

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

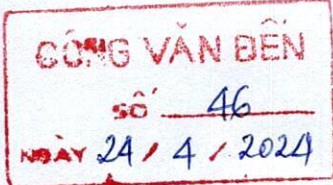
Số: 787/BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 22 tháng 4 năm 2024

V/v đảm bảo an toàn giao thông trước,
trong và sau kỳ nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và
cao điểm du lịch hè 2024.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công công trình SCDK trên các tuyến QL, ĐT.



Thực hiện Công điện số 07/CĐ-UBND ngày 17/4/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc triển khai các nhiệm vụ trọng tâm, chuẩn bị tốt các điều kiện phục vụ nhu cầu của Nhân dân trong dịp nghỉ lễ ngày Chiến thắng 30/4 và ngày Quốc tế lao động 01/5/2024; Công văn số 2436/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 12/4/2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 năm 2024; Sở GTVT tại các Văn bản số 2255/SGTVT-VP ngày 19/4/2024 về việc triển khai Công điện số 07/CĐ-UBND ngày 17/4/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa và Kế hoạch số 55/KH-SGTVT ngày 17/4/2024 về việc Tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 - 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024. Nhằm tăng cường các giải pháp về đảm bảo trật tự, ATGT như trên các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn, thông suốt trước, trong và sau kỳ nghỉ Lễ, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị Quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh triển khai các nội dung sau:

1. Các đơn vị quản lý đường bộ:

- Thực hiện rà soát các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông cần bổ sung hệ thống biển báo nguy hiểm, biển hạn chế tốc độ, biển chỉ dẫn đối với các đoạn tuyến đường được giao quản lý, để người và phương tiện tham gia giao thông dễ nhận biết và đảm bảo an toàn.

- Kiểm tra, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ phù hợp với điều kiện thực tế; chỉnh trang, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, sơn kẻ đường; Khôi thông cống rãnh, phát cây, rẫy cỏ; sửa chữa, xử lý ổ gà, sình lún mặt đường; mặt cầu, cống, đường ngầm, tràn đảm bảo giao thông êm thuận; sơn vạch, bổ sung cọc tiêu, biển báo; cột thủy trí ở các ngầm, tràn; vệ sinh mặt đường.



- Kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương và Thanh tra Sở xử lý nghiêm hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ.

- Bố trí người hướng dẫn giao thông, phân luồng, cảnh giới cho người, phương tiện khi xảy ra ách tắc giao thông do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt gây nguy hiểm trên các tuyến đường đơn vị quản lý.

- Bố trí lực lượng, thiết bị, phương tiện, vật tư dự phòng trên các tuyến đường trọng điểm để kịp thời xử lý khắc phục khi sự cố xảy ra, đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất.

2. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Tăng cường công tác kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông tại các địa bàn có các hoạt động vận tải hành khách, kịp thời xử lý những vị trí xung yếu, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông nhằm đảm bảo ATGT; hệ thống báo hiệu được bố trí đầy đủ, sáng rõ, đúng quy định; các phao tiêu, báo hiệu trên tuyến được điều chỉnh, phù hợp với diễn biến của luồng tuyến, các hư hỏng nhỏ phải được sửa chữa kịp thời; khu vực điều tiết, khống chế, phân luồng bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao hoặc tại khu vực có dự án thi công; xử lý các hành vi vi phạm luồng, hành lang luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

3. Đối với các nhà thầu thi công công trình sửa chữa định kỳ:

- Yêu cầu các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công gây ra; thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án;

- Yêu cầu các đơn vị thực hiện nghiêm nội dung đã cam kết về phương tiện vận chuyển của nhà thầu thi công phải chở đúng tải trọng, kích thước thành thùng theo quy định, phải phủ bạt che chắn đảm bảo không bị đất rơi vãi đảm bảo vệ sinh môi trường.

4. Các công việc khác:

- Giao Tuần kiểm các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh thường xuyên bám sát hiện trường, nắm bắt kịp thời tình hình trên tuyến để có sự chỉ đạo kịp thời, linh hoạt, khắc phục tình trạng hư hỏng của tuyến đường, ngăn chặn các hành vi vi phạm về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến. Chủ động phối

hợp với đơn vị quản lý và chính quyền địa phương, lực lượng thanh tra ngăn chặn, xử lý vi phạm các hành vi vi phạm xâm lấn công trình đường bộ.

- Các đơn vị quản lý đường bộ thành lập, duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong kỳ nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024 gửi danh sách bộ phận ứng trực trong kỳ nghỉ Lễ về Ban QLBT trước ngày 25/4/2024, để kịp thời báo cáo về Ban QLBT các sự cố ùn tắc kéo dài, gây mất an toàn giao thông trong kỳ nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và cao điểm du lịch hè 2024.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PGĐ Ban;
- Lưu: VT, QLBT.



Trần Nhật Thành

