

Số: /CD-CDTNĐ

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

CÔNG ĐIỆN
Về việc xử lý các phương tiện trôi dạt trên sông
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố: Sơn La, Lạng Sơn, Bắc Giang, Bắc Ninh, Vĩnh Phúc, Bắc Kạn, Cao Bằng, Hoà Bình, Yên Bái, Thái Nguyên, Lào Cai, Điện Biên, Tuyên Quang, Hà Giang, Ninh Bình, Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, V; các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương;
- Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết khổng chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực miền Bắc, miền Trung.

Hiện nay, trên các tuyến đường thủy nội địa có các phương tiện trôi dạt do ảnh hưởng của mưa, lũ gây mất an toàn các cầu đường bộ, đường sắt; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Rà soát, kiểm tra, yêu cầu các phương tiện không neo đậu khu vực gần các công trình vượt sông.
2. Thường xuyên theo dõi nắm bắt tình hình nếu phát hiện phương tiện trôi dạt phải kịp thời thông báo cơ quan chức năng để xử lý.
3. Khi có phương tiện bị vướng vào trụ cầu đề nghị kịp thời thông báo về Cục ĐTNĐ Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan để kịp thời phối hợp xử lý đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu.
4. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I:
 - a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia, phối hợp xử lý các trường hợp phương tiện thủy nội địa trôi dạt, đắm trên đường thủy nội địa hạn chế ảnh hưởng đến cầu đường bộ, cầu đường sắt để ra thông báo hạn chế giao thông kịp thời.
 - b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa, lũ để bảo đảm an toàn cho người và phương

tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình mưa, lũ diễn biến phức tạp.

5. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương:

a) Phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý các phương tiện thủy nội địa trôi dạt, đắm trên đường thủy nội địa hạn chế ảnh hưởng đến cầu đường bộ, cầu đường sắt.

b) Không cấp phép cho phương tiện rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của mưa, lũ; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa.

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của mưa, lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng để triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Tăng cường công tác thường trực, kịp thời thông báo lực lượng chức năng khi phát hiện phương tiện neo đậu gần cầu (thượng lưu), thông báo kịp thời khi có sự cố, chủ động xử lý và phối hợp với các lực lượng khi có phương tiện trôi, vướng vào cầu.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị duy trì chế độ trực ban và chế độ báo cáo theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Phòng QLKCHT;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu

