

Thanh Hóa, ngày 17 tháng 4 năm 2024

PHƯƠNG ÁN

PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ VÀ XDGT THANH HÓA NĂM 2024

Căn cứ Luật giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/6/2011; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014;

Căn cứ Luật phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg về quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế ĐBATGT, chống va trôi và hạn chế giao thông ĐTNĐ;

Căn cứ phương án số 2034/PA-SGTVT ngày 10/4/2024 của Sở GTVT Thanh Hóa về Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2024;

Để chủ động phòng ngừa, ứng phó với các tình huống thiên tai, kịp thời khắc phục đảm bảo giao thông nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão lũ, thiên tai gây ra, nhanh chóng khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, địa hình thực tế hiện trường của các tuyến đường thủy nội địa đã đưa vào quản lý, bảo trì. Công ty CP Quản lý Đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa lập phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2024 cụ thể như sau:

I. NHIỆM VỤ CHUNG:

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm theo quy định tại Luật phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013; Luật giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021

của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai; Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2014 của Thủ tướng Chính phủ về quy định tổ chức, tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

2. Kiện toàn Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Công ty và Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cơ sở năm 2023, phân công giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận để triển khai thực hiện và phối hợp thực hiện nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm theo Luật phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cho phù hợp với tình hình, đặc điểm thực tế của đơn vị.

3. Tổng kết, rút kinh nghiệm công tác PCTT&TKCN, đảm bảo giao thông (ĐBGT) năm 2023 và lập kế hoạch triển khai nhiệm vụ năm 2024.

4. Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” (Chỉ huy tại chỗ - lực lượng tại chỗ - phương tiện, vật tư tại chỗ - hậu cần tại chỗ) sẵn sàng tham gia ứng cứu với các sự cố khi có lệnh điều động, kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

5. Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để cập nhật, báo cáo kịp thời diễn biến tại đơn vị và tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả về Ban chỉ huy PCTT&TKCN Công ty, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT Thanh Hóa, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cục ĐTNĐ Việt Nam.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. Đối với Ban PCTT&TKCN Công ty (Ban Chỉ đạo) :

a, Yêu cầu chung:

- Tổ chức kiểm tra các phương tiện, thiết bị, vật tư dự phòng tại các đơn vị. Kiểm tra hệ thống nhà cửa, kho tàng, bãi tập kết, hệ thống thông tin liên lạc. Kiểm tra các công trình trên các tuyến đường thủy nội địa và khắc phục sửa chữa các hư hỏng nhỏ, kiểm tra các công trình xây dựng cơ bản;

- Kiến nghị cấp có thẩm quyền để sửa chữa các hư hỏng lớn, chú trọng tập trung khắc phục hệ thống báo hiệu dẫn luồng trên tuyến ĐTNĐ;

- Lập kế hoạch mua sắm những vật tư thiết yếu dự trữ, dự phòng còn thiếu;

- Phối hợp với các lực lượng Công an đường thủy, Thanh tra giao thông của Sở, Phòng đăng kiểm để tổ chức kiểm tra trước mùa lũ nhằm phát hiện xử lý những phương tiện hoạt động trên sông, các bến đò ngang vi phạm ATGT;

- Khi có thông tin báo áp thấp, bão xa, lũ lụt. Ban chỉ đạo chủ động phối hợp chặt chẽ với các đơn vị thường xuyên nắm bắt thông tin, theo dõi tình hình diễn biến qua phương tiện thông tin đại chúng để đối phó với tình hình khi bão lũ xảy ra;

- Chỉ đạo các đơn vị ký kết hợp đồng nguyên tắc và bố trí nguồn vốn để cấp cho các đơn vị chuẩn bị mua sắm vật tư, trang thiết bị, nhiên liệu dự phòng ...;

- Phối hợp với các đơn vị kiểm tra các tuyến ĐTNĐ để xác định các vị trí xung yếu có thể bị sạt lở, xói trôi, ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Kiểm tra hệ thống thiết bị, điều động phương tiện, vật tư theo phương án đã lập, hệ thống báo hiệu bị hư hỏng để đề xuất sửa chữa;

- Điều động nhân lực các đơn vị, phương tiện, thiết bị, vật tư để cùng phối hợp trực bão lũ, ứng cứu và khắc phục hậu quả khi có bão lũ xảy ra.

b, Cụ thể:

- Phòng Kế hoạch - Kỹ thuật:

Thường xuyên theo dõi diễn biến thời tiết, các bản tin về khí tượng thủy văn trên các phương tiện thông tin đại chúng. Khi có tin dự báo thiên tai bão lũ sắp diễn ra trên địa bàn Tỉnh Thanh Hóa báo cáo Trưởng, Phó Ban PCTT&TKCN Công ty để tổ chức họp và triển khai ngay, có phương án cụ thể và chỉ đạo các Ban PCTT&TKCN cơ sở thực hiện. Trục theo dõi, cập nhật diễn biến tình hình thiên tai bão lũ tại các tuyến ĐTNĐ, các đơn vị trực thuộc báo cáo Trưởng, Phó Ban có phương án ứng phó kịp thời và tập hợp những thiệt hại tại các đơn vị cơ sở làm báo cáo nhanh với Sở GTVT Thanh Hóa và Cục ĐTNĐ Việt Nam; Tập hợp, trình Giám đốc công ty phương án kinh phí phục vụ PCTT&TKCN năm 2024;

Lập và theo dõi tiến trình thực hiện phương án PCTT&TKCN của Công ty. Tập hợp thiệt hại do thiên tai bão lũ gây ra làm báo cáo với cấp trên, lập hồ sơ dự toán thiệt hại bão lũ trình Cục ĐTNĐ Việt Nam và Sở GTVT Thanh Hóa;

- Phòng Tài chính – Kế toán:

Chuẩn bị nguồn kinh phí, mua sắm các vật tư, thiết bị cần thiết cấp cho các đơn vị theo phương án đã được Giám đốc duyệt và có phương án dự trữ hậu cần tại chỗ cho các đơn vị khi có thiên tai bão, lũ xảy ra.

- Phòng TC - HC.

Chuẩn bị công tác phòng chống thiên tai bão, lũ tại văn phòng, sẵn sàng điều động nhân lực, phương tiện tham gia công tác cứu hộ, cứu nạn trong đơn vị mình cũng như tại các vị trí khác khi cấp trên yêu cầu.

2. Đối với các Ban PCTT&TKCN cơ sở :

a, Yêu cầu chung:

- Các Ban PCTT & TKCN cơ sở lập phương án PCTT&TKCN phân công, giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận để triển khai thực hiện và phối hợp thực hiện nhiệm vụ, trong phạm vi trách nhiệm của mình;

- Chủ động theo dõi diễn biến của mưa bão, trực tiếp chỉ đạo nhân lực tại đơn vị mình để ứng phó, khắc phục hậu quả và phối hợp với chính quyền địa

phương sở tại và các cơ quan hữu quan để tham gia hỗ trợ trong quá trình phòng chống, khắc phục;

- Chuẩn bị những vị trí an toàn để di chuyển phương tiện, thiết bị vào neo đậu tránh trú khi bão lũ về, đồng thời bố trí lực lượng, kiểm tra, bảo dưỡng máy móc, trang thiết bị, vật tư sẵn sàng phối hợp tham gia ứng cứu, cứu hộ khi cần thiết;

- Theo dõi nắm bắt chặt chẽ tình hình diễn biến của bão lũ, thường xuyên giữ thông tin, đảm bảo liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để cập nhật, báo cáo kịp thời diễn biến tình hình mưa bão, tình hình mực nước, tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả tại đơn vị mình về Ban chỉ huy PCTT&TKCN Công ty;

- Bố trí thường trực 24h/24h với 100% quân số trong quá trình bão lũ đổ bộ, triển khai kiểm tra nắm bắt ngay tình hình thiệt hại các phương tiện, thiết bị, phao tiêu, báo hiệu ở trên tuyến sau khi bão tan, lũ rút;

- Trang bị đầy đủ phao cứu sinh trên các phương tiện thủy;

- Chuẩn bị nhiên liệu hoặc ký kết hợp đồng nguyên tắc cung ứng nhiên liệu phục vụ cho phương tiện hoạt động;

- Sau khi bão tan, lũ rút các đơn vị nhanh chóng triển khai kiểm tra toàn bộ trang thiết bị, tài sản, phương tiện, kho tàng, nhà trạm, tình hình trên tuyến, trên công trường... báo cáo nhanh về Công ty thông qua phòng kỹ thuật bằng văn bản và qua hộp thư điện tử Pkhkt.ds@gmail.com

b, Cụ thể:

- * *Đối với các Chi nhánh quản lý ĐTNĐ:*

- + Triển khai cho các Trạm quản lý ĐTNĐ:

- Giảm chông nhà cửa, các công trình phụ trợ, cắt tỉa các cành cây có nguy cơ gãy, đổ khi có gió bão.

- Kiểm tra toàn bộ phương tiện, thiết bị, theo dõi nắm chắc mực nước tại trạm, dịch chuyển báo hiệu dưới nước (Phao) vào vị trí an toàn trước khi bão lũ diễn ra, thả lại phao khi bão tan, lũ rút; phát quang cây cối gần báo hiệu có thể gãy, đổ làm hư hỏng báo hiệu;

- Thường xuyên kiểm tra mực nước tại trạm và tại khoang thông thuyền của các cầu nhất là các cầu có lưu lượng vận tải lớn, khi có bão lũ xảy ra. Thông báo tình hình tĩnh không nguy hiểm tại các cầu, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa, các quy định về giảm tải trong mùa lũ, bão, các vị trí trụ neo, phao neo tránh trú bão, cho các đối tượng tham gia giao thông đường thủy được biết.

- + Triển khai cho các Trạm điều tiết ĐBGTT đường thủy:

- Bố trí phương tiện thiết bị, nhân lực theo phương án điều tiết ĐBGT, thường trực chống va trôi, cứu hộ cứu nạn khi thiên tai bão lũ xảy ra. Đảm bảo tuyến luồng thông suốt an toàn trong mùa bão lũ;

- Cần tăng cường công tác thường trực đúng theo phương án được duyệt; kiểm tra, bảo dưỡng máy móc, trang thiết bị, chuẩn bị nhiên liệu, vật tư sẵn sàng ứng cứu khi có sự cố xảy ra và khi có lệnh điều động.

** Đối với các đơn vị xây dựng cơ bản:*

Cần triển khai thi công nhanh các hạng mục công việc tại các vị trí thấp, trũng; các công việc trên cao; thu dọn vật tư, vật liệu gọn gàng, tập kết lên các vị trí cao; di chuyển các phương tiện, thiết bị đến vị trí an toàn.

** Đối với Trung tâm phát triển du lịch sông Mã:*

- Cần có phương án tránh trú bão cụ thể, chi tiết, dự trù kinh phí, vật tư, thiết bị, nhiên liệu và vị trí neo đậu phương tiện trình Giám đốc. Kiểm tra phương tiện, thiết bị sẵn sàng điều động phương tiện di chuyển đi tránh bão, lũ khi có lệnh; bố trí nhân lực trông coi, bảo vệ tài sản tại bến khi di dời tàu đi tránh bão, lũ.

III. CÔNG TÁC CHUẨN BỊ PHƯƠNG TIỆN, VẬT TƯ DỰ PHÒNG, ĐỊA ĐIỂM NEO ĐẬU TÀU TRÁNH TRÚ KHI CÓ BÃO, LŨ:

1. Chuẩn bị phương tiện, vật tư dự phòng tại các khu vực:

TT	Hạng mục	Đơn vị	Khối lượng		Nơi để
			Đã có	Bổ sung	
1	Nhà bạt (24.75m ²)	Cái	01		VP Công ty
2	Tàu công tác	Cái	12		Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Báo Văn (Kênh Nga Sơn) UBND xã Mường lý (sông mã); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào); bến Kẹm (sông Mã); Lòng hồ sông Mực (Bến En); Lòng hồ Cửa Đạt (Thường Xuân); cầu Ghép (sông Yên); cầu Vạn Hà (sông Chu); cầu Nam Khê (Kênh De)
3	Xuồng cao tốc	Cái	4		Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cầu Nam Khê (Kênh De); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào)
4	Phao áo cứu sinh	Cái	110		Văn phòng Công ty; Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Báo Văn

					(Kênh Nga Sơn); UBND xã Mường lý (sông mã); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào); bến Kẹm (sông Mã); Lòng hồ sông Mực (Bến En); Lòng hồ Cửa Đạt (Thường Xuân); cầu Ghép (sông Yên); cầu Vạn Hà (sông Chu); cầu Nam Khê (Kênh De)
5	Phao tròn cứu sinh	Cái	65		Văn phòng Công ty; Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Báo Văn (Kênh Nga Sơn); UBND xã Mường lý (sông mã); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào); bến Kẹm (sông Mã); Lòng hồ sông Mực (Bến En); Lòng hồ Cửa Đạt (Thường Xuân); cầu Ghép (sông Yên); cầu Vạn Hà (sông Chu); cầu Nam Khê (Kênh De)
6	Cáp Φ 8, Φ 14, dây ni lông Φ 18 -:- Φ 32	m		800	Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Báo Văn (Kênh Nga Sơn); UBND xã Mường lý (sông mã); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào); bến Kẹm (sông Mã); Lòng hồ sông Mực (Bến En); Lòng hồ Cửa Đạt (Thường Xuân); cầu Ghép (sông Yên); cầu Vạn Hà (sông Chu); cầu Nam Khê (Kênh De)
7	Nhân lực				Theo định biên của các Trạm, đơn vị
8	Nhiên liệu			Đủ cho mỗi PT hoạt động 2 ca	Khu vực cầu Lèn, cầu Lạch Sung (sông Lèn); cầu Báo Văn (Kênh Nga Sơn); UBND xã Mường lý (sông mã); cầu Hàm Rồng (sông Mã); cảng cá Lạch Bạng (Lạch bạng - đảo Mê); cầu Tào Xuyên (sông Tào); bến Kẹm (sông Mã); Lòng hồ sông Mực (Bến En); Lòng hồ Cửa Đạt (Thường Xuân); cầu Ghép (sông Yên); cầu Vạn Hà (sông Chu); cầu Nam Khê (Kênh De)
9	Áo mưa	Bộ		35	Ban Chỉ huy Công ty và cơ sở
10	Đài Radio	Cái		11	Ban Chỉ huy Công ty và cơ sở
11	Các loại vật tư, thiết bị khác			Theo yêu cầu thực tế	

2- Một số vị trí neo đậu tàu, thuyền tránh trú bão:

TT	Tên sông, kênh	Lý trình	Phía bờ	Ghi chú
1	Kênh Nga Sơn	Km 25+500	Trái	
2	Sông Lèn	Km 33+500	Trái	
		Km 41+500	Phải	
3	Kênh De	Km 1+00		Khu neo đậu tránh trú bão
4	Sông Tào	Km 30+500	Trái	
5	Sông Mã	Km 18+00	Trái	
		Km 31+400	Trái	
		Km 35+00	Trái	
6	Sông Chu	Km 1+500	Phải	
		Km 7+00	Phải	
7	Lạch Bạng – Đảo Mê	Km 0+500	Phải	Khu vực cảng Lạch Bạng
8	Sông Yên	Km 13+00	Phải	N3 vào sông Cung

IV. CÔNG TÁC PHỐI HỢP TRƯỚC, TRONG VÀ SAU KHI CÓ BÃO LŨ:

1. Trước khi có bão lũ xảy ra:

Các đơn vị phối hợp với Chính quyền địa phương kiểm tra các vị trí neo đậu, tránh trú bão, thông báo trên phương tiện thông tin của các địa phương ven sông, nhắc nhở các chủ phương tiện thủy không đi lại trên tuyến khi có thông tin mưa bão hoặc mực nước lũ đang đổ về, dâng cao, hướng dẫn chủ các phương tiện neo đậu phương tiện vào vị trí an toàn, chắc chắn. Tại các bến khách dọc, ngang sông cử cán bộ phối hợp với chính quyền địa phương dừng mọi hoạt động vận tải hành khách.

2. Trong khi có bão lũ xảy ra:

Khi có bão lũ xảy ra Công ty phối hợp với Chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan tập trung lực lượng và phương tiện, thiết bị, nhân lực hiện có để đảm bảo giao thông, đảm bảo an ninh trật tự tại điểm xảy ra sự cố;

Khi có sự cố xảy ra các đơn vị cần báo cáo nhanh về Ban PCTT&TKCN Công ty để có phương án điều động thêm phương tiện, thiết bị, nhân lực và báo cáo Sở GTVT. Nhất thiết không để xảy ra tổn thất về con người, tài sản của đơn vị cũng như của người dân trong phạm vi năng lực hiện có của mình;

Các hệ thống báo hiệu trên bờ, dưới nước, các công trình kho tàng, nhà cửa, tài sản hư hỏng nhẹ đơn vị khắc phục sửa chữa tại chỗ và báo cáo về Công ty. Nếu hư hỏng lớn ảnh hưởng đến hoạt động giao thông thì báo ngay về Công ty để có biện pháp giải quyết và báo cáo lên cấp trên;

Ban PCTT&TKCN của Công ty sau khi nhận được thông báo của đơn vị tiến hành cử cán bộ chuyên trách xuống hiện trường. Đồng thời làm văn bản báo

cáo lên Ban PCTT&TKCN của Sở GTVT Thanh Hóa, Ban PCTT&TKCN Cục ĐTNĐ Việt Nam xin ý kiến chỉ đạo.

3. Sau khi có bão lũ xảy ra:

Nhanh chóng kiểm tra nơi ăn ở của CBCNV, trụ sở văn phòng làm việc, nhà xưởng, nhà kho, các công trình đang thi công khắc phục kịp thời những thiệt hại, báo cáo về công ty để khắc phục hậu quả, trở lại hoạt động bình thường;

Tiến hành kiểm tra các tuyến giao thông đường thủy phát hiện những vị trí có chướng ngại vật trên luồng chạy tàu, kiểm tra hệ thống phao tiêu báo hiệu để chỉnh đốn, bổ sung kịp thời bằng báo hiệu tạm tại các vị trí báo hiệu bị mất, hư hỏng, chướng ngại vật nguy hiểm để cảnh báo, đảm bảo giao thông thông suốt an toàn;

Triển khai ngay công tác điều tiết, chống va trôi tại các vị trí nguy hiểm đã được chấp thuận phương án;

Kiểm tra rà soát tình hình an toàn giao thông trên tuyến, tham gia trực vớt các phương tiện bị chìm đắm (nếu có);

Tiến hành báo cáo, làm hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai bão lũ trình Cục đường thủy nội địa Việt Nam và sở Giao thông vận tải Thanh Hóa phê duyệt bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

V. CÔNG TÁC TỔ CHỨC ĐIỀU HÀNH, THƯỜNG TRỰC PCTT&TKCN, BÁO CÁO RÚT KINH NGHIỆM.

- Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Công ty, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN cơ sở duy trì chế độ thường trực PCTT kể từ ngày 05/5/2024 đến hết ngày 31/12/2024, đảm bảo chế độ thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời trong mọi tình huống;

- Người được phân công trực phải theo dõi thường xuyên diễn biến của cơn bão, lượng mưa, mực nước trên sông lập sổ sách ghi chép đầy đủ số liệu, số liệu phải xác định cụ thể rõ ràng chi tiết và báo cáo từng giờ bằng điện thoại về số điện thoại thường trực: Ông: Trần Văn Dũng - 0913.373.817; Ông: Hoàng Văn Bảy - 0989 192 818; Nguyễn Văn Đức - 0912.958.495; Nguyễn Công Hoan - 0912.799.856; Ông: Tào Trường Giang - 0947.186.140;

- Báo cáo, tổng hợp kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả do thiên tai về Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Công ty, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT Thanh Hóa, Cục ĐTNĐ Việt Nam theo quy định;

- Trong khi có bão lụt diễn ra trường các đơn vị nhất thiết không được vắng mặt, phải trực tiếp ở lại đơn vị để chỉ đạo. Thực hiện nhiệm vụ PCTT&TKCN và xử lý sự cố thiên tai theo nhiệm vụ được giao;

- Trưởng các đơn vị là thành viên của Ban PCTT&TKCN Công ty và là trưởng Ban PCTT&TKCN cơ sở, trực tiếp chỉ đạo các hoạt động PCTT&TKCN của đơn vị mình được giao quản lý;

- Sau mỗi đợt thiên tai xảy ra, tổ chức họp đánh giá về công tác phòng chống, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra, đánh giá những mặt đạt được và chưa đạt

được, rút ra bài học kinh nghiệm để giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất cho đợt thiên tai sau;

Danh sách, số điện thoại Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa (Ban chỉ đạo) năm 2024:

1	Ông: Trần Văn Dũng	Trưởng Ban	0913.373.817
2	Ông: Hoàng Văn Bày	Phó ban thường trực	0989.192.818
3	Ông: Đinh Quang Tám	Phó ban	0912.439.203
4	Ông: Nguyễn Văn Đức	Ban viên thường trực	0912.958.495
5	Ông: Nguyễn Công Hoan	Ban viên	0912.799.856
6	Ông: Tào Trường Giang	Ban viên	0947.186.140
7	Ông: Lê Văn Dũng	Ban viên	0987.459.957
8	Bà: Nguyễn Thị Yên	Ban viên	0948.495.346
9	Ông: Đỗ Ba	Ban viên	0934.646.339
10	Bà: Lý Dạ Hương	Ban viên	0904.110.468
11	Ông: Nguyễn Quang Chất	Ban viên	0949.079.106
12	Ông: Lê Văn Vũ	Ban viên	0912.827.607
13	Ông: Nguyễn Mạnh Cường	Ban viên	0942.084.568
14	Ông: Lê Văn Hùng	Ban viên	0906.522.798
15	Ông: Lê Viết Lương	Ban viên	0904.929.486

VI. CAM KẾT THỰC HIỆN.

Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa cam kết với Ban quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng, Sở GTVT Thanh Hóa, Cục đường thủy nội địa Việt nam, Ban PCTT&TKCN sẽ thực hiện đầy đủ, kịp thời có mặt tại hiện trường khi thiên tai xảy ra để tổ chức cảnh báo, phân luồng giao thông, huy động đầy đủ nhân lực, thiết bị máy móc, kịp thời xử lý các sự cố dẫn đến giao thông bị gián đoạn và đảm bảo giao thông kịp thời, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến theo đúng quy định của hợp đồng đã ký kết./.

Nơi nhận:

- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cục ĐTNĐViệt Nam (để b/c);
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT TH (để b/c);
- Ban QL BTCTGT và điều hành hoạt động VTHKCC (để b/c);
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN công ty (để chỉ đạo);
- Các ban PCTT&TKCN cơ sở (để t/h);;
- Các phòng, đơn vị thuộc c.ty (để t/h);;
- Lưu: VT, TC/HC, KH/KT, TC/KT.(16b)



Trần Văn Dũng