

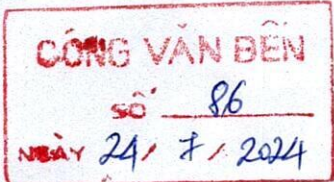
SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1505 /BQLBT-QLBT

Thanh Hóa, ngày 22 tháng 7 năm 2024

V/v chủ động ứng phó với cơn bão 2
và mưa lũ



Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý, BDTX đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị đang thi công xây dựng các công trình sửa chữa định kỳ, bảo trì đường bộ.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, sáng ngày 21/7/2024 áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) trên vùng biển Đông đã mạnh lên thành bão (cơn bão số 2 năm 2024 và có tên quốc tế là PRAPIROON), dự báo từ ngày 22/7/2024 bão sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến Vịnh Bắc Bộ, gây mưa to đến rất to tại các địa phương khu vực Bắc Bộ và Thanh Hóa; nguy cơ cao xảy ra lũ lớn cục bộ trên các sông suối nhỏ, ngập úng tại các vùng thấp trũng và các đô thị, lũ quét, sạt lở đất ở miền núi và khu vực sườn dốc.

Thực hiện Công điện số 04 hồi 13h00 ngày 19/7/2024 của Ban Chỉ huy PCTT,TKCN và PTDS tỉnh Thanh Hóa; Công điện số 4575/CD-SGTVT ngày 22/7/2024 của Sở GTVT, đề chủ động ứng phó với diễn biến của cơn bão số 2 và mưa lũ, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa và các đơn vị thi công xây dựng các công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa:

- Khẩn trương triển khai ngay các nhiệm vụ theo phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2024; Tổ chức trực nghiêm túc 24/24h theo quy định, theo dõi, tổng hợp và thường xuyên báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC để kịp thời xử lý khi có tình huống sự cố, thiên tai xảy ra.

- Bố trí ngay nhân lực, phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng trên các tuyến đường để sẵn sàng ứng phó, kịp thời khắc phục phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông; tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra phát hiện, xử lý kịp thời các sự cố công trình cầu, đường do mưa lũ gây ra; thoát nước kịp thời không để ngập nước trên đường.

- Bố trí lực lượng trực gác cảnh giới, bố trí Barie, báo hiệu đường bộ... phân luồng hướng dẫn giao thông tại các vị trí, đoạn tuyến có nguy cơ sạt lở, ngập lụt gây nguy hiểm trên các tuyến đường, nhất là qua ngầm, tràn...; có phương án bảo vệ tài sản hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; đồng thời

chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị, vật tư sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

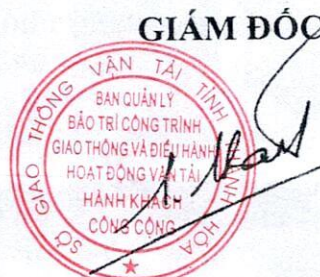
2. Đối với các đơn vị đang thi công xây dựng sửa chữa định kỳ công trình đường bộ: chịu trách nhiệm đảm bảo giao thông tuyến đường đang thi công, triển khai phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong mọi tình huống, phân luồng, cảnh giới giao thông khi có tình huống sự cố, thiệt hại thiên tai gây ra ở khu vực công trình đang thi công theo quy định; đồng thời chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, vật tư, trang thiết bị, máy móc, nhiên liệu dự phòng cần thiết để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

3. Đối với Tuần kiểm, Giám sát thuộc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC: Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình mưa, bão, lũ, tăng cường công tác tuần kiểm, giám sát nhằm phát hiện, xử lý; đồng thời, đôn đốc các đơn vị triển khai công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn khi có sự cố do mưa bão, lũ gây ra. Thường xuyên cập nhật, báo cáo tình hình thiệt hại, công tác xử lý khắc phục của các đơn vị.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (để b/c);
- Các PGĐ Ban (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLBT.



Trần Nhật Thành