

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ
VÀ XDGT THANH HÓA**

Số: 86 /ĐTNĐ-KHKT

Về việc chủ động ứng phó với diễn
biến của ATNĐ, mưa lớn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Thanh Hoá, ngày 01 tháng 6 năm 2024

Kính gửi: - Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN;
- Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Trung ương;
- Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Địa phương;
- Trung tâm PTDL sông Mã;

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia về mưa lớn và vùng áp thấp trên vùng biển quần đảo Hoàng Sa đã mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới (ATNĐ); hồi 13h00 ngày 30/5/2024, ATNĐ có toạ độ 17,0 độ Vĩ Bắc; 112,2 độ Kinh Đông với sức gió cấp 6, giật cấp 8. Dự báo trong 24 giờ tới, ATNĐ di chuyển theo hướng Bắc với vận tốc 15km/h, cường độ cấp 7, giật cấp 9; các tỉnh từ Thanh Hoá đến Quảng Bình có khả năng xảy ra mưa lớn trên 120mm/24h gây ngập lụt, sạt lở đất, lũ quét.

Thực hiện Công điện số 3095/CD-SGTVT ngày 31/5/2024 của Sở GTVT Thanh Hóa về việc chủ động ứng phó với diễn biến của ATNĐ, mưa lớn; để chủ động ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt. Giám đốc Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và Xây dựng giao thông Thanh Hóa yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau:

1. Khẩn trương triển khai các nhiệm vụ theo Phương án số 61/PA-ĐTNĐ ngày 17/4/2024 về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa năm 2024.

2. Tổ chức thường trực, theo dõi chặt chẽ tình hình diễn biến của áp thấp nhiệt đới trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh.

3. Triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của áp thấp nhiệt đới, đảm bảo giao thông thông suốt; có biện pháp bảo vệ an toàn cho các phương tiện, công trình, kho tàng, nhà cửa, phao tiêu, báo hiệu trên tuyến để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại do thiên tai gây ra; chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, phương tiện, vật tư để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

4. Các chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Trung ương, Địa phương chỉ đạo các trạm quản lý ĐTNĐ, các trạm điều tiết ĐBGT trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan thông báo cho chủ công trình, nhà thầu thi công công trình trên tuyến biết để phòng, tránh, neo đậu phương tiện, thiết bị vào nơi an toàn.

5. Trung tâm phát triển du lịch sông Mã từ chối vận chuyển hành khách khi có thời tiết xấu; kiểm tra và có phương án chằng buộc các bến neo đậu, phương tiện an toàn; chuẩn bị đầy đủ vật tư, nhiên liệu sẵn sàng di chuyển phương tiện đi tránh trú và tham gia ứng cứu sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

6. Các đơn vị thường xuyên giữ thông tin liên lạc, thực hiện nghiêm chế độ báo cáo theo quy định; báo cáo kịp thời diễn biến bất thường, thiệt hại do thiên tai gây ra và phương án khắc phục về Công ty./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT Thanh Hóa (b/c);
- Ban QLBTCTGT và ĐHVTHKCC (b/c);
- Lưu VT, KH-KT.

removal

