

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 206 /BQLBT-QLBT

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 01 năm 2024

V/v triển khai tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy năm 2024.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý, BDTX đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công xây dựng các công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ.



Thực hiện các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT tại các Văn bản số 02/CD-UBND ngày 23/01/2024, số 98/KH- SGTVT ngày 18/12/2023, số 326/KH- SGTVT ngày 15/01/2024, số 7784/SGTVT- QLVT ngày 25/12/2023, số 7168/SGTVT -QLGT ngày 30/12/2023 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân được an toàn, thuận lợi trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024. Để tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ, đường thủy trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn năm 2024, Giám đốc Ban quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Các đơn vị quản lý, BDTX đường bộ, đường thủy nội địa:

- Đối với công tác bảo dưỡng thường xuyên: Tăng cường kiểm tra các tuyến đường do đơn vị được giao quản lý, thực hiện các công việc như phát quang cây cối để đảm bảo tầm nhìn, đồng thời khơi thông cống rãnh để đảm bảo thoát nước, vệ sinh mặt đường đảm bảo được thông thoáng sạch sẽ. Tiếp tục rà soát bổ sung, sơn sửa hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Có phương án, biện pháp, nhân lực, tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông trước, trong và sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024.

- Tăng cường tuần đường phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; không để tồn tại tình trạng tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm, tái lấn chiếm HLATGT, phối kết hợp với chính quyền địa phương, Thanh tra Sở xử lý kịp thời các tồn tại quán, hạp chợ trên mặt đường, lề đường gây mất an toàn giao thông.

- Đối với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa: Rà soát, kiểm tra, phát quang, nắn chỉnh ngay ngắn, sơn sửa hệ thống báo hiệu đảm bảo sáng rõ; sửa sang đường lên xuống các bến phà đảm bảo an toàn thuận tiện; trang bị đầy đủ phao cứu sinh theo quy định. Tăng cường công tác kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông

tại các địa bàn có các hoạt động vận tải hành khách, Lễ hội trên đường thủy; khu vực điều tiết, khống chế, phân luồng bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao hoặc tại khu vực có dự án thi công; xử lý các hành vi vi phạm luồng, hành lang luồng đường thủy nội địa.

2. Các nhà thầu thi công công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1:

Yêu cầu các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác phải tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, tuyệt đối không xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án; bố trí đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; đồng thời yêu cầu lái xe, chủ xe chở vật liệu xây dựng phục vụ các công trình đúng trọng tải cho phép chở theo quy định. Sau khi thi công xong phải thu gọn vật liệu, giải phóng mặt đường, hoàn trả, sửa sang mặt đường bằng phẳng êm thuận, tập kết máy móc thi công ngoài phạm vi mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Giám đốc Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC



Trần Nhật Thành