

**UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 3547 /SGTVT-QLGT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình thi công công trình đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hóa giao chéo với sông Chu

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2024

Kính gửi: Ban QLDA các công trình điện Miền Trung.

(Địa chỉ: 207 đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Khuê Trung, quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng)

CÔNG VĂN BẢN

số 76

Ngày 21 / 6 / 2024

Ngày 18/6/2024, Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 6446/CPMB-PKM ngày 09/6/2024 của Ban QLDA các công trình điện Miền Trung về việc chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông xây dựng công trình đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hóa vượt sông Chu (kèm theo hồ sơ).

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

Sau khi xem xét hồ sơ, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Cơ bản thống nhất phương án bảo đảm an toàn giao thông phục vụ thi công khoảng cột VT195-VT196 đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hóa vượt sông Chu tại lý trình Km15+600 trên địa bàn thị trấn Hậu Hiền và xã Thiệu Phúc, huyện Thiệu Hóa do Công ty TNHH Phương Hạnh lập, cụ thể:

a) Báo hiệu trên bờ: Bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công (không quá 500m đối với hạ lưu và 800m đối với thượng lưu) bao gồm: 01 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1); 01 báo hiệu điều khiển sự đi lại (C1.1.1b); 01 báo hiệu cấm đỗ (C1.4).

- Quy cách, kích thước, màu sắc báo hiệu tuân thủ theo Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu Đường thủy nội địa Việt Nam.

b) Trạm điều tiết không chế bảo đảm giao thông đường thủy nội địa.

- Trạm điều tiết không chế tại thượng lưu và hạ lưu: Bố trí mỗi trạm 01 xuồng cao tốc có công suất từ 25Cv đến 90Cv.

- Trạm điều tiết không chế trung tâm: Bố trí 01 tàu công suất từ 33Cv đến 90Cv.

- Định biên thuyền viên và nhân lực điều tiết không chế: Định biên thuyền viên trên phương tiện được bố trí theo quy định của Bộ Giao thông vận tải. Nhân lực điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông được bố trí tối thiểu như sau: Chỉ huy điều tiết (bậc thợ 5/7): 01 người/ca; nhân viên trực điều tiết ĐBGT (bậc thợ 3/7): 02 người/ca/trạm.

c) Thời gian thực hiện điều tiết: Theo tiến độ thi công công trình. Tổ chức công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông bằng trạm điều tiết không chế kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa được thực hiện đúng theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

d) Các dụng cụ, thiết bị trang bị cho 01 trạm điều tiết, bao gồm: 01 bảng hiệu (ghi tên trạm, tên công trình, đơn vị thực hiện, điện thoại liên lạc...); 01 bộ loa nén; 01 cờ hiệu; 01 tủ thuốc cứu sinh; 01 bộ đàm (điện thoại); 02 đèn pin; 01 thước đo mực nước; 01 ống nhòm và dụng cụ cứu sinh theo quy định. Các dụng cụ, trang thiết bị này phải còn hoạt động tốt.

2. Ban QLDA các công trình điện Miền Trung, nhà thầu thi công có trách nhiệm:

- Tổ chức triển khai phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình theo nội dung đã được chấp thuận, đảm bảo tuyệt đối an toàn.

- Các phương tiện tham gia thi công phải có đầy đủ Giấy chứng nhận đăng ký theo quy định, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực, đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật, bố trí đủ thuyền viên, người lái, phương tiện theo đúng quy định tại Thông tư 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm của chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, đảm nhiệm chức danh thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa.

- Trong quá trình thi công, không được làm ảnh hưởng đến tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè ...), các công trình liên quan khác trên đường thủy nội địa và hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa tại khu vực thi công.

- Trước khi triển khai thi công liên hệ với Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC để thực hiện thông báo hạn chế giao thông Đường thủy nội địa; phối hợp với Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa (đơn vị quản lý tuyến sông Chu) triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận, thông báo trên phương tiện thông tin đại chúng theo quy định.

- Trường hợp phải thay phương án thi công công trình có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa, Ban QLDA các công trình điện Miền Trung lập lại hồ sơ trình Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông



3. Thời gian thực hiện phương án: 08 ngày (kể từ ngày thông báo hạn chế giao thông).

4. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa thường xuyên kiểm tra và giám sát công tác điều tiết khổng chế bảo đảm an toàn giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết khổng chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa đề Ban QLDA các công trình điện Miền Trung được biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện Thiệu Hoá;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Thanh tra Sở;
- Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLGT(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn

