

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐƯỜNG
THỦY NỘI ĐỊA VÀ XÂY DỰNG
GIAO THÔNG THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 21/CV - ĐTNĐ

Thanh Hóa, ngày 22 tháng 01 năm 2024

V/v đề nghị UBND thành phố Thanh
Hóa giao đơn vị có chức năng làm
chủ bến thủy nội địa (bến hành
khách).

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Thanh Hóa.

Tour du lịch “Ngược – xuôi sông Mã” được Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch công bố tour vào năm Du lịch Quốc gia tổ chức tại Thanh Hóa 2015 do Công ty CP Quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa khai thác từ năm 2015 đến nay. Sản phẩm du lịch đường thủy đóng góp rất hiệu quả cho ngành du lịch của tỉnh. Được UBND thành phố luôn quan tâm, ủng hộ và đánh giá cao về mô hình và chất lượng dịch vụ.

Những năm qua, trong hành trình khai thác tour chủ yếu có các vị trí đón trả khách tại các điểm công viên Hàm Rồng, chùa Sùng Nghiêm, Thiền viện Trúc Lâm tại phường Hàm Rồng, phường Tào Xuyên thuộc thành phố Thanh Hóa; đền Phủ Vàng tại xã Hoàng Xuân thuộc huyện Hoàng Hóa và đền Cô Bơ tại xã Hà Sơn thuộc huyện Hà Trung. Các bến thủy nội địa nêu trên thuộc danh mục các dự án Quy hoạch phát triển điểm, tuyến du lịch đường sông đến năm 2025, định hướng đến năm 2035 trên địa bàn tỉnh đã được phê duyệt tại Quyết định số 4589/QĐ – UBND ngày 25/11/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

Bến hành khách tại công viên Hàm Rồng đã được Sở Giao thông vận tải cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa từ năm 2015 đến nay. Gần đây nhất là giấy phép hoạt động số 02-21/GPBTNĐ từ ngày 30/01/2021 đến ngày 30/01/2024 là hết hạn. Bến cũng đã được Ủy ban nhân dân thành phố Thanh Hóa đầu tư xây dựng nhà chờ hành khách, cầu tàu du lịch với tổng mức đầu tư là: 1.126.191.000đ, sau khi hoàn thành đã bàn giao cho Công ty quản lý, khai thác, vận hành theo Văn bản số: 3318/UBND - QLĐT ngày 09/8/2018. Đến năm tháng 11/2018, do sự cố sụt lún kè bãi sông phường Hàm Rồng nên UBND thành phố đã có văn bản số 4946/UBND –KT ngày 13/11/2018 đề nghị di dời bến về vị trí hiện trạng ngày nay, phù hợp với định hướng quy hoạch và kế hoạch sử dụng đất của thành phố.

Để các bến được đầu tư xây dựng và công bố hoạt động theo quy định tại Nghị định 08/NĐ - CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ, Công ty đã làm thủ tục, hồ sơ đề nghị các cấp, các ngành để được cấp đất xây dựng bến thủy nội địa từ năm 2020 nhưng cho đến nay vẫn chưa thực hiện xong do nhiều nguyên nhân (Công ty đã có văn bản báo cáo UBND tỉnh và đề xuất tháo gỡ khó khăn).

Với thực trạng hiện nay, đến ngày 30/01/2024, giấy phép hoạt động số 02-21/GPBTNĐ sẽ hết hạn, nếu không được cấp lại giấy phép, đồng nghĩa tour du lịch “Ngược – xuôi sông Mã” phải dừng hoạt động.

Tuy nhiên, để cấp được giấy phép hoạt động theo Nghị định 08/NĐ – CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ, điều kiện quy định hồ sơ, thủ tục công bố hoạt động bến thủy nội địa phải có quy hoạch đất và các giấy tờ về sử dụng đất do cơ quan có thẩm quyền cấp mới có thể cấp giấy phép hoạt động bến tạm thời được.

Để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, đồng thời thực hiện đúng với quy định của Nhà nước. Công ty đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố giao cho một đơn vị có chức năng trực thuộc thành phố làm chủ bến và đơn vị này sẽ làm đơn đề nghị Sở GTVT Thanh Hóa cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa tạm thời cho 3 vị trí bến trực thuộc thành phố nêu trên. Sau khi được cấp giấy phép hoạt động, Công ty sẽ hợp đồng với chủ bến để tiếp tục khai thác tour du lịch “Ngược- xuôi sông Mã”.

Kính đề nghị UBND thành phố xem xét, giải quyết!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT.

GIÁM ĐỐC



Trần Văn Dũng