

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2731 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 16 tháng 5 năm 2024

V/v tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông phục vụ kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT chuyên Lam Sơn, kỳ thi vào lớp 10 THPT năm học 2024-2025 và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2024.

Kính gửi:

- Các Ban QLDA: Thăng Long, 2, 6 - Bộ GTVT;
- Khu Quản lý đường bộ II;
- Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN;
- Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh TP Thanh Hóa.

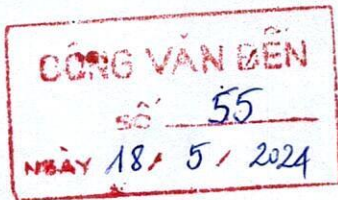
Thực hiện Quyết định số 1128/QĐ-UBND ngày 22/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch tuyển sinh lớp 10 trung học phổ thông và tuyển sinh lớp 6 phổ thông dân tộc nội trú trung học cơ sở năm học 2024 - 2025 trên địa bàn tỉnh, để đảm bảo ATGT trong thời gian diễn ra các kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT chuyên Lam Sơn, kỳ thi vào lớp 10 THPT năm học 2024-2025 và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2024, Sở Giao thông vận tải đề nghị cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các nội dung như sau:

1. Các Ban QLDA Thăng Long, QLDA 2, QLDA 6 - Bộ GTVT; Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa:

- Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng thuộc phạm vi quản lý; sửa chữa, khắc phục các tuyến đường địa phương sử dụng làm đường vận chuyển phục vụ thi công cao tốc; có phương án tổ chức giao thông, thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông do thi công công trình gây ra, trong mọi tình huống phải đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt.

- Ban QLDA Thăng Long, QLDA 2, QLDA 6 phối hợp với các đơn vị liên quan để có phương án tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến cao tốc Bắc Nam qua địa bàn tỉnh Thanh Hóa, nhất là các vị trí nút giao ra, vào cao tốc.

2. Khu Quản lý đường bộ II: Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo việc thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; phối hợp với các đơn vị liên quan để



chỉ đạo, kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông, nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

3. Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng:

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên các tuyến đường được giao quản lý trên địa bàn; kiểm tra, rà soát, bổ sung hệ thống ATGT (như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc...) tại các vị trí tiềm ẩn mất ATGT; kiểm tra phát hiện và có biện pháp xử lý sớm các hư hỏng của cầu, đường; phát quang đảm bảo tầm nhìn; xây dựng phương án, bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị để xử lý kịp thời các trường hợp gây ách tắc, ùn tắc giao thông nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống trên các tuyến đường phạm vi quản lý và xung quanh các khu vực tổ chức kỳ thi.

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện và xử lý hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông trên địa bàn.

- Tăng cường công tác đảm bảo giao thông tại các bến đò, cầu phao, trang bị đầy đủ dụng cụ nổi cứu sinh phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh được thuận lợi, an toàn.

- Phối hợp với Thanh tra giao thông và các đơn vị chức năng xử lý kịp thời các vi phạm, hành vi gây mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

4. Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh Thanh Hóa: Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên tuyến đường; tuần tra, kiểm tra, phát hiện và phối hợp với Khu Quản lý đường bộ II, các đơn vị liên quan để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, đặc biệt là thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có tầm nhìn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; sửa chữa hệ thống điện chiếu sáng; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt, an toàn; phát hiện và phối hợp với các đơn vị chức năng xử lý hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

5. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường được giao quản lý, nhất là các tuyến đường, các điểm dừng đỗ xe buýt, xe khách tuyến cố định có phạm vi gần với khu vực tổ chức kỳ thi; có phương án bố trí lực lượng, vật tư, phương tiện theo phương châm "4 tại chỗ" để kịp thời xử lý các tình huống khi có sự cố xảy ra đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; bổ sung và điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tăng cường phối hợp xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn đường đèo dốc có nguy cơ mất an toàn giao thông;

có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác; đôn đốc, nhắc nhở các nhà thầu thi công đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác đảm bảo giao thông đường thủy; đặc biệt lưu ý đến việc yêu cầu các chủ phương tiện thủy nội địa, các đò ngang phải có đủ trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh phục vụ người dân, học sinh khi đi lại bằng đường thủy.

- Chỉnh trang, sửa chữa các nhà chờ xe buýt, xe khách tuyến cố định, bổ sung vạch sơn, biển báo bị mờ, mất tác dụng.

- Báo cáo kịp thời về Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Sở GTVT khi xảy ra ùn tắc trên các tuyến được giao quản lý.

6. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT:

a) Phòng Quản lý giao thông:

Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt thực hiện tốt công tác bảo trì và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng.

b) Phòng Quản lý vận tải:

- Kiểm tra hoạt động vận tải hành khách tại các bến xe, các tuyến xe buýt trong thời gian tổ chức kỳ thi; tham mưu giải quyết tình trạng ùn ứ khách tại các bến xe, không để thí sinh bị muộn do thiếu phương tiện vận tải.

- Tham mưu kiểm tra, chỉ đạo, phối hợp các đơn vị quản lý và khai thác bến xe, bến tàu, nhà ga, các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô thực hiện việc hướng dẫn đi lại, ưu tiên bán vé xe cho cán bộ coi thi, thí sinh và người nhà thí sinh; chấn chỉnh bến bãi, vệ sinh môi trường; bố trí đủ phương tiện vận chuyển, đáp ứng nhu cầu đi lại của thí sinh và người dân trong thời gian tổ chức kỳ thi.

c) Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của Ban;

- Đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, các nhà thầu thi công tăng cường máy móc, thiết bị, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất trên các tuyến; kiểm tra công tác đảm bảo giao

thông và vệ sinh môi trường của các đơn vị để có chỉ đạo kịp thời. Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra tai nạn giao thông trong phạm vi dự án.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động của các phương tiện công cộng đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, học sinh trước, trong và sau kỳ thi.

d) Thanh tra Sở:

Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm có nguy cơ mất an toàn giao thông; phối hợp lực lượng công an và chính quyền địa phương có phương án tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm, tại công ra vào các khu vực tổ chức kỳ thi. Phối hợp giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông xung quanh khu vực tổ chức kỳ thi, kịp thời giải quyết tránh để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Công an tỉnh (p/hợp);
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các phòng: QLGT, QLVT (t/h);
- Thanh tra Sở (t/h);
- Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC (t/h);
- Các đơn vị quản lý đường bộ (t/h);
- Lưu: VT, QLGT_(HL).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn