

UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 646 /SGTVT-QLGT

V/v thoả thuận vị trí xây dựng
công trình đường dây 500kV
Quỳnh Lưu - Thanh Hoá giao chéo
với sông Chu tại Km15+600

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 26 tháng 01 năm 2024

Kính gửi: Ban QLDA các công trình điện Miền Trung.

(Địa chỉ: 207 đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Khuê Trung, quận Cẩm Lệ,
thành phố Đà Nẵng)

CÔNG VĂN BẢN

Số: 15

Ngày 01 / 02 / 2024

Sở GTVT Thanh Hoá nhận được Văn bản số 842/CPMB-PTĐ ngày 19/01/2024 của Ban QLDA các công trình điện Miền Trung đề nghị thoả thuận vị trí xây dựng công trình đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hoá giao chéo với sông Chu (nhận qua Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh). Sau khi nghiên cứu hồ sơ tài liệu, căn cứ các quy định có liên quan, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Về vị trí giao chéo trên không với sông Chu:

Đoạn tuyến vượt qua sông Chu từ vị trí cột VT195 (toạ độ $X=2200519.262$; $Y=566795.821$) đến vị trí cột VT196 (toạ độ $X=2200482.333$; $Y=567491.602$) thuộc địa phận xã Thiệu Phúc và xã Minh Tâm (nay là thị trấn Hậu Hiền), huyện Thiệu Hoá, tỉnh Thanh Hoá; giao chéo trên không với sông Chu tại Km15+600.

Cấp điện áp đường dây giao chéo là đường dây 500kV; chiều dài khoảng cột giao chéo là 687m; khoảng cách từ cột VT195, VT196 đến mép bờ kè lần lượt là 343m và 169m.

Chiều cao thiết kế của đường dây là $H_{\text{thiết kế}} = 25,7\text{m}$.

2. Quy định về khoảng cách an toàn phóng điện:

Khoảng cách bảo vệ trên không của tuyến đường thủy sông Chu đối với đường dây tải điện giao chéo: $H = H_{\text{tính không ĐTNĐ}} + \text{khoảng cách an toàn phóng điện}$; trong đó:

- Đoạn tuyến ĐTNĐ sông Chu qua phạm vi giao chéo tại lý trình Km15+600 là tuyến đường thủy nội địa địa phương do Sở GTVT quản lý; sông có cấp kỹ thuật hiện trạng và quy hoạch là cấp IV; chiều cao tính không là $H_{\text{tính không ĐTNĐ}} = 7\text{m}$ theo quy định tại Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 09/12/2016 của Bộ GTVT quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa.

- Khoảng cách an toàn phóng điện theo cấp điện áp đối với đường thủy nội địa là khoảng cách tối thiểu từ dây dẫn điện khi dây ở trạng thái võng cực

đại đến chiều cao tĩnh không theo cấp kỹ thuật của đường thủy nội địa; theo quy định tại khoản 3 Điều 10 Nghị định số 14/2014/NĐ-CP ngày 26/02/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành luật điện lực về an toàn điện, đối với loại điện áp đường dây 500kV thì khoảng cách an toàn phóng điện là 4,5m.

Do đó khoảng cách bảo vệ trên không của tuyến đường thủy sông Chu đối với đường dây giao chéo 220kV là $H = 7m + 4,5m = 11,5m < H_{\text{thiết kế}} = 25,7m$.

3. Ý kiến của Sở GTVT:

Tuyến đường dây điện không nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của đường thủy nội địa sông Chu (theo phương ngang và phương thẳng đứng); vì vậy, Sở GTVT Thanh Hoá thống nhất về vị trí xây dựng công trình đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hoá giao chéo qua sông Chu tại Km15+600.

Trước khi triển khai thi công, nếu biện pháp tổ chức thi công đường dây 500kV Quỳnh Lưu - Thanh Hoá ảnh hưởng đến công tác bảo đảm an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa sông Chu, đề nghị Ban QLDA các công trình điện Miền Trung và các đơn vị liên quan lập hồ sơ gửi về Sở GTVT Thanh Hoá để được xem xét, chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định tại Điều 41, Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CP QLĐTND Thanh Hoá;
- Lưu: VT, QLGT(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn