

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: /SGTVT-QLGT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình thi công công trình khơi thông dòng chảy lòng sông Mã qua địa phận thị trấn Mường Lát và các xã: Tam Chung, Mường Lý, Trung Lý, huyện Mường Lát

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày tháng 4 năm 2024

Kính gửi: Công ty TNHH xây dựng Thảo Thủy.

Sở GTVT Thanh Hóa nhận được Đơn đề nghị số 02/TT ngày 04/4/2024 của Công ty TNHH xây dựng Thảo Thủy về việc chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình thi công khơi thông dòng chảy lòng sông Mã qua địa phận thị trấn Mường Lát và các xã: Tam Chung, Mường Lý, Trung Lý, huyện Mường Lát (qua Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh). Sau khi nghiên cứu nội dung đề nghị của Công ty TNHH xây dựng Thảo Thủy, các hồ sơ tài liệu liên quan gửi kèm theo, Sở GTVT Thanh Hóa có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa Hồ thủy điện Trung Sơn (Đập TĐ Trung Sơn – Biên giới) trong quá trình thi công khơi thông dòng chảy lòng sông Mã qua địa phận thị trấn Mường Lát và các xã: Tam Chung, Mường Lý, Trung Lý, huyện Mường Lát tại Khu vực 1 (Km266+900 - Km267+500), Khu vực 2 (Km263+800 - Km264+500), Khu vực 3 (Km259+00 - Km259+500), Khu vực 4 (Km243+00 - Km245+500).

2. Biện pháp tổ chức công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông tại mỗi khu vực thi công bằng 02 trạm điều tiết kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa; cụ thể:

2.1. Về báo hiệu:

- Báo hiệu trên bờ: bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công 06 cột (D140; H6,5m) và 10 biển báo hiệu 1,5m x 1,5m; trong đó gồm 02 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1), 02 báo hiệu cấm vượt (C1.8), 02 báo hiệu cấm quay trở (C1.7), 02 báo hiệu chiều rộng luồng bị hạn chế (C2.3), 02 báo hiệu chiều rộng đoàn lái dất bị hạn chế (C2.6).

- Báo hiệu dưới nước: bố trí 04 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải, bờ trái luồng chạy tàu đường kính phao D1,2m (có đèn); trong đó: 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải luồng chạy tàu (A1.1), 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái luồng chạy tàu (A1.2), lắp đặt phía thượng, hạ lưu mỗi phía 02 quả.

2.2. Trạm điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa:

2.2.1. Tại mỗi khu vực thi công bố trí 02 trạm điều tiết không chế đảm bảo ATGT đường thủy gồm 01 trạm thượng lưu và 01 trạm hạ lưu.

2.2.2. Phương tiện, thiết bị, nhân lực trạm điều tiết

a) Phương tiện: bố trí 01 tàu 33CV thường trực 2,0 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày, 01 xuồng cao tốc 40CV thường trực 2,0 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,0 giờ/ngày. Định biên thuyền viên trên phương tiện được bố trí theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.

- Tàu công tác 33CV có nhiệm vụ điều tiết không chế, hướng dẫn giao thông tại trạm thượng lưu và trạm hạ lưu.

- Xuồng cao tốc 40CV có nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến pháp luật về ATGT, đường thủy, xử lý các tình huống đột xuất xảy ra cho các phương tiện qua khu vực điều tiết, hướng dẫn giao thông tại trạm thượng lưu và trạm hạ lưu.

b) Các dụng cụ, thiết bị trang bị cho 01 trạm điều tiết, bao gồm: 01 bảng hiệu (ghi tên trạm, tên công trình, đơn vị thực hiện, điện thoại liên lạc...), 01 bộ loa nén, 01 cờ hiệu, 01 tủ thuốc cứu sinh, 01 bộ đàm (điện thoại), 02 đèn pin, 01 thước đo mực nước, 01 ống nhôm và dụng cụ cứu sinh theo quy định.

c) Nhân lực điều tiết: Chỉ huy điều tiết (bậc thợ 5/7): 01 người/ca; nhân viên trực điều tiết ĐBGT (bậc thợ 3/7): 02 người/ca/trạm; kíp thuyền viên: bố trí đủ định biên theo quy định của Bộ GTVT.

3. Yêu cầu Công ty TNHH xây dựng Thảo Thủy trong quá trình thi công phải thực hiện nghiêm túc phương án thi công theo hồ sơ được duyệt và phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; sau khi kết thúc thi công công trình phải rà soát, thanh thải các chướng ngại vật phát sinh trong quá trình thi công trong phạm vi vùng nước khu vực thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa; phải thực hiện đầy đủ các quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật có liên quan.

4. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra và giám sát việc chấp hành công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa./.

**Nơi nhận:**

- Như trên (nhận qua Trung tâm PV HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (đề b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC (t/h);
- Thanh tra Sở (t/h);
- Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hoá (t/h);
- Lưu: VT, QLGT<sub>(PD)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Văn Tuấn**