

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

Số: **1327**/CĐTNĐ-VT-ATGT
V/v xây dựng kế hoạch nhu cầu cho công tác
PCTT&TKCN năm 2025.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **24** tháng **5** năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế và Đà Nẵng;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I và III;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV và V.

Thực hiện quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 50/2017/TT-BGTVT ngày 29/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc xác định xử lý các vị trí nguy hiểm trên đường thủy nội địa;

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại văn bản số 5390/BGTVT-KCHT ngày 21/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc xây dựng kế hoạch nhu cầu cho công tác PCTT&TKCN năm 2025.

Căn cứ văn bản số 587/CĐTNĐ-KHTC ngày 13/3/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc điều chỉnh kế hoạch bảo trì năm 2024, tổng hợp kế hoạch nhu cầu bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2025 và trung hạn 2025-2029.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, V và Sở Giao thông vận tải các tỉnh được ủy quyền quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia, triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Cập nhật, rà soát danh mục, các vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia và lập hồ sơ báo cáo theo đúng quy định (*theo biểu mẫu phụ lục số 01, 02 Thông tư số 50/2017/TT-BGTVT ngày 29/12/2017*), trong đó cần nêu rõ giải pháp, kiến nghị xử lý đối với từng vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông/điểm đen, đồng thời sắp xếp, xếp hạng theo thứ tự ưu tiên các vị trí đảm bảo hợp lý, cần thiết thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, thanh thải vật chướng ngại và nạo vét đảm bảo an toàn giao thông.

2. Thực hiện kiểm tra, rà soát, đánh giá tại các vị trí là điểm đen điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tại khu vực cầu, cụm cầu đường bộ, đường sắt, các vị trí có nguy cơ cao, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia, cần thiết phải thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi theo quy định về các tiêu chí kỹ thuật của Thông tư số



42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Đối với các vị trí đề xuất thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi trong năm 2025, đề nghị lập hồ sơ công trình, trong đó nêu rõ các nội dung về vị trí, lưu lượng vận tải, tải trọng phương tiện, phương án, khối lượng, kinh phí dự kiến theo quy định tại Điều 11 và Điều 12 Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021.

3. Đối với công tác phòng chống bão, lũ: rà soát và có đánh giá hiện trạng về các vị trí đã xây dựng lắp đặt phao neo, trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú mùa bão lũ trong thời gian qua trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia được giao quản lý. Đề xuất duy tu, sửa chữa, thay thế hoặc đầu tư mới các vị trí cần thiết, trọng yếu trong năm 2025 (nếu có), lập hồ sơ về vị trí, khối lượng và kinh phí dự kiến của các công trình.

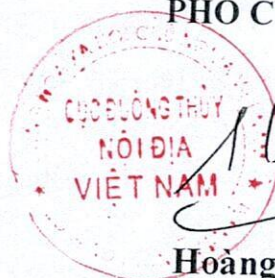
Hồ sơ gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải – An toàn giao thông) **trước ngày 31/5/2024** và gửi vào hộp thư điện tử qua địa chỉ: vt-antg.viwa@mt.gov.vn để thực hiện rà soát, tổng hợp và báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện, đảm bảo tiến độ theo đúng quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các đơn vị QLBT (để p/hợp);
- Các phòng KH-TC; QLKCHT;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Minh Toàn