

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BQLBT-QLBT

Thanh Hóa, ngày tháng 7 năm 2024

V/v vi phạm an toàn luồng đường thủy
nội địa trên tuyến sông Nhồi tại
Km1+500 (đoạn Âu bến Ngự).

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng TP Thanh Hoá.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC là đơn vị được Sở GTVT giao quản lý, giám sát công tác bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, trong đó có tuyến sông Nhồi từ Km0 - Km25 (đoạn Bến Ngự - Cầu Vay).

Theo báo cáo của đơn vị quản lý tuyến đường thủy nội địa (Công ty cổ phần quản lý ĐT nội địa và XDGT Thanh Hoá) và qua kiểm tra thực tế hiện trường của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC cho thấy hiện nay tại vị trí Km1+550 trên tuyến sông Nhồi đoạn Âu Bến Ngự thuộc địa phận phường Nam Ngạn, TP Thanh Hoá có Công ty TNHH kỹ thuật công nghệ Texco (*địa chỉ 116, đường Triệu Quốc Đạt, TP Thanh Hoá*) đã triển khai thi công đường công vụ ngang sông phục vụ thi công dự án đường gom phía Nam Đại lộ Hùng Vương nối khu đô thị Bắc cầu Hạc TP Thanh Hoá do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hoá làm đại diện chủ đầu tư nhưng không có không có phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa được cấp có thẩm quyền chấp thuận và không bố trí biển báo hiệu ĐTNĐ để thông báo các tàu thuyền phương tiện giao thông đường thủy biết, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (*có hình ảnh gửi kèm theo*). Như vậy vi phạm theo Điều 36, Điều 37, Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ Quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Vì vậy, để tuân thủ các quy định về đầu tư xây dựng và an toàn giao thông đường thủy nội địa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hoá khẩn trương chỉ đạo đơn vị thi công tháo dỡ, đào bỏ phạm vi vi phạm trên tuyến sông Nhồi tại lý trình nói trên, hoàn trả lại nguyên trạng trong thời gian là 10 ngày (đến hết ngày 21/7/2024). Nếu đến thời điểm này mà chưa thực hiện hoàn trả thì Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC sẽ báo cáo Sở GTVT, đề nghị Thanh tra Sở xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

Trường hợp nếu muốn triển khai thi công thì Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hoá lập hồ sơ phương án đảm bảo giao thông đường thuỷ, xin Sở GTVT cấp phép thi công theo quy định.

Đề nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hoá sớm quan tâm, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (báo cáo);
- UBND thành phố Thanh Hoá;
- Giám đốc Ban (để báo cáo);
- Thanh tra Sở GTVT (ph/hợp);
- Công ty CP quản lý ĐT nội địa và XDGT Thanh Hoá (p/hợp, theo dõi, báo cáo);
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Quốc Việt