

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ
VÀ XDGT THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 172/ĐTNĐ-KHTC
V/v xây dựng công bố danh mục dự án
nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm.

Thanh Hóa, ngày 24 tháng 9 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện văn bản số 5792/SGTVT-QLGT ngày 19/9/2024 của Sở GTVT Thanh Hóa V/v xây dựng công bố danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm;

Sau khi rà soát các vị trí bãi cạn không đảm bảo chuẩn tắc theo cấp kỹ thuật trên các tuyến ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa báo cáo đề xuất như sau:

1. Trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia:

Hiện nay trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia có một số vị trí có thể lập danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm gồm các vị trí:

Đoạn từ Km 1+500 – Km 5+300 và từ Km 7+500 – km 8+300 tuyến cửa Lạch Trường – sông Tào;

Đoạn từ Km 1+00 – Km 2+200 tuyến Lạch Bạng – đảo Mê;

Do tại các vị trí này nằm tại các cửa sông và ngã ba sông là nơi hội tụ, bồi lắng bùn đất, phù sa, cát từ thượng lưu đổ về kết với sóng biển dạt vào tạo nên các đoạn cạn. Các đoạn cạn này chủ yếu là đất phù sa và cát. Tuy nhiên hiện nay các vị trí này đã được phê duyệt danh mục trong Quyết định số 1742/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2023 của Bộ GTVT.

2. Trên các tuyến ĐTNĐ địa phương:

Hiện nay trên các tuyến ĐTNĐ địa phương có một số vị trí có thể lập danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm gồm các vị trí:

2.1. Đoạn từ Km 12+00 – Km 13+00 tuyến sông Yên;

+ Đoạn tuyến có cấp kỹ thuật là cấp IV;

- Chiều sâu chạy tàu theo cấp KT: HCT = 2,3m :- 2,8m

- Chiều rộng luồng chạy tàu theo cấp KT: BL = 30m :- 40m

+ Phía bờ trái là xã Quảng Nham huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa; bờ phải là Phường Hải Ninh, Thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

2.2. Đoạn cạn từ Km 0+00 đến Km 2+500 tuyến cửa Lạch Càn, sông Càn;

+ Đoạn tuyến có cấp kỹ thuật là cấp II;

- Chiều sâu chạy tàu theo cấp KT: HCT = 3,2m :- 4,0m

- Chiều rộng luồng chạy tàu theo cấp KT: BL = 50m :- 90m

+ Phía bờ trái là xã Kim Trung huyện Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình; bờ phải là xã Nga Tân, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Do tại các vị trí này nằm tại các cửa sông là nơi hội tụ, bồi lắng bùn đất, phù sa, cát từ thượng lưu đổ về kết với sóng biển dạt vào tạo nên các đoạn cạn. Các đoạn cạn này chủ yếu là đất phù sa và cát.

Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa Kính trình Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC làm cơ sở báo cáo Sở công bố danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTC.

KT, GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy