoạn đường bị sụt lún, sạt lở mất an toàn trên các tuyến đường được giao quản lý; kiên quyết không để người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến đường được giao quản lý.

3. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa.

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chông va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương yêu cầu các chủ phương tiện đường thủy không neo đậu các phương tiện tại các công trình cầu, khi có mưa lũ lớn bố trí các phương tiện neo đậu tại phạm vi hạ lưu của các cầu, hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão, lũ, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai

phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai.

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

4. Các Ban QLDA công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Chỉ đạo các nhà thầu thi công tổ chức di dời người, phương tiện, thiết bị, vật tư trên công trình đến nơi an toàn; triển khai phương án ứng phó, khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra phạm vi công trình đang thi công và sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

5. Các đơn vị vận tải đường bộ, đường thủy.

Chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu, phương tiện vận tải sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động; theo dõi diễn biến của mưa, bão trên các phương tiện thông tin để chủ động di chuyển phương tiện về nơi tránh trú an toàn, không đi vào khu vực nguy hiểm.

6. Thanh tra Sở.

Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm và phối hợp tổ chức phân luồng giao thông khi xảy ra ách tắc trên tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; chuẩn bị phương tiện tàu, ca nô, xe ô tô cứu hộ, sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

7. Phòng Quản lý giao thông.

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

8. Phòng Quản lý vận tải.

Chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- BCH PCTT, TKCN&PTDS tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ VN (để b/c);
- Cục Đường thủy nội địa VN (để b/c);
- Khu QLDB II (để p/h);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ
(Ban Bao trì sao gửi);
- Lưu: VT, QLGT(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn