

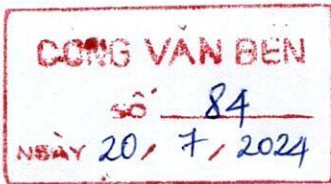
UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 4236 /SGTVT-QLGT

V/v ban hành phương án chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” sẵn sàng huy động nhân lực và mọi thiết bị cần thiết để thực hiện công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trong năm 2024.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 7 năm 2024



Kính gửi:

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Công Thương;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND huyện Thường Xuân;
- Ban Quản lý đầu tư và Xây dựng thủy lợi 3;
- Công ty CP xây dựng và năng lượng VCP;
- Công ty CP thủy điện Xuân Minh;
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 01/4/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

Sau khi Dự thảo và tổng hợp ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị liên quan, Sở Giao thông vận tải ban hành **“Phương án chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” để thực hiện công tác đảm bảo giao thông thông suốt qua cầu Vụng Láu trong mọi tình huống năm 2024”**, để các cơ quan, đơn vị phối hợp triển khai thực hiện.

Đề nghị Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Công an tỉnh, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Thường Xuân, Ban Quản lý đầu tư và Xây dựng thủy lợi 3, Công ty CP xây dựng và năng lượng VCP, Công ty CP thủy điện Xuân Minh căn cứ nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1262/QĐ-UBND ngày 01/4/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa, Phương án ban hành kèm theo Công văn này của Sở Giao thông vận tải để phối hợp tổ chức triển khai thực hiện.

Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở theo chức năng nhiệm vụ được giao, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, UBND huyện Thường Xuân để thực hiện đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trên các tuyến đường phục vụ ứng



cứu hồ Cửa Đạt và cầu Vụng Láu trên đường tỉnh 519; kịp thời tham mưu, báo cáo về Sở Giao thông vận tải khi có các tình huống xảy ra.

(Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vấn đề gì phát sinh, đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp với Sở Giao thông vận tải để xử lý)

Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- VP Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Cty CP QL&XDDB I Thanh Hoá;
- Công ty CP QL ĐTND Thanh Hoá;
- Lưu: VT, QLGT_(PD).

GIÁM ĐỐC



Trịnh Huy Triều



**PHƯƠNG ÁN CHUẨN BỊ LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, VẬT TƯ,
HẬU CẦN THEO PHƯƠNG CHÂM “4 TẠI CHỖ” ĐỂ THỰC HIỆN CÔNG
TÁC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG THÔNG SUỐT QUA CẦU VỤNG LÁU
TRONG MỌI TÌNH HUỐNG NĂM 2024**

(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-QLGT ngày / /2024 của Sở GTVT Thanh Hoá)

1. KHÁI QUÁT VỀ CÔNG TRÌNH.

Hồ chứa nước Cửa Đạt là công trình quan trọng đặc biệt liên quan đến an ninh quốc gia, có nhiệm vụ khai thác tổng hợp nguồn nước sông Chu để phục vụ phát triển kinh tế, xã hội tỉnh Thanh Hoá. Công trình đầu mối thủy lợi hồ chứa nước Cửa Đạt có bốn cụm công trình chính: Cụm công trình đầu mối đập chính Cửa Đạt; cụm đầu mối Dốc cáy; cụm đầu mối Hón Can; cụm đầu mối bản Trác.

Sở Giao thông vận tải Thanh Hoá được giao quản lý tuyến ĐT.519 từ thị trấn Thường Xuân đi Hón Can dài 24,5km; đây là tuyến đường quan trọng trong kết nối giao thông từ trung tâm hành chính huyện Thường Xuân đến các khu vực phía Tây Nam của huyện Thường Xuân, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo công tác quốc phòng, an ninh khu vực phía Tây Nam của tỉnh Thanh Hoá, đặc biệt là phục vụ công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

Cầu Vụng Láu nằm trên tuyến ĐT.519 tại lý trình Km4+050, có chiều dài toàn cầu $L_c = 22,4\text{m}$; chiều rộng toàn cầu $B_c = 8\text{m}$ (chiều rộng xe chạy là 7m); gồm 6 dầm chữ T bằng BTCT, tải trọng thiết kế H30 - XB80; được đầu tư xây dựng năm 2022; thiết kế cao độ tính toán với mực nước hàng năm là 25,86m, mực nước lịch sử (1983) là 27,4m. Năm 2017, cầu Vụng Láu bị ngập sâu 01m gây tắc đường từ 5h00' ngày 11/10/2017 đến 7h00' ngày 12/10/2017; nguyên nhân gây ngập do mưa lớn, áp thấp nhiệt đới kéo dài trong nhiều ngày kết hợp với lũ thượng nguồn hồ Cửa Đạt đổ về dẫn đến hồ chứa nước Cửa Đạt phải vận hành, điều tiết lũ qua tràn theo quy trình vận hành để đảm bảo an toàn công trình đầu mối làm dâng mực nước trên sông Chu; từ năm 2018 đến nay, cầu Vụng Láu không bị ngập.

2. PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ, ĐẢM BẢO GIAO THÔNG.

2.1. Mục tiêu.

- Xác định hoặc dự kiến được tình huống xảy ra ngập lụt trên diện rộng gây ngập cầu, ách tắc giao thông, đặc biệt trong mùa mưa bão.
- Đề ra được phương án bảo vệ, đảm bảo giao thông qua cầu.
- Xây dựng phương án triệt để, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của người và phương tiện tham gia giao thông; kịp thời ứng cứu khi xảy ra các sự cố tại hồ chứa nước Cửa Đạt.

2.2. Dự kiến các tình huống, phương án ứng phó, đảm bảo giao thông.

Với mục đích của phương án đã đề ra cần xây dựng các phương án đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên tuyến ĐT.519 trong các trường hợp hồ Cửa Đạt xả lũ, mưa bão kéo dài gây ngập cầu Vụng Láu trên tuyến ĐT.519 và

đặc biệt là khi cầu Vụng Láu gặp sự cố, ách tắc giao thông kéo dài ảnh hưởng tới khả năng kịp thời ứng cứu khi xảy ra các sự cố tại hồ chứa nước Cửa Đạt.

Phương án ứng phó, đảm bảo giao thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố được xây dựng với các tình huống dự kiến như sau:

2.2.1. Trường hợp mực nước dâng nhưng chưa ngập cầu Vụng Láu:

a) Phương án ứng phó, đảm bảo giao thông: Trong trường hợp này, các phương tiện vẫn lưu thông qua cầu bình thường. Tuy nhiên, cần tổ chức trực gác 24/24 để cập nhật diễn biến nước dâng và hướng dẫn phương tiện qua cầu; đồng thời luôn túc trực 24/24 các phương tiện để khơi thông dòng chảy khi có rác, gỗ... từ thượng lưu đổ về, gây ách tắc tại đầm cầu có thể tác động gây dịch chuyển hệ đầm và mặt cầu.

b) Nhiệm vụ ứng phó, đảm bảo giao thông của các đơn vị:

- Sở Giao thông vận tải: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan cử người trực gác 24/24 để hướng dẫn, đảm bảo giao thông qua cầu cho người và phương tiện; tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra thường xuyên; cập nhật, theo dõi diễn biến nước dâng tại cầu Vụng Láu và tình hình giao thông trên ĐT.519; duy trì thông tin liên lạc, sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN khi có sự cố xảy ra; báo cáo kịp thời về Văn phòng thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh.

- Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh: Theo dõi chặt chẽ diễn biến của thời tiết, thiên tai để tham mưu kịp thời cho UBND tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh chỉ đạo chủ các hồ chứa Hòa Na, Đồng Văn, Cửa Đạt, Xuân Minh thực hiện nghiêm quy trình vận hành liên hồ chứa trên lưu vực sông Mã đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 214/QĐ-TTg ngày 13/02/2018 đảm bảo an toàn cho các hồ chứa thủy điện.

- Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh:

+ Chủ động thực hiện quy chế phối hợp để có phương án xả lũ (khu vực hạ lưu đập thủy điện Cửa Đạt và thượng lưu đập thủy điện Xuân Minh) để đảm bảo cao trình mực nước an toàn cho công trình hồ đập và cao độ mực nước dâng cao nhất tại cầu Vụng Láu theo thiết kế (28.3m). Đồng thời, có phương án triển khai đồng bộ các giải pháp ứng phó với tình huống khẩn cấp hồ chứa nước Cửa Đạt đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt.

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT, chính quyền địa phương và các lực lượng Quân đội, Công an tổ chức thực hiện việc tuần tra, ứng cứu và xử lý các sự cố xảy ra tại công trình đầu mối, đảm bảo an toàn cho công trình trong mùa lụt bão.

+ Theo dõi chặt chẽ diễn biến mực nước, lưu lượng về hồ, lưu lượng xả lũ, báo cáo thường xuyên về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh và các Sở, ngành liên quan để quyết định các biện pháp xử lý kịp thời, hạn chế thấp nhất việc ngập nước tại hạ lưu hồ Cửa Đạt nói chung và cầu Vụng Láu nói riêng.

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan sẵn sàng chuẩn bị lực lượng, phương tiện để tham gia xử lý để đảm bảo giao thông thông suốt trên cầu Vụng Láu trong mọi tình huống.

- Công an tỉnh: Phối hợp chuẩn bị lực lượng, phương tiện đảm bảo giao thông qua cầu; đồng thời, đảm bảo an ninh trật tự trong khu vực.

- Sở Công Thương:

+ Tổ chức kiểm tra, kịp thời chỉ đạo Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để theo dõi sát tình hình khi mực nước sông Chu dâng nhanh để có phương án điều tiết, xả lũ phù hợp; sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN của đơn vị và phối hợp đảm bảo giao thông trên ĐT.519 trong mọi tình huống.

+ Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuyên ngành phối hợp với UBND huyện Thường Xuân tổ chức tuần tra canh gác và xử lý các sự cố về hồ Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh.

- Sở Nông nghiệp và PTNT: Kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy trình vận hành liên hồ chứa trên lưu vực sông Mã đối với các hồ chứa Hòa Na, Đồng Văn, Cửa Đạt, Xuân Minh trong quá trình thực hiện lệnh vận hành hồ chứa của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh.

- UBND huyện Thường Xuân: Tổ chức thành lập lực lượng ứng trực, cứu hộ để phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan đảm bảo giao thông trên ĐT.519 và cầu Vụng Láu; chuẩn bị các phương tiện, nguồn lực của địa phương sẵn sàng khi được điều động.

2.2.2. Trường hợp mực nước dâng gây ngập cầu Vụng Láu:

2.2.2.1. Phương án phân luồng giao thông qua ĐT.519B để ứng cứu hồ Cửa Đạt.

Hiện nay ngoài tuyến ĐT.519, còn có tuyến ĐT.519B kết nối đến trung tâm xã Vạn Xuân đi hồ Cửa Đạt, tuy nhiên trên tuyến ĐT.519B có một số vị trí tràn thường xuyên bị ngập khi có mưa lũ; do vậy trong trường hợp cầu Vụng Láu bị ngập, ách tắc nhưng tuyến ĐT.519B không có vị trí bị ngập thì phương án đảm bảo giao thông là cấm tuyệt đối các phương tiện của nhân dân qua cầu Vụng Láu; phân luồng phương tiện đi theo đường HCM đến Km579+800/đường HCM rẽ phải vào ĐT.519B tại Km20+00 đi đến Km58+00/ĐT.519B thì đi vào ĐT.519 tại Km16+200 (đoạn tuyến không bị ngập) cách vị trí hồ Cửa Đạt khoảng 9km (có sơ họa phương án phân luồng giao thông kèm theo).

Sở Giao thông vận tải là đơn vị chủ trì chỉ đạo Ban quản lý bảo trì CTGT & ĐHHĐ VTHKCC, Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ I Thanh Hoá (các đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường) phối hợp các đơn vị liên quan cử người trực gác 24/24 tại cầu Vụng Láu để cấm phương tiện qua cầu; tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông đi theo các tuyến đường đến ĐT.519B để đến trung tâm xã Vạn Xuân đi hồ Cửa Đạt; cấm các biển báo phân luồng, chỉ dẫn phương tiện. Đồng thời phối hợp với các đơn vị liên quan trong việc tổ chức giao thông theo phương án phân luồng.

2.2.2.2. Trường hợp tuyến ĐT.519B có vị trí bị ngập sâu không thể phân luồng giao thông và phải đảm bảo giao thông thông suốt qua cầu Vung Lầu trên ĐT.519.

a) Phương án ứng phó, đảm bảo giao thông: Cấm tuyệt đối các phương tiện của nhân dân qua cầu Vung Lầu; phương án đảm bảo giao thông đến hồ Cửa Đạt là thực hiện các biện pháp đảm bảo giao thông qua vùng nước bị ngập tại vị trí cầu Vung Lầu.

b) Nhiệm vụ ứng phó, đảm bảo giao thông của các đơn vị:

- Sở Giao thông vận tải: Chủ trì chỉ đạo Ban quản lý bảo trì CTGT & ĐHHĐ VTHKCC, Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ I Thanh Hoá (các đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường) phối hợp các đơn vị liên quan cử người trực gác 24/24 tại cầu Vung Lầu để cấm phương tiện của nhân dân qua cầu; huy động các phương tiện, máy móc của đơn vị quản lý đường bộ (máy đào, máy cưa, máy phá đá, ô tô...) để tham gia hỗ trợ cùng các đơn vị đảm bảo giao thông qua vị trí ngập cầu Vung Lầu; báo cáo kịp thời về Văn phòng thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh để tham mưu chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị đặc chủng để đảm bảo giao thông qua sông.

- Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh: Trên cơ sở báo cáo của Sở Giao thông vận tải, tham mưu kịp thời cho Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành và Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thuỷ lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thuỷ điện Xuân Minh triển khai Phương án đảm bảo giao thông, phương án huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị đặc chủng của lực lượng Công an, Quân đội để đảm bảo giao thông qua vùng nước bị ngập; sơ tán dân ở khu vực hạ lưu khi có các tình huống xảy ra; trường hợp thiên tai vượt quá khả năng xử lý của tỉnh thì đề nghị cấp có thẩm quyền huy động lực lượng, phương tiện từ Trung ương.

- Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thuỷ lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thuỷ điện Xuân Minh:

+ Chủ động thực hiện quy chế phối hợp để có phương án xả lũ (khu vực hạ lưu đập thuỷ điện Cửa Đạt và thượng lưu đập thuỷ điện Xuân Minh) an toàn. Đồng thời, có phương án triển khai đồng bộ các giải pháp ứng phó tình huống khẩn cấp hồ chứa nước Cửa Đạt đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt.

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT, chính quyền địa phương và các lực lượng Quân đội, Công an tổ chức thực hiện ứng cứu và xử lý các sự cố xảy ra tại công trình đầu mối.

+ Theo dõi chặt chẽ diễn biến mực nước, lưu lượng về hồ, lưu lượng xả lũ, báo cáo thường xuyên về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh và các Sở, ngành liên quan để quyết định các biện pháp xử lý kịp thời.

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Khi nhận được thông tin cần phải đảm bảo giao thông qua cầu Vung Lầu bị ngập từ Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh, UBND tỉnh thì chủ động khảo sát, bố trí lực lượng, phương tiện tham gia xử lý, kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền huy động các phương tiện đặc chủng, cầu phà dã chiến... đến vị trí ngập để đảm bảo giao thông cho các phương tiện

ứng cứu đi qua vùng nước ngập; phối hợp với Sở GTVT, Công an tỉnh, UBND huyện Thường Xuân và các đơn vị liên quan trong quá trình thực hiện công tác đảm bảo giao thông.

- Công an tỉnh: Bố trí lực lượng, phương tiện tham gia xử lý, huy động các phương tiện đặc chủng, phương tiện cứu hộ đến vị trí ngập để tham gia cùng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Sở GTVT, Công an tỉnh, UBND huyện Thường Xuân và các đơn vị liên quan trong quá trình thực hiện công tác đảm bảo giao thông; phối hợp điều tiết giao thông và đảm bảo an ninh trật tự trong khu vực.

- Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT:

- + Chỉ đạo Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan xử lý khi mực nước sông Chu dâng nhanh; triển khai công tác PCTT & TKCN của đơn vị và phối hợp đảm bảo giao thông trên ĐT.519 trong mọi tình huống.

- + Chỉ đạo các đơn vị chuyên ngành phối hợp với UBND huyện Thường Xuân và các đơn vị liên quan xử lý các sự cố về hồ Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh.

- UBND huyện Thường Xuân:

Chỉ đạo các phòng, đơn vị chức năng thuộc huyện, UBND các xã, thị trấn tổ chức triển khai thực hiện Phương án khẩn trương, nghiêm túc khi có lệnh của UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan để bố trí lực lượng, phương tiện hiện có tại địa bàn theo phương châm “4 tại chỗ” để cùng tham gia ứng cứu, đảm bảo giao thông qua cầu.

3. PHƯƠNG ÁN CHUẨN BỊ LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, VẬT TƯ, HẠ CẦN THEO PHƯƠNG CHÂM “4 TẠI CHỖ”.

3.1. Sở Giao thông vận tải Thanh Hoá:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

- + Ông: Trịnh Huy Triều - Giám đốc; SĐT 0913.529.930

- + Ông: Phạm Văn Tuấn - Phó giám đốc; SĐT 0912.001.123

- + Ông: Lý Văn Thích - Trưởng phòng Quản lý giao thông; SĐT 0949.777.945 - 0983.627.122

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên ĐT.519.

- Phương tiện dự phòng: Khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, Lãnh đạo Sở huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị của các đơn vị để ứng cứu, đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên ĐT.519.

Công tác chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư theo phương châm “4 tại chỗ” của các cơ quan, đơn vị có liên quan để đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519, như sau:

a) Thanh tra Sở:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Vương Quốc Quân – Chánh Thanh tra; SĐT 0904.171.425

+ Ông: Nguyễn Đăng Dinh – Phó Chánh Thanh tra; SĐT 0936.326.838

+ Ông: Trần Văn Trường - Đội trưởng Đội TTGT số 3; ĐT 0904.040.399

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông, phân luồng, điều tiết giao thông trên các tuyến đường khi có lệnh điều động.

- Phương tiện dự phòng: Huy động xuống ST 660A, xe ô tô cứu hộ,... khi có lệnh điều động.

b) Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Trần Nhật Thành - Giám đốc; SĐT 0983.161.269

+ Ông: Đinh Quang Trung - Phó Giám đốc; SĐT 0913.356.826

+ Ông: Bùi Ngọc Thắng – Trưởng phòng bảo trì; SĐT 0912.226.558

- Chuẩn bị lực lượng: Bố trí cán bộ thường trực trên tuyến để chỉ đạo, phối hợp với địa phương, đơn vị trong công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vung Lầu trên ĐT.519; chỉ đạo đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông trên ĐT.519 và tuyến đường phân luồng giao thông khi có lệnh điều động.

c) Công ty CP Quản lý và xây dựng đường bộ I Thanh Hoá:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Bùi Văn Viên - Chủ tịch HĐQT; SĐT 0913.352.057

+ Ông: Nguyễn Văn Toàn - Phó giám đốc; SĐT 0912.415.496

+ Ông: Lê Bá Thanh - Hạt trưởng hạt giao thông 7; SĐT 0912.148.821 - 0973.984.654

- Chuẩn bị lực lượng: Lực lượng tại chỗ trên tuyến ĐT.519 là 20 người, thường xuyên tổ chức trực gác 24/24 giờ khi xảy ra sự cố, bố trí barie, biển báo, hệ thống an toàn giao thông; phối hợp với chính quyền địa phương lắp đặt biển báo tạm thời, chỉ dẫn phân luồng cho các phương tiện đi theo các hướng; sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông trên ĐT.519 tùy theo tình hình thực tế khi có lệnh điều động.

- Phương tiện, vật tư: Bố trí phương tiện, vật tư tại chỗ của đơn vị bao gồm: Máy xúc lốp, máy xúc xích, ô tô tải, máy lu, máy hàn, cưa cắt cây, búa phá đá, đèn cảnh báo, dây cảnh báo, biển báo giao thông, rọ thép

d) Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XD giao thông Thanh Hoá:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, ứng cứu hồ Cửa Đạt:

+ Ông: Hoàng Văn Huy - Chủ tịch HĐQT; SĐT 0913.318.045

+ Ông: Hoàng Văn Bảy - Phó giám đốc; SĐT 0989.928.818

+ Ông: Nguyễn Hồng Phú - Trạm trưởng; SĐT 0912.362.122

- Chuẩn bị lực lượng: Lực lượng tại chỗ trên tuyến ĐTNĐ lòng hồ Cửa Đạt là 03 người; thường xuyên tổ chức trực gác 24/24 giờ khi xảy ra sự cố, tham gia phối hợp ứng cứu hồ Cửa Đạt khi được huy động; sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác ứng phó sự cố hồ Cửa Đạt tùy theo tình hình thực tế khi có lệnh điều động.

- Phương tiện, vật tư: Bố trí thường trực tàu công suất $\geq 50CV$ và các trang thiết bị cần thiết phục vụ đảm bảo giao thông, ứng cứu trên tuyến ĐTNĐ lòng hồ Cửa Đạt; sẵn sàng huy động các tàu từ 33 – 192 CV; thuyền máy 25CV; xuồng cao tốc, nhà bạt cứu sinh, phao các loại,... khi có lệnh điều động hỗ trợ di dân.

3.2. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Vũ Văn Tùng – CHT; SĐT 0985.170.555

+ Ông: Nguyễn Văn Chinh - Trợ lý tác huấn; SĐT 0989.901.568

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông trên cầu Vụng Lấu/ĐT.519 khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

- Phương tiện dự phòng: Sẵn sàng huy động phương tiện hiện có của đơn vị để tham gia xử lý đảm bảo giao thông suốt trên cầu Vụng Lấu trong mọi tình huống; trường hợp nước lũ gây ngập cầu nhưng phải hỗ trợ phương tiện qua cầu để đảm bảo giao thông, tham gia công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt thì phải kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền huy động các phương tiện đặc chủng, cầu phà dã chiến... khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.3. Công an tỉnh:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Lê Như Lập - Phó Giám đốc; SĐT 0913.025.728

+ Ông: Lê Vinh Tiến - Phó trưởng phòng tham mưu; SĐT 0911.262.368

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Lấu trên ĐT.519 khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.4. UBND huyện Thường Xuân:

a) Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Lôi Quang Vũ - Chủ tịch UBND huyện, Trưởng ban; SĐT 0988.379.999

+ Ông: Nguyễn Ngọc Biên - Phó Chủ tịch UBND huyện, Phó trưởng ban thường trực; SĐT 0915.954.869

+ Ông: Lê Chí Dũng - Chỉ huy trưởng BCH Quân sự, Phó trưởng ban; SĐT 0987.492.395

+ Ông: Lê Hoàng Cường - Trưởng phòng NN huyện; SĐT 0934.595.817

+ Ông: Vi Nguyên Huynh - CV phụ trách PCTT & TKCN huyện; SĐT 0971.442.333

+ Số điện thoại VPTT Chỉ huy PCTT 0237.3873.011

b) Lực lượng tại chỗ: Công an huyện, Ban CHQS huyện, Đoàn biên phòng Bát Mọt, Công an các xã, thị trấn, lực lượng Xung kích PCTT tại các xã, thị trấn và các lực lượng khác.

c) Phương tiện tại chỗ: Xe con phục vụ công tác chỉ đạo, xe tải, máy móc thiết bị của các tổ chức, cá nhân trên địa bàn khi cần điều động.

d) Vật tư dự phòng tại địa phương

- Các xã quanh khu vực có phương án dự phòng bổ sung tại địa phương một số vật tư sẵn có như: Cọc tre, luồng, cọc gỗ, phen nứa, bao tải, bạt, biển báo, xuồng, thuyền, bè mảng, ... để khi cần có thể huy động hỗ trợ đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt.

- Số lượng cần thiết phải huy động, vị trí tập kết, phương tiện vận chuyển vật tư để đảm bảo giao thông, ứng cứu hồ Cửa Đạt căn cứ vào điều kiện cụ thể, phù hợp với thực tế.

e) Công tác phục vụ hậu cần:

Hậu cần tại chỗ: Gạo; mì ăn liền; muối i ốt; dầu hoả; xăng ô tô; dầu diezen; đèn pin; áo mưa chuyên dùng; lều bạt; nước khoáng đóng chai; thùng chứa nước...

Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS các xã, thị trấn có kế hoạch liên hệ các đại lý bán lương thực thực phẩm trên địa bàn để chủ động nguồn cung cấp lương thực thực phẩm, đảm bảo cung cấp nước uống, lương thực, thực phẩm phục vụ công tác đảm bảo giao thông, ứng cứu hồ Cửa Đạt.

Các bệnh viện, trung tâm y tế, trạm y tế tại các xã ngoài việc tổ chức PCTT tại trạm phải đảm bảo theo quy định phục vụ cho công việc cấp cứu, điều trị cho các trường hợp rủi ro trong thiên tai và những người thực hiện nhiệm vụ đảm bảo giao thông cầu Vụng Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt khi xảy ra sự cố.

3.5. Sở Công Thương:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Trần Đức Lương - Phó Giám đốc; SĐT 0944.964.678

+ Ông: Nguyễn Việt Huy - TP Quản lý năng lượng; SĐT 0989.666.801

+ Ông: Lê Minh Tân - P.TP Quản lý năng lượng; SĐT 0918.942.868

+ Ông: Đỗ Gia Vinh - P.TP Quản lý thương mại; SĐT 0919.732.731

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ

Cửa Đạt khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.6. Sở Nông nghiệp và PTNT:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Cao Văn Cường - Giám đốc; SĐT 0911.138.888

+ Ông: Nguyễn Hoài Nam - Phó Giám đốc; SĐT 0915.331.979 - 0979.191.979

+ Ông: Nguyễn Đức Cường - Phó Giám đốc; SĐT 0912.957.818

+ Ông: Lê Đức Thuận - Phó Giám đốc; SĐT 0977.931.919

+ Ông: Hoàng Viết Chơn - Phó Giám đốc; SĐT 0912.543.247

+ Ông: Hoàng Văn Chuyên - Phòng kế hoạch; SĐT 0947.138.089

+ Ông: Nguyễn Trọng Đức - Phòng TCCB; SĐT 0936.556.567

+ Ông: Nguyễn Văn Chính - Phòng QLXDCT; SĐT 0915.100.633

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.7. Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Trần Văn Tinh - Quyền Giám đốc; SĐT 0911.68.99.88

+ Ông: Lê Bá Huân - Phụ trách Chi nhánh; SĐT 0915.143.241

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.8. Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

+ Ông: Phạm Quang Minh - Tổng Giám đốc; SĐT 0904.693.396

+ Ông: Phạm Tiến Luật - Phó tổng Giám đốc; SĐT 0915.245.510

+ Bà: Lại Thị Thủy - TP.Kinh tế - Kỹ thuật; SĐT 0985.798.423

+ Ông: Đỗ Đức Thạch - Trưởng ca vận hành; SĐT 0946.008.456

+ Số ĐT trực vận hành 0237.8675.678

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

3.9. Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP:

- Ban Chỉ huy thường trực tiếp nhận thông tin, chỉ đạo và phối hợp PCTT&TKCC và đảm bảo giao thông:

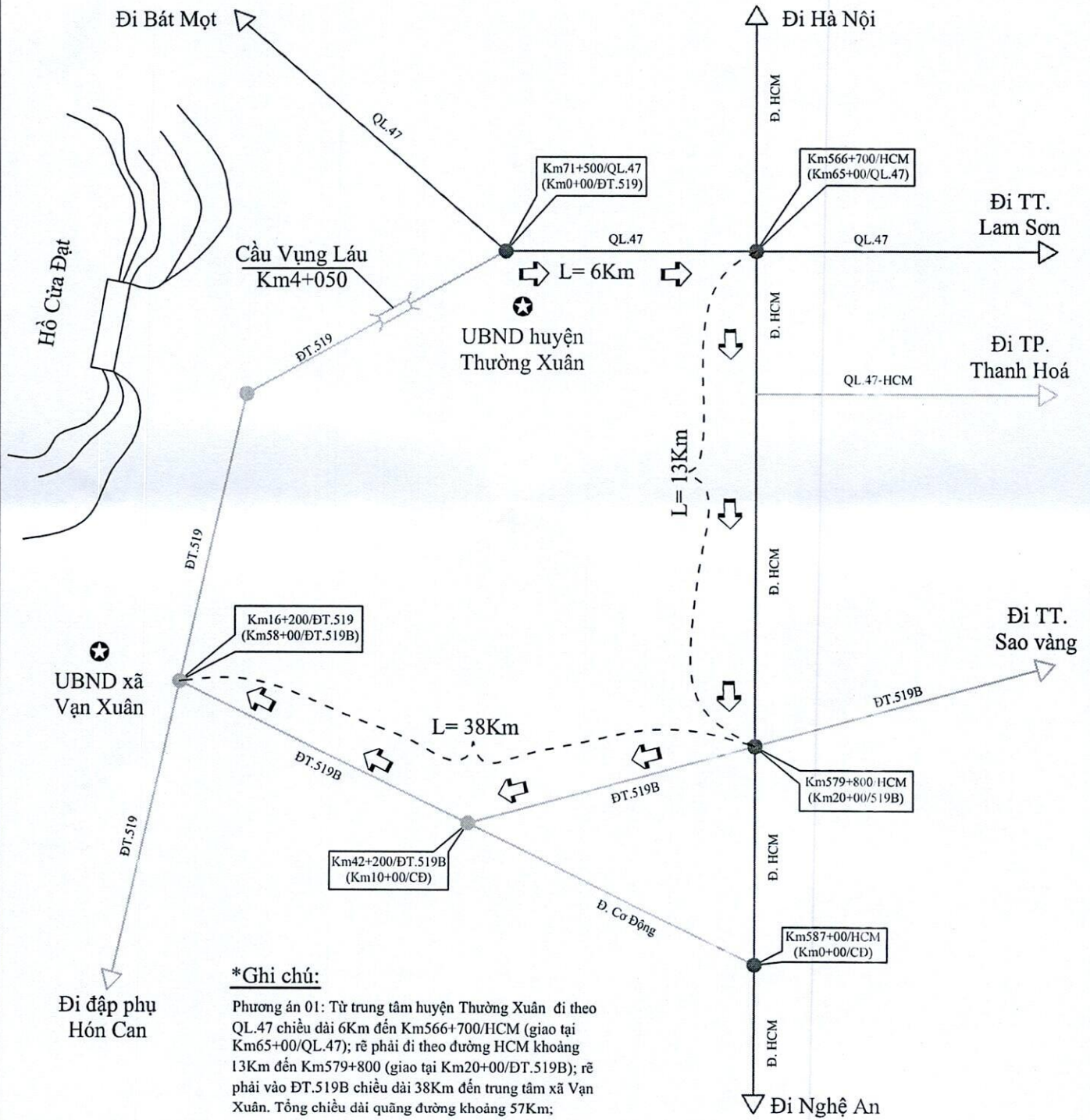
- + Ông: Phạm Tiến Luật - Giám đốc; SĐT 0916.603.486
- + Ông: Lê Công Luân - Quản đốc vận hành; SĐT 0944.358.172
- + Số ĐT trực vận hành 0237.8675.678

- Chuẩn bị lực lượng: Sẵn sàng huy động lực lượng của đơn vị tham gia vào công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519, ứng cứu hồ Cửa Đạt khi có lệnh điều động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, UBND tỉnh.

4. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

Các sở, ngành, đơn vị, UBND huyện Thường Xuân tổ chức triển khai, chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, công tác phục vụ hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” để sẵn sàng ứng phó khi có lũ lụt xảy ra, đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519; giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận, đơn vị trực thuộc để triển khai thực hiện; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh (trực tiếp qua Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT và Văn phòng thường trực Chỉ huy PTDS, ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN) và Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

**PHƯƠNG ÁN 1: PHÂN LƯỞNG GIAO THÔNG
KHI NGẬP CẦU VỤNG LÁU TẠI KM4+050/ĐT.519**



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

Số: 1262 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 01 tháng 4 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Thủy lợi ngày 19/6/2017;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 114/2018/NĐ-CP ngày 04/9/2018 của Chính phủ về quản lý an toàn đập, hồ chứa nước;

Căn cứ Quyết định số 36/2019/QĐ-UBND ngày 12/11/2019 của UBND tỉnh phân công, phân cấp thực hiện quản lý nhà nước về an toàn đập, hồ chứa nước thủy lợi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1789/TTr-SGTVT ngày 29/3/2024 về việc phê duyệt phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố, bao gồm những nội dung chính như sau:

1. Các thông số kỹ thuật chủ yếu của cầu Vụng Láu trên ĐT.519

1.1. Cầu Vụng Láu nằm trên tuyến đường Thường Xuân - Hón Can (ĐT.519) dài 24,5km là tuyến đường độc đạo, có tầm quan trọng trong kết nối giao thông từ trung tâm hành chính huyện Thường Xuân đến các khu vực phía Tây Nam của huyện Thường Xuân, phục vụ cầu đi lại của nhân dân, góp phần

phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo công tác quốc phòng, an ninh khu vực phía Tây Nam của tỉnh Thanh Hoá, đặc biệt là phục vụ công tác ứng cứu hồ cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố, các thông số của cầu như sau:

- Lý trình: Km4+050.
- Quy mô cầu: Chiều dài toàn cầu $L_c=22.4\text{m}$; chiều rộng toàn cầu $B_c=8\text{m}$ (chiều rộng xe chạy: 7m); sơ đồ nhịp: 1 nhịp x 9m (Gồm 6 dầm chữ T - BTCT); tải trọng thiết kế: H30-XB80.
- Năm xây dựng: 2002.
- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Thuỷ Lợi Thanh Hoá.
- Đơn vị thi công: Công ty Xây dựng và Phát triển hạ tầng Thanh Hoá.
- Đơn vị quản lý, bảo trì: Công ty CP Quản lý và XD đường bộ I Thanh Hoá.
- Các cao độ thiết kế: Cao độ mặt cầu: 29.1m; cao độ móng mố: 19.5m; mực nước hạ thấp: 22.68m; mực nước hàng năm: 25.86m; mực nước lịch sử (1983): 27.4m.

1.2. Thông tin ngập lịch sử:

- Thời gian ngập: Từ 5h00' ngày 11/10/2017 đến 7h00' ngày 12/10/2017.
- Chiều sâu ngập: 01m gây tắc đường trong thời gian ngập.
- Nguyên nhân gây ngập: Do mưa lớn, áp thấp nhiệt đới kéo dài trong nhiều ngày kết hợp với nước lũ thượng nguồn hồ Cửa Đạt đổ về dẫn đến hồ chứa nước Cửa Đạt phải vận hành, điều tiết lũ qua tràn theo quy trình vận hành để đảm bảo an toàn công trình làm dâng mực nước trên sông Đạt. Từ năm 2018 đến nay, cầu Vụng Láu không bị ngập.

2. Mục tiêu

- Xác định hoặc dự kiến được tình huống xảy ra ngập lụt trên diện rộng gây ngập cầu, ách tắc giao thông, đặc biệt trong mùa mưa bão.
- Đề ra được phương án bảo vệ, đảm bảo giao thông qua cầu.
- Xây dựng phương án triệt để, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của người và phương tiện tham gia giao thông; kịp thời ứng cứu khi xảy ra các sự cố tại hồ chứa nước Cửa Đạt.

3. Nhiệm vụ chung.

- Kiện toàn các Ban Chỉ huy, lập Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*viết tắt là PCTT & TKCN*) đối với các đơn vị tham gia ứng cứu sự cố; phân công, giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận để triển khai thực hiện, phối hợp thực hiện nhiệm vụ theo Phương án này cho phù hợp với tình hình, đặc điểm thực tế của đơn vị.
- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "**4 tại chỗ**" (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện - vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động, đảm

bảo tốt công tác đảm bảo giao thông trên tuyến ĐT.519, công tác ứng cứu hồ chứa nước Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

- Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để tiếp nhận thông tin, chỉ đạo, phối hợp xử lý.

4. Phương án ứng phó

4.1. Dự kiến các tình huống

- Trường hợp mực nước dâng sát đầm cầu: Trong trường hợp này, các phương tiện vẫn lưu thông qua cầu bình thường. Tuy nhiên, cần tổ chức trực gác 24/24 để cập nhật diễn biến mực nước dâng và hướng dẫn phương tiện qua cầu; đồng thời luôn túc trực 24/24 các phương tiện để khơi thông dòng chảy khi có rác, gỗ... từ thượng lưu đổ về, gây ách tắc tại đầm cầu có thể tác động gây dịch chuyển hệ đầm và mặt cầu.

- Trường hợp mực nước dâng gây ngập cầu: Phải tổ chức lực lượng cảnh giới, phân luồng giao thông, cấm tuyệt đối các phương tiện của nhân dân qua cầu. Đồng thời tùy vào diễn biến mực nước dâng, tốc độ dòng chảy để quyết định thực hiện các giải pháp đảm bảo giao thông qua cầu cho các phương tiện của các cơ quan chức năng, đơn vị chuyên ngành phục vụ công tác đảm bảo giao thông, phương tiện dự phòng ứng cứu sự cố hồ chứa nước Cửa Đạt; thực hiện các giải pháp phòng chống va trôi nếu cần thiết.

4.2. Phân giao nhiệm vụ ứng phó:

4.2.1. Sở Giao thông vận tải.

- Chủ trì chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra thường xuyên, triển khai kịp thời công tác trực gác 24/24 đảm bảo giao thông trên tuyến ĐT.519 nói chung, tại cầu Vụng Láu (Km4+050) nói riêng khi có mưa, lũ; cập nhật, theo dõi diễn biến thời tiết và tình hình giao thông trên ĐT.519, đặc biệt là mực nước dâng tại cầu Vụng Láu; duy trì thông tin liên lạc, sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN khi có sự cố xảy ra; báo cáo kịp thời về Văn phòng thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh.

- Chủ trì phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Công an tỉnh, UBND huyện Thường Xuân, Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh và các đơn vị liên quan đề lên phương án chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "4 tại chỗ" sẵn sàng huy động nhân lực và mọi thiết bị cần thiết từ các đơn vị trong tỉnh hoặc cần thiết phải điều động từ ngoài tỉnh để thực hiện công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu.

4.2.2. Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh: Trên cơ sở báo cáo của Sở Giao thông vận tải, theo dõi chặt chẽ diễn biến mưa, lũ để tham mưu kịp thời cho Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành và Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh triển khai Phương án đảm bảo an toàn cho công trình đầu mối và sơ tán dân ở khu vực hạ

lưu khi có các tình huống xảy ra.

4.2.3. Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh.

- Chủ động thực hiện quy chế phối hợp để có phương án xả lũ (khu vực hạ lưu đập thủy điện Cửa Đạt và thượng lưu đập thủy điện Xuân Minh) để đảm bảo cao trình mực nước an toàn cho công trình hồ đập và cao độ mực nước dâng cao nhất tại cầu Vụng Lấu theo thiết kế (28.3m). Đồng thời, có phương án triển khai đồng bộ các giải pháp ứng phó với tình huống khẩn cấp hồ chứa nước Cửa Đạt đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 1816/QĐ-UBND ngày 29/5/2023.

- Chịu trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT, chính quyền địa phương và các lực lượng Quân đội, Công an (theo phương án hiệp đồng) tổ chức thực hiện việc tuần tra, ứng cứu và xử lý các sự cố xảy ra tại công trình đầu mối, đảm bảo an toàn cho công trình trong mùa lụt bão.

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến mực nước, lưu lượng về hồ, lưu lượng xả lũ, báo cáo thường xuyên về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh và các Sở, ngành liên quan để quyết định các biện pháp xử lý kịp thời, hạn chế thấp nhất việc ngập nước tại hạ lưu hồ Cửa Đạt nói chung và cầu Vụng Lấu nói riêng.

4.2.4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan bố trí lực lượng, phương tiện để tham gia xử lý để đảm bảo giao thông thông suốt trên cầu Vụng Lấu trong mọi tình huống (theo phương án hiệp đồng); trường hợp nước lũ gây ngập cầu nhưng phải hỗ trợ phương tiện qua cầu để đảm bảo giao thông, tham gia công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt thì phải kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền huy động các phương tiện đặc chủng, cầu phà dã chiến...

4.2.5. Công an tỉnh: Phối hợp chuẩn bị lực lượng, phương tiện đảm bảo giao thông qua cầu; đồng thời, đảm bảo an ninh trật tự trong khu vực.

4.2.6. Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT:

- Tổ chức kiểm tra, kịp thời chỉ đạo Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh (đơn vị quản lý, vận hành, khai thác và xả lũ tại các công trình thủy điện Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh) phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan trong công tác triển khai xử lý khi mực nước sông Đạt dâng nhanh; sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN của đơn vị và phối hợp đảm bảo giao thông trên ĐT.519 trong mọi tình huống; kịp thời báo cáo, tham mưu đề xuất với Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuyên ngành phối hợp với UBND huyện Thường Xuân tổ chức tuần tra canh gác và xử lý các sự cố về hồ Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh.

4.2.7. UBND huyện Thường Xuân.

- Tổ chức thành lập lực lượng ứng trực, cứu hộ để phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan đảm bảo giao thông trên ĐT.519 và cầu Vụng Láu; huy động phương tiện, nguồn lực của địa phương khi được điều động.
- Tổ chức triển khai thực hiện Phương án khẩn trương, nghiêm túc khi có lệnh của UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Sau khi Phương án được phê duyệt, Sở Giao thông vận tải phối hợp với các sở, ngành, đơn vị, UBND huyện Thường Xuân tổ chức triển khai, chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, công tác phục vụ hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” để sẵn sàng ứng phó khi có lũ lụt xảy ra, đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Láu trên ĐT.519.

2. Giám đốc các sở, Trưởng các ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân và các đơn vị được phân công nhiệm vụ tại phương án này có trách nhiệm giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận, đơn vị trực thuộc để triển khai thực hiện; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh (trực tiếp qua Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT và Văn phòng thường trực Chỉ huy PTDS, ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN) và Sở Giao thông vận tải theo quy định để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, đơn vị: Giao thông vận tải, Công Thương, Nông nghiệp và PTNT, Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân; Chánh Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh; Chánh Văn phòng Thường trực Chỉ huy PTDS, ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN; Giám đốc Ban Quản lý đầu tư và Xây dựng thủy lợi 3; Giám đốc Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP; Giám đốc Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm