

Số: /SGTVT-QLVT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông đường
thủy nội địa.

Kính gửi:

- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa.

Theo Công điện số 07, số 08, số 09 ngày 08/9/2024 của Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và phòng thủ dân sự tỉnh Thanh Hóa. Hiện nay, mực nước sông Mã, sông Lèn, sông Bưởi đang lên nhanh, cụ thể:

- Trên sông Mã: Hồi 14h00 ngày 08/9/2024, mực nước sông Mã đo được tại Trạm Thủy văn Cẩm Thủy là 18.97m, dưới mức Báo động II là 0.03m (BDII: 19m); tại Trạm Thủy văn Lý Nhân là 8.85m dưới mức Báo động I là 0.65m (BDI: 9.50m); cảnh báo mực nước sông Mã tại Trạm Thủy văn Lý Nhân có khả năng đạt mức Báo động I (+9.50m).

- Trên sông Lèn: Hồi 21h00 ngày 08/9/2024, mực nước sông Lèn tại Trạm thủy văn Lèn là 3.48m (dưới mức BDI: 0.52m), dự báo mực nước sông Lèn có khả năng đạt mức Báo động I (+4.00m).

- Trên sông Bưởi: Hồi 14h00 ngày 08/9/2024, mực nước sông Bưởi đo được tại Trạm Thủy văn Kim Tân là 10.36m, dưới BDII là 0.64m (BDII: 11m); dự báo mực nước sông Bưởi tại trạm Thủy văn Kim Tân có khả năng đạt mức Báo động II (BD II +11.00 m).

Để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

Chỉ đạo lực lượng chức năng kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ, nước sông dâng cao để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa.

2. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như: Tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa.

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

3. Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa:

Chủ động theo dõi các bản tin dự báo thời tiết trên các phương tiện thông tin đại chúng để có kế hoạch vận chuyển hành khách, hàng hóa một cách an toàn; sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

4. Thanh tra Sở:

Chuẩn bị phương tiện tàu, ca nô tìm kiếm cứu nạn, xe ô tô cứu hộ đảm bảo hoạt động tốt, sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

(Sở GTVT gửi kèm theo các Công điện của Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và phòng thủ dân sự tỉnh Thanh Hóa)

Sở GTVT đề nghị các đơn vị phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Phòng QLGT;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lại Thế Khái