

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ VÀ
XD GIAO THÔNG THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 47/ĐTNĐ-KHKT

V/v báo cáo thực hiện Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy.

Thanh Hoá, ngày 05 tháng 3 năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 1098/SGTVT-QLGT ngày 28/02/2024 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc đánh giá tình hình thực hiện các quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ.

Qua quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa báo cáo như sau:

1. Công tác triển khai và kết quả thực hiện Nghị định số 08/2021/NĐ-CP:

a) Công tác triển khai:

- Triển khai thực hiện ngay sau khi Nghị định được ban hành và có hiệu lực.
- Công tác tuyên truyền được duy trì thường xuyên tới các chủ công trình có liên quan đến hoạt động trên đường thủy nhằm thực hiện tốt theo nội dung của Nghị định và đảm bảo ATGT đường thủy nội địa.

b) Kết quả thực hiện

- Công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được bảo trì thường xuyên, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn công trình.
- Nội dung công tác quản lý, bảo trì công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa được thực hiện cơ bản theo nội dung bảo trì trong Nghị định, bao gồm: Công tác quản lý; bảo dưỡng thường xuyên; sửa chữa định kỳ, đột xuất, khắc phục công trình bị hư hỏng; các hoạt động nhằm cải thiện tình trạng hiện có của công trình; bổ sung, thay thế báo hiệu, bộ phận công trình và các thiết bị gắn với công trình; lập hồ sơ theo dõi công trình, vật chứng ngại; hoạt động bảo đảm an toàn giao thông.

2. Các tồn tại hạn chế, khó khăn vướng mắc.

- Điều 28: Thiết lập và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa.

Tại khoản 1 thì Báo hiệu được thiết lập phải theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam nhưng thực tế kích thước báo hiệu trên cùng một tuyến chưa đồng bộ theo quy định (Có biển báo hiệu kích thước 1,8m, 1,5m, 1,2m...; có cột cao 6,5m, 7,5m, 8,5m; có phao đường kính 2,0m, 1,4m, 1,2m...) do vậy chưa phù hợp với Nghị định.

- Điều 32: Nội dung bảo vệ công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

+ Tại khoản 2: Bảo vệ luồng đường thủy nội địa thì luồng được công bố, đưa vào sử dụng phải được duy trì chuẩn tắc theo thiết kế hoặc chuẩn tắc luồng theo cấp kỹ thuật nhưng thực tế một số tuyến luồng đang khai thác ở dạng tự nhiên, các công

trình trên tuyến không đảm bảo chuẩn tắc luồng theo cấp kỹ thuật (cao độ đáy, chiều cao tĩnh không cầu) do vậy chưa phù hợp với Nghị định.

+ Tại khoản 3: Bảo vệ hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa thì phạm vi hành lang bảo vệ luồng phải được bảo đảm duy trì kích thước, không được thu hẹp, tự ý lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng, không đặt ngư cụ cố định trong phạm vi hành lang bảo vệ luồng nhưng thực tế còn có một số tuyến sông, ý thức người dân hành nghề sông nước còn hạn chế, đời sống khó khăn nên vẫn còn tình trạng lấp đặt đăng đáy cá lấn chiếm và thu hẹp hành lang bảo vệ luồng, do vậy chưa phù hợp với Nghị định.

- Điều 33. Phạm vi hành lang bảo vệ luồng

Phạm vi hành lang bảo vệ luồng được xác định từ mép luồng trở ra mỗi bên, đối với luồng nhưng thực tế hầu hết các tuyến sông là sông rộng, luồng không nằm sát bờ, báo hiệu trên bờ được lắp đặt ngoài phạm vi hành lang bảo vệ luồng theo cấp kỹ thuật được phê duyệt do vậy rất khó khăn cho công tác bảo trì và lắp đặt thay thế báo hiệu, chưa phù hợp với Nghị định.

3. Đề xuất, kiến nghị:

- Báo hiệu được thiết lập trên cùng một tuyến sông phải đồng bộ về kích thước theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam.

Trên đây là báo cáo thực hiện Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Lưu: VT, KHKT.

caravel



Hoàng Văn Bảy