

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5792 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 19 tháng 9 năm 2024

V/v xây dựng, công bố danh mục dự án
nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm.

Kính gửi:

- Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành.

Thực hiện Công văn số 13553/UBND-CN ngày 16/9/2024 về việc xây dựng, công bố danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm. Để có cơ sở tham mưu, báo cáo UBND tỉnh công bố danh mục dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên các tuyến đường thủy nội địa địa phương, đề xuất Bộ Giao thông vận tải công bố danh mục dự án kết hợp thu hồi sản phẩm trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Giám đốc Sở yêu cầu Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá, Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành khẩn trương triển khai nhiệm vụ sau:

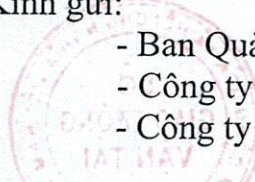
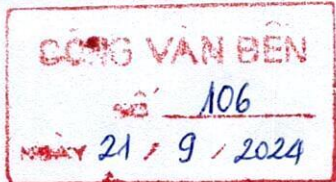
1. Yêu cầu Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá, Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành rà soát, lập danh mục các dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm (xã hội hoá) trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia, ĐTNĐ địa phương thuộc phạm vi quản lý gửi về Sở GTVT (thông qua phòng Quản lý giao thông) **chậm nhất trong ngày 23/9/2024** để Sở xem xét, tổng hợp, xin ý kiến của các Sở, ngành, địa phương trước khi báo cáo cấp có thẩm quyền công bố danh mục dự án đảm bảo theo quy định tại Điều 26 Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa.

2. Về điều kiện lựa chọn các dự án đưa vào danh mục:

- Là các dự án cần thiết đầu tư;
- Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm không trùng lặp với dự án nạo vét đã được quyết định chủ trương đầu tư hoặc quyết định phê duyệt dự án hoặc dự án bảo trì đường thủy nội địa sử dụng vốn ngân sách nhà nước hàng năm đã được phê duyệt trong kế hoạch bảo trì.

- Khu vực đề xuất lập danh mục theo hình thức nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm có lợi thế so với các hình thức đầu tư khác.

3. Đây là nhiệm vụ quan trọng theo chỉ đạo của Văn phòng Chính phủ và UBND tỉnh; yêu cầu Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công



ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá, Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện; báo cáo về Sở GTVT bảo đảm tiến độ yêu cầu và đảm bảo các quy định tại Chương IV Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn