

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 988 /BQLBT-QLBT

Thanh Hóa, ngày 17 tháng 5 năm 2024

V/v tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông phục vụ kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT chuyên Lam Sơn, kỳ thi vào lớp 10 THPT năm học 2024-2025 và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2024.

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 56

NGÀY 20/5/2024

Kính gửi: Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa và sửa chữa định kỳ đường bộ.

Thực hiện Công văn số 2731/SGTVT-QLGT của Sở GTVT ngày 16/5/2024 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông phục vụ kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT chuyên Lam Sơn, kỳ thi vào lớp 10 THPT năm học 2024-2025 và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2024. Để đảm bảo trật tự, ATGT được thông suốt trước, trong và sau kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT chuyên Lam Sơn, kỳ thi vào lớp 10 THPT năm học 2024-2025 và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2024, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa và sửa chữa định kỳ đường bộ thực hiện một số nội dung sau:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường được giao quản lý; có phương án bố trí lực lượng, vật tư, phương tiện theo phương châm “4 tại chỗ” để kịp thời xử lý các tình huống khi có sự cố xảy ra đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; bổ sung và điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; tăng cường phối hợp xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các đoạn đường đèo dốc có nguy cơ mất an toàn giao thông; có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông.

- Tăng cường công tác đảm bảo giao thông đường thủy; phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc yêu cầu các chủ phương tiện thủy nội địa, các đò ngang phải có đủ trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh phục vụ người dân, học sinh khi đi lại bằng đường thủy.

- Các đơn vị sửa chữa định kỳ tăng cường máy móc, thiết bị, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công gây ra; thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông và vệ sinh môi trường. Ban QLBT sẽ xử lý nghiêm các đơn vị thi công không thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra tai nạn giao thông trong phạm vi dự án.

- Yêu cầu các đơn vị tổ chức trực ban, theo dõi, tổng hợp và thường xuyên báo cáo về Ban QLBT để kịp thời xử lý khi có tình huống sự cố xảy ra.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Các Phó GD Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đinh Quang Trung