

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11042 /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 31 tháng 7 năm 2024

V/v phối hợp rà soát, hướng dẫn các cơ sở sửa chữa tàu cá thực hiện đánh giá, công nhận năng lực theo QCVN 89: 2015/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Xây dựng.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 7805/BGTVT-KHCN&MT ngày 23/7/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai nhiệm vụ theo Quyết định số 435/QĐ-TTg ngày 24/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tình hình sản xuất, kinh doanh, đầu tư công, xây dựng hạ tầng, xuất nhập khẩu trên địa bàn các địa phương và xử lý kiến nghị của các tỉnh: Hà Nam, Thanh Hóa và Nghệ An (gửi kèm theo Công văn này).

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị nêu trên và các đơn vị liên quan nghiên cứu nội dung Công văn số 7805/BGTVT-KHCN&MT ngày 23/7/2024 của Bộ Giao thông vận tải; căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao đề tổ chức triển khai thực hiện, kịp thời phối hợp với các cơ quan của Bộ Giao thông vận tải trong quá trình rà soát, hướng dẫn các cơ sở sửa chữa tàu cá thực hiện đánh giá, công nhận năng lực theo QCVN 89: 2015/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải; báo cáo với Chủ tịch UBND tỉnh những vấn đề vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Khoa học và Công nghệ;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố: Nga Sơn, Hậu Lộc, Hoằng Hóa, Thanh Hóa, Sầm Sơn, Quảng Xương, Nghi Sơn;
- Cảng vụ ĐTNĐ KV V Thanh Hóa;
- Chi cục Thủy sản Thanh Hóa;
- Chi cục Đăng kiểm số 12;
- Lưu: VT, CN (V).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Việt Hiếu

Số: 7805 /BGTVT-KHCN&MT
V/v triển khai nhiệm vụ theo Quyết
định số 435/QĐ-TTg ngày 24/4/2023
và xử lý kiến nghị của các tỉnh: Hà
Nam, Thanh Hóa và Nghệ An.

Hà Nội, ngày 23 tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Báo cáo số 70/BC-BLĐTBXH ngày 21/5/2024 của Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội báo cáo Thủ tướng kết quả triển khai nhiệm vụ của Đoàn công tác 435/QĐ-TTg về tình hình sản xuất, kinh doanh, đầu tư công, xây dựng hạ tầng, xuất nhập khẩu và các khó khăn, vướng mắc của các tỉnh: Hà Nam, Thanh Hóa và Nghệ An năm 2023 và 04 tháng đầu năm 2024. Trong đó, UBND tỉnh Thanh Hóa có kiến nghị:

“Theo quy định tại Thông tư số 36/2016/TT-BGTVT ngày 24/11/2016 của Bộ Giao thông vận tải: Đối với tàu vỏ gỗ không được bọc ngoài thời hạn kiểm tra trên đà không quá 12 tháng một lần (đối với loại phương tiện thuộc đối tượng áp dụng Quy chuẩn: Sửa đổi 1:2015 QCVN 72:2013/BGTVT); không quá 24 tháng một lần (đối với loại phương tiện thuộc đối tượng áp dụng Quy chuẩn: QCVN 25:2015/BGTVT). Trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa có một số phương tiện thủy nội địa vỏ gỗ (chiều dài dưới 20 m, công suất máy dưới 135 mã lực) đến hạn kiểm tra trên đà và định kỳ; tuy nhiên, hiện tại trên địa bàn tỉnh chưa có cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy nội địa vỏ gỗ được Cục Đăng kiểm Việt Nam hoặc Sở Giao thông vận tải cấp phép; vì vậy, công tác kiểm tra trên đà, kiểm tra định kỳ và sửa chữa phương tiện thủy nội địa vỏ gỗ trên địa bàn tỉnh đang gặp nhiều khó khăn. Hiện nay, khi các phương tiện thủy nội địa vỏ gỗ đến hạn kiểm tra trên đà, kiểm tra định kỳ và sửa chữa, cơ quan đăng kiểm chưa thể thực hiện đăng kiểm cho các phương tiện này. Đề nghị nghiên cứu cho phép các phương tiện thủy nội địa vỏ thép, vỏ gỗ khi đến hạn kiểm tra trên đà và kiểm tra định kỳ, sửa chữa, hoán cải có thể vào các cơ sở sửa chữa tàu cá đã được Chi cục Thủy sản đánh giá công nhận đủ năng lực, để thực hiện kiểm tra trên đà, kiểm tra định kỳ và sửa chữa, hoán cải phương tiện (trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa hiện tại có 06 cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu cá đã được Chi cục Thủy sản đánh giá công nhận đủ năng lực có thể sửa chữa, đóng mới tàu cá vỏ thép, vỏ gỗ có chiều dài đến 30m, công suất máy đến 1000 cv).”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải đánh giá cao việc UBND tỉnh Thanh Hóa quan tâm tới công tác quản lý nhà nước, hoạt động kiểm định phương tiện thủy

nội địa tại địa phương. Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Theo quy định, các Cơ sở đóng mới sửa chữa phương tiện thủy nội địa phải đáp ứng điều kiện quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi phương tiện thủy nội địa (QCVN 89: 2015/BGTVT) của Bộ Giao thông vận tải.

Do đó, các phương tiện thủy nội địa vỏ thép, vỏ gỗ khi đến hạn kiểm tra trên đà và kiểm tra định kỳ, sửa chữa hoán cải hoàn toàn có thể thực hiện tại các Cơ sở đóng mới, hoán cải sửa chữa tàu cá (đã được Chi cục Thủy sản đánh giá công nhận đủ năng lực có thể sửa chữa, đóng mới tàu cá vỏ thép, vỏ gỗ có chiều dài đến 30m, công suất đến 1000 cv) nếu các cơ sở này được cơ quan đăng kiểm thuộc Bộ Giao thông vận tải đánh giá đáp ứng yêu cầu quy định tại QCVN 89: 2015/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

2. Để tạo điều kiện thuận lợi cho chủ phương tiện thủy nội địa khi đến hạn thực hiện kiểm tra trên đà, kiểm tra định kỳ và sửa chữa, hoán cải phương tiện có thể thực hiện tại các cơ sở sửa chữa tàu cá (đã được Chi cục Thủy sản đánh giá công nhận đủ năng lực) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, Bộ Giao thông vận tải giao Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì, phối hợp với Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường làm việc với các Sở, ngành liên quan của tỉnh Thanh Hóa để rà soát, hướng dẫn các cơ sở sửa chữa tàu cá thực hiện đánh giá, công nhận năng lực theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi phương tiện thủy nội địa (QCVN 89: 2015/BGTVT), góp phần nâng cao hiệu quả công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa vỏ thép, vỏ gỗ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

3. Đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa chỉ đạo các Sở, ngành có liên quan phối hợp với các cơ quan của Bộ Giao thông vận tải trong quá trình rà soát, hướng dẫn các cơ sở sửa chữa tàu cá thực hiện đánh giá, công nhận năng lực theo QCVN 89: 2015/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

Trân trọng./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông;
- Lưu: VT, KHCN&MT_(Thuyết).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Xuân Sang