

**TỔNG CÔNG TY CP TƯ VẤN
XDGT THANH HÓA**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 11 /TTCC-TK

Thanh Hóa, ngày 10 tháng 6 năm 2024

V/v ý kiến về khoảng thông thuyền
và luồng đường thủy nội địa cầu
Liên Minh thuộc Dự án xây dựng cầu
Liên Minh, xã Vạn Thiện, huyện
Nông Cống.

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 68

NGÀY 11/6/2024

Kính gửi: Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao
thông Thanh Hóa

Căn cứ Quyết định số 1370/QĐ-UBND ngày 19/03/2024 của UBND huyện
Nông Cống về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu Liên
Minh, xã Vạn Thiện, huyện Nông Cống;

Căn cứ Quyết định số 109/QĐ-BQLDA ngày 28/03/2024 của giám đốc Ban
QLDA ĐTXD huyện Nông Cống về việc phê duyệt chỉ định thầu gói thầu số 01:
Tư vấn khảo sát xây dựng, báo cáo Nghiên cứu khả thi dự án: Xây dựng cầu
Liên Minh, xã Vạn Thiện, huyện Nông Cống;

Căn cứ hợp đồng số 02/2024/HĐ-TVXD ngày 28/3/2024 đã ký giữa Ban
quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Nông Cống với Tổng công ty cổ phần tư
vấn XDGT Thanh Hoá (TTCC) về việc: Tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên
cứu khả thi dự án: Xây dựng cầu Liên Minh, xã Vạn Thiện, huyện Nông Cống;

Tổng công ty CP tư vấn XDGT Thanh Hóa là đơn vị được Ban QLDA đầu
tư xây dựng huyện Nông Cống giao nhiệm vụ tư vấn thiết kế lập Báo cáo nghiên
cứu khả thi dự án: Xây dựng cầu Liên Minh, xã Vạn Thiện, huyện Nông Cống;

Dự án có điểm đầu Km0+00, thuộc địa phận xã Vạn Thiện, huyện Nông
Cống và điểm cuối Km1+570, thuộc địa phận xã Vạn Thiện, huyện Nông Cống,
với chiều dài khoảng 1,57Km; Cầu tại lý trình Km1+400 trên đường huyện nối
ĐT.525 với ĐT.512, quy mô đầu tư xây dựng cầu theo TCVN 11823-2017 với
Bc=7.0m (trong đó bề rộng phần xe chạy Bxc=6.0m, bề rộng lan can
Blc=2x0.5=1.0m), vị trí xây dựng cầu mới trùng với vị trí xây dựng cầu cũ.

Đoạn tuyến sông Chuối xây dựng cầu Liên Minh nêu trên thuộc tuyến
đường thủy nội địa địa phương do quý công ty quản lý. Hiện nay, Tổng công ty

khả thi Dự án, trong đó dự kiến cầu vượt nhánh chính sông Chuối với sơ đồ nhịp (18+24+18)m. Để có cơ sở hoàn thiện hồ sơ trình UBND huyện Nông Cống phê duyệt dự án, Tổng công ty CP tư vấn XDGT Thanh Hóa đề nghị quý công ty xem xét có ý kiến thống nhất về các nội dung sau:

- Về kích thước khoang thông thuyền: Cầu thiết kế nhịp chính dài $L=24\text{m}$ với kích thước khoang thông thuyền là $B \times H = (20 \times 3.5)\text{m}$; theo Quyết định số 4804/QĐ- UBND ngày 02/12/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 định hướng đến năm 2030, vị trí xây dựng cầu Liên Minh thuộc đoạn sông Chuối từ ngã Ba Cây Sơ đến ngã Ba Cầu Vạn Hòa có cấp kỹ thuật đường thủy nội địa là cấp V với khổ thông thuyền theo Phụ lục 01, Thông tư 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ GTVT quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa là $B \times H = (20 \times 3.5)\text{m}$ tính từ mực nước ứng với tần suất 5% trên đường tần suất lũy tích mực nước trung bình ngày.

- Về vị trí luồng đường thủy: Nằm giữa trụ T1-T2; tọa độ tim trụ T1 ($X=2170856.332$, $Y=570626.273$), T2 ($X=2170833.641$, $Y=570634.234$) theo hệ tọa độ Quốc gia VN2000.

(Tổng công ty CP tư vấn XDGT Thanh Hóa xin gửi kèm theo Hồ sơ thiết kế cơ sở và các tài liệu liên quan của Dự án)

Rất mong sự quan tâm giải quyết của quý cơ quan.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT;

TỔNG GIÁM ĐỐC



TỔNG GIÁM ĐỐC
Ngô Chiến Thắng

Địa chỉ nơi nhận:

- Văn bản xin gửi về địa chỉ: Số 11 đường Hạc Thành, phường Điện Biên, TP Thanh Hóa
- Số điện thoại: (0237)3852.092; Fax: (0237)3750.244