

UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4332 /SGTVT-QLGT

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 7 năm 2024

V/v thỏa thuận thiết lập báo hiệu
đường thủy nội địa dự án Đường
dây 500kV NMNĐ Nam Định I -
Thanh Hóa

Kính gửi: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Điện 4.
(Địa chỉ: 11 Hoàng Hoa Thám - TP Nha Trang - tỉnh Khánh Hòa)

Sở GTVT Thanh Hoá nhận được Văn bản số 2766/TVĐ4-P4 ngày 19/7/2024 của Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Điện 4 về việc thiết lập báo hiệu đường thủy nội địa dự án Đường dây 500kV NMNĐ Nam Định I - Thanh Hóa. Sau khi nghiên cứu, căn cứ các quy định có liên quan, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Điện 4 đề nghị thỏa thuận thiết lập báo hiệu đường thủy nội địa dự án Đường dây 500kV NMNĐ Nam Định I – Thanh Hóa; trong đó, các vị trí: Sông Càn (X=2218165, Y=610288) xã Nga Điền, huyện Nga Sơn; sông Cầu Chày (X=2204876, Y=578762) xã Định Công, huyện Yên Định; sông Cầu Chày (X=2204056, Y=577633) xã Định Thành, huyện Yên Định thuộc tuyến đường thủy nội địa địa phương. Các vị trí sông Cầu Chày (X=2200588, Y=568630) xã Thiệu Phúc, huyện Thiệu Hóa; sông Hưng Long (X=2213807, Y=598088) xã Xã Nga Văn, huyện Nga Sơn theo đề nghị chưa phải là tuyến đường thủy nội địa.

2. Thống nhất thiết lập báo hiệu đường thủy nội địa đối với đường dây 500kV NMNĐ Nam Định I - Thanh Hoá giao chéo với sông Càn, sông Cầu Chày, cụ thể như sau:

- Vị trí: Báo hiệu được bố trí trên bờ tại thượng lưu và hạ lưu khu vực giao chéo giữa đường dây 500kV NMNĐ Nam Định I - Thanh Hoá giao chéo với sông Càn, sông Cầu Chày tại các vị trí:

Tên sông	Tọa độ VN2000 kinh tuyến 105° 00' múi chiếu 6°		Lý trình	Địa phận
	X (m)	Y (m)		
Sông Càn	2218165	610288	Km1+450	Xã Nga Điền, huyện Nga Sơn
Sông Cầu Chày	2204876	578762	Km2+050	Xã Định Công, huyện Yên Định
Sông Cầu Chày	2204056	577633	Km4+150	Xã Định Thành, huyện Yên Định

- Số lượng tại mỗi vị trí giao chéo: gồm 06 cột thép tròn (D160; H9,0m) và 10 biển báo hiệu.

- Loại báo hiệu tại mỗi vị trí giao chéo: 04 biển báo hiệu phía trước có đường dây điện qua sông (C4.1); 02 biển báo hiệu chiều cao tĩnh không bị hạn chế (C2.1); 02 biển báo hiệu cấm đỗ (C1.4) và 02 biển giới hạn phạm vi hiệu lực của biển báo hiệu cấm đỗ về hai phía (C5.5).

2. Yêu cầu đối với Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Điện 4.

- Thi công lắp đặt báo hiệu đường thủy nội địa đối với đường dây đường dây 500kV NMNĐ Nam Định I - Thanh Hoá giao chéo với sông Càn, sông Cầu Chày, tại các vị trí nêu trên phải đảm bảo theo đúng quy định tại quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa (QCVN 39:2020/BGTVT) và Tiêu chuẩn cơ sở của Cục ĐTNĐ quy định bố trí báo hiệu ĐTNĐ (TCCS 01:2020/CĐTNĐ).

+ Bố trí báo hiệu: Lắp đặt vào công trình thì mặt biển vuông góc với luồng; lắp đặt phía thượng lưu và hạ lưu công trình thì mặt biển song song với luồng kèm theo biển phụ chỉ hướng về công trình.

+ Báo hiệu phải ngay ngắn, sáng rõ, không bị che khuất; vị trí đặt báo hiệu cách mép nước tối thiểu 5m.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan đối với các vị trí xây dựng móng cột biển báo hiệu đảm bảo theo các quy định của pháp luật; phải chịu trách nhiệm sửa chữa, hoàn trả đối với các hạng mục lân cận nếu bị ảnh hưởng do thi công móng cột và đường dây nêu trên.

Trên đây là ý kiến của Sở GTVT Thanh Hoá, đề nghị Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng Điện 4 nghiên cứu, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CP QLĐTNĐ Thanh Hoá;
- Lưu: VT, QLGT_(PD).



Phạm Văn Tuấn