

Số: 28 /ĐTNĐ-KHKT

V/v đảm bảo ATGT đường thủy nội địa
trong quá trình thi công xây dựng cầu Cẩm
Vân, huyện Cẩm Thủy.

Thanh Hoá, ngày 06 tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa.

Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa nhận được Thông báo khởi công xây dựng công trình xây dựng Công trình xây dựng cầu Cẩm Vân, huyện Cẩm Thủy số 145/BQLDA-TVHĐXD ngày 22/01/2024 của Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa.

Để đảm bảo ATGT đường thủy nội địa trong quá trình thi công xây dựng, Công ty CP Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng Giao thông Thanh Hóa có ý kiến như sau:

1. Sông Mã đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến cầu Na Sài dài 122km, đây là tuyến đường thủy nội địa địa phương do Sở GTVT Thanh Hóa quản lý và có cấp kỹ thuật là cấp V (Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/2/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045); vị trí xây dựng cầu Cẩm Vân là bắc qua tuyến sông này vì vậy cầu phải đảm bảo khẩu độ khoang thông thuyền >20m; chiều cao tính không cầu ≥ 4 m (Thông tư 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ GTVT về việc Quy định cấp đường thủy nội địa).

2. Căn cứ Nghị định 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Thủ tướng chính phủ tại Khoản 1, Điều 41. Phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa, quy định:

Các dự án xây dựng công trình, khu vực hoạt động có liên quan đến giao thông đường thủy nội địa (trên luồng, hành lang bảo vệ luồng, vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và vùng nước chưa được tổ chức quản lý nhưng có hoạt động vận tải) quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 36 Nghị định này phải có phương án, biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong suốt thời gian thi công công trình, tổ chức hoạt động.

2. Căn cứ Thông tư 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT tại Khoản 2, Điều 3: Các trường hợp điều tiết không chế, đảm bảo an toàn giao thông:

Khi thi công các công trình qua sông, xây dựng, sửa chữa công trình, khai thác tài nguyên, trục vớt, thanh thải vật chướng ngại, lên đả, hạ thủy trên luồng, hành lang bảo vệ luồng, vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy.

3. Căn cứ Thông tư 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ GTVT tại Điều b, Khoản 1, Điều 17. Dự án, công trình hoàn thành đưa vào khai thác, quy định:

Tổ chức công tác rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong quá trình thi công, trong phạm vi vùng nước khu vực thi công hoặc ngoài vùng nước thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Trên đây là một số ý kiến của Công ty CP Quản lý ĐTND và XDGT Thanh Hóa, kính đề nghị Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa xem xét thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KH-KT.

remat

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy