

Số: /CĐ-SGTVT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

CÔNG ĐIỆN

Về việc tập trung ứng phó, chủ động khắc phục Bão số 3 trên biển Đông.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA điện:

- Các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT;
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị vận tải;
- Các Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2 - Bộ GTVT.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia Hồi 14 giờ ngày 05/9/2024, vị trí tâm bão ở vào khoảng 19.3 độ Vĩ Bắc, 115.1 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 16 (184-201km/h), giật trên cấp 17; dự báo trong 3 giờ tới di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 10km/h, khả năng rất cao ảnh hưởng trực tiếp đến vùng biển và đất liền khu vực Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ nước ta.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại: Công điện số 86/CĐ-TTg ngày 03/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ; Công điện số 30/CĐ-BGTVT ngày 03/9/2024, Công điện số 31/CĐ-BGTVT ngày 04/9/2024 của Bộ GTVT; Công điện: số 17/CĐ-UBND ngày 03/9/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh; Công điện số 11/CĐ-CĐBVN ngày 04/9/2024 và Văn bản số 6065/CĐBVN-TCGT ngày 04/9/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam; Công điện số 06/CĐ-CĐTNĐ ngày 04/9/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; về việc tập trung ứng phó với bão số 3 trên biển Đông.

Để chủ động ứng phó với cơn bão số 3 trên biển Đông đang diễn biến phức tạp trong những ngày tới, kịp thời khắc phục các thiệt hại do mưa lũ gây ra, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt; Sở GTVT Thanh Hóa yêu cầu:

1. Các cơ quan, đơn vị nêu trên tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Công điện số 5370/CĐ-SGTVT ngày 04/9/2024 của Sở GTVT Thanh Hóa về việc chủ động ứng phó với cơn bão số 3 năm 2024; đồng thời chủ động tổ chức theo dõi sát thông tin dự báo, diễn biến tình hình mưa bão, lũ quét, kịp thời chỉ đạo, triển khai công tác ứng phó theo nhiệm vụ, thẩm quyền được giao, không để bị động, bất ngờ, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt trên các tuyến đường, hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

2. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai; phân

công Lãnh đạo Ban, cán bộ Tuần kiểm tổ chức kiểm tra các tuyến đường có nguy cơ cao xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông, đặc biệt khu vực miền núi để chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường kịp thời xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ bố trí máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây tắc đường,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; thành lập các tổ công tác kiểm tra, chỉ đạo đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai tại hiện trường.

3. Các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; kiểm tra, rà soát các công trình thoát nước, các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ, ngập lụt các khu dân cư làm ách tắc giao thông, các vị trí xung yếu, có nguy cơ sạt lở tiếp do các đợt mưa lũ vừa qua và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp khi cần có thể phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt; đồng thời rà soát, chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu, có nguy cơ xảy ra sạt lở gây tắc đường để sẵn sàng ứng cứu và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai. Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây ách tắc giao thông,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông... kiên quyết không để người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến đường được giao quản lý.

4. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa.

5. Các Ban QLDA công trình giao thông trên địa bàn tỉnh chỉ đạo các nhà thầu thi công tổ chức di dời người, phương tiện, thiết bị, vật tư trên công trình đến nơi an toàn và triển khai ngay phương án khắc phục đảm bảo giao thông phạm vi công trình đang thi công; chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị, vật tư cần thiết sẵn sàng tham gia khắc phục, ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

6. Các đơn vị vận tải đường bộ có kế hoạch chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu, phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hoá hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

7. Các đơn vị vận tải đường thủy có kế hoạch bố trí tàu, thuyền hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

8. Thanh tra Sở tăng cường kiểm tra trên tuyến, phối hợp với các đơn vị, địa phương, lực lượng chức năng xử lý các tình huống phân luồng, ách tắc giao thông; tham gia các tổ công tác ứng cứu của Sở; chuẩn bị phương tiện tàu, ca nô TKCN, xe ô tô cứu hộ đảm bảo hoạt động tốt, sẵn sàng tham gia ứng cứu.

9. Phòng Quản lý giao thông chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

10. Phòng Quản lý vận tải chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- BCH PCTT, TKCN&PTDS tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ VN (để b/c);
- Cục Đường thủy nội địa VN (để b/c);
- Khu QLDB II (để p/h);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLGT_(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn