

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

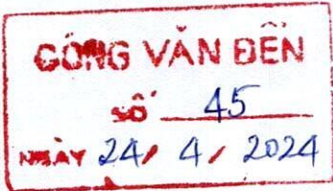
Số: 2310 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 22 tháng 4 năm 2024

V/v sẵn sàng, chủ động ứng phó sự cố thiên tai và TKCN trong lĩnh vực đường thủy nội địa năm 2024.

Kính gửi:

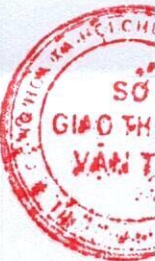
- Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành.



Thực hiện Công văn số 916/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 15/4/2024 về việc sẵn sàng, chủ động ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN trong lĩnh vực đường thủy nội địa năm 2024. Để sẵn sàng ứng phó với diễn biến cực đoan của biến đổi khí hậu, giảm thiểu thiệt hại do thiên tai gây ra trên các tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý năm 2024, Giám đốc Sở GTVT yêu cầu Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá, Công ty Cổ phần Giao thông Thạch Thành khẩn trương triển khai một số nội dung như sau:

1. Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị đường thủy nội địa chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong công tác quản lý bảo trì, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa;
- Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch, phương án công tác phòng chống thiên tai theo quy định;
- Thường xuyên kiểm tra tình trạng kỹ thuật của luồng chạy tàu, báo hiệu dẫn luồng, các công trình chỉnh trị đường thủy nội địa, các khu vực neo đậu tàu thuyền tránh thiên tai trong phạm vi quản lý;
- Lập danh mục các công trình xung yếu chịu ảnh hưởng của thiên tai để có kế hoạch chủ động phòng, chống thiên tai;
- Phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường thủy nội địa trong công tác phòng, chống thiên tai, giải quyết sự cố, ách tắc giao thông đường thủy nội địa;
- Thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo trong công tác phòng chống thiên tai theo quy định;
- Tăng cường công tác kiểm tra kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, xử lý các hành vi vi



phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt trong giai đoạn mùa mưa, lũ;

- Rà soát các vị trí điều tiết, khống chế đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia chưa được Bộ GTVT phê duyệt nhưng cần thiết phải bổ sung như: đối với các vị trí cầu đường bộ, đường sắt, các vị trí có nguy cơ cao xảy ra sự cố nhằm đảm bảo an toàn đường thủy nội địa và hạ tầng giao thông thủy nội địa; báo cáo bằng văn bản về Sở GTVT trước ngày 27/4/2024 để Sở xem xét, tổng hợp báo cáo Cục ĐTNĐ.

2. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa: Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá, Công ty Cổ phần giao thông Thạch Thành:

- Xây dựng và triển khai thực hiện phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị để chủ động ứng phó với mọi diễn biến bất ngờ của thiên tai;

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau bão lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện không neo đậu gần các cầu vượt sông để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên tuyến được giao thực hiện quản lý, bảo trì.

Yêu cầu Ban Quản lý Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC và các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLGT_(TN).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn