

Số: /SGTVT-QLVT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa bão năm 2024.

Kính gửi:

- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa;
- Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và Điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và Công văn số 50/PCTT,TKCN&PTDS ngày 14/5/2024 của Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và Phòng thủ dân sự tỉnh về việc tăng cường việc đảm bảo an toàn về người trong hoạt động giao thông thủy trong mùa mưa bão; đề chủ động ứng phó với mùa mưa bão năm 2024 góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

Chỉ đạo các lực lượng chức năng, UBND các xã, phường, thị trấn có hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn, nhất là vận chuyển khách ngang sông, khách tham quan du lịch tăng cường kiểm tra điều kiện hoạt động của phương tiện như: Đăng ký, đăng kiểm của phương tiện, trang bị dụng cụ nổi cứu sinh trên phương tiện, bằng, chứng chỉ chuyên môn của người điều khiển phương tiện; kiểm tra, rà soát khu vực neo đậu cho tàu thuyền tránh trú bão, lũ, không để phương tiện neo đậu gần các cầu đường sắt, đường bộ vượt sông; tuyên truyền để người dân di dời phương tiện, dụng cụ khai thác khoáng sản, nuôi trồng thủy sản, hải sản (lồng, bè cá) ra ngoài phạm vi bảo vệ luồng; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, phương tiện hoạt động tự phát, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, người lái phương tiện không có chứng chỉ chuyên môn, chở quá số người quy định; đặc biệt không cho phương tiện hoạt động trong điều kiện thời tiết xấu khi có sóng to, gió lớn, sương mù, lũ quét, lũ ống, nước sông dâng cao.

2. Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa:

- Trang bị đầy đủ dụng cụ nổi cứu sinh, cứu đắm, cứu hỏa trên phương tiện theo đúng quy định; thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện để đảm bảo an toàn trong quá trình hoạt động; không chở quá số người quy định; từ chối vận chuyển đối với hành khách không chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn

giao thông đường thủy nội địa như: Không mặc áo phao, cầm cục nổi hoặc không chấp hành theo sự sắp xếp của nhân viên phục vụ trên phương tiện.

- Chủ động theo dõi các bản tin dự báo thời tiết trên các phương tiện thông tin đại chúng để có kế hoạch vận chuyển hành khách một cách an toàn.

- Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn cho thuyền viên, người lái phương tiện và cán bộ, nhân viên đơn vị cách nhận biết, kỹ năng ứng phó mưa dông kèm lốc và gió giật mạnh để giảm thiểu thiệt hại.

(Một số tài liệu tham khảo đã được Ban Chỉ đạo Quốc gia về Phòng, chống thiên tai xây dựng và đăng tải trên website: phongchongthientai.mard.gov.vn/Pages/Tai-lieu-truyen-thong-pctt.aspx)

3. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở:

3.1. Phòng Quản lý giao thông chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và Điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng:

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý bảo trì trên tuyến đường thủy nội địa thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- + Chuẩn bị phương tiện, nhân lực, trang thiết bị sẵn sàng tham gia công tác tìm kiếm cứu hộ cứu nạn khi có lệnh điều động của cơ quan chủ trì tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn.

- + Rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế luồng lạch tại khu vực; thực hiện duy tu, bảo trì hệ thống báo hiệu; thông báo, dẫn luồng tại các khu vực cầu vượt sông, khu vực neo đậu cho tàu thuyền tránh trú bão; bảo dưỡng kịp thời các phương tiện, ca nô đáp ứng đưa vào sử dụng được ngay khi cần.

- + Tăng cường công tác an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết không chế đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- + Rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét bố trí kinh phí để cải tạo, nạo vét, thay thế, bổ sung báo hiệu trên tuyến đường thủy nội địa.

- Thường xuyên theo dõi thủy văn, thông báo luồng, trường hợp có diễn biến bất thường phải chủ động tham mưu thông báo đến các cơ quan liên quan và tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa; hướng dẫn các biện pháp phòng, ngừa, cảnh báo nguy hiểm để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

- Tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn cho các tổ chức, cá nhân có liên quan cách nhận biết, kỹ năng ứng phó mưa dông kèm lốc và gió giật mạnh để giảm thiểu thiệt hại.

(Một số tài liệu tham khảo đã được Ban Chỉ đạo Quốc gia về Phòng, chống thiên tai xây dựng và đăng tải trên website: phongchongthientai.mard.gov.vn/Pages/Tai-lieu-truyen-thong-pctt.aspx)

3.2. Phòng Quản lý vận tải:

Phối hợp với Chi cục Đăng kiểm 12 cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa đúng theo quy định và đáp ứng kịp thời nhu cầu của các tổ chức, cá nhân.

3.3. Thanh tra Sở:

- Phối hợp với lực lượng chức năng của Công an tỉnh, chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh trên các phương tiện tại các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa; kết hợp với công tác tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông đường thủy chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Chuẩn bị nhân lực, phương tiện bị sẵn sàng tham gia công tác tìm kiếm cứu hộ cứu nạn khi có lệnh điều động của cơ quan chủ trì tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn.

Sở GTVT đề nghị các đơn vị phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ khu vực V tại Thanh Hóa;
- Các phòng: QLGT, QLVT (để thực hiện);
- Thanh tra Sở (để thực hiện);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lại Thế Khái