

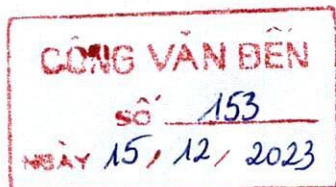
UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7482 /SGTVT-QLVT

Thanh Hóa, ngày 12 tháng 12 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về công bố hoạt
động tạm thời bến thủy nội địa tại
Công viên Hàm Rồng, phường Hàm
Rồng, thành phố Thanh Hóa.



Kính gửi:

- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch;
- UBND thành phố Thanh Hóa;
- Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực I;
- Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa.

Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa nhận được Công văn số 200/CV-ĐTND ngày 16/9/2023 của Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa (sau đây gọi tắt là Công ty) về việc đề nghị hướng dẫn thủ tục cấp phép bến tạm phục vụ đón trả khách du lịch tại các điểm Công viên Hàm Rồng, chùa Sùng Nghiêm, Thiền Viện Trúc Lâm, Phủ Vàng và đền Cô Bơ trên tuyến sông Mã; sau khi nghiên cứu và căn cứ Công văn số 2523/CĐTND-PCTTr ngày 24/10/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa cung cấp thông tin về bến do Công ty đề xuất và đề nghị các cơ quan, đơn vị tham gia ý kiến một số nội dung sau:

1. Thông tin về bến tạm theo đề nghị của Công ty:

1.1. Một số thông tin cơ bản

- Tên bến: Bến Công viên Hàm Rồng, phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa.
- Vị trí từ Km 16+930 đến Km 17+00, bên bờ phải sông Mã, trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia sông Mã.
- Về quy hoạch: Theo Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2045 vị trí bến trên được quy hoạch là bến thủy nội địa (có chức năng là bến du lịch).
- Về thủ tục đầu tư bến: Công ty đã được Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư dự án xây dựng bến tại Quyết định số 1766/QĐ-UBND ngày 20/5/2020. Tuy nhiên, tại vị trí bến nêu trên Công ty chưa được cấp có thẩm quyền cho thuê đất để xây dựng bến thủy nội địa. Vì vậy, tại Công văn số 18397/UBND-THKH ngày 08/12/2022 Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo không gia hạn Quyết định số 1766/QĐ-UBND ngày 20/5/2020 (quyết định không còn hiệu lực kể từ ngày

11/8/2022) và không giải quyết các hồ sơ, thủ tục, công việc liên quan đến dự án; Đồng thời, giao UBND thành phố Thanh Hóa, UBND huyện Hoằng Hóa, UBND huyện Hà Trung theo chức năng, nhiệm vụ được giao, căn cứ kế hoạch phát triển kinh tế xã hội của địa phương, nghiên cứu 02 phương án đưa đất vào sử dụng theo đề xuất của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 10053/STNMT-QLĐĐ ngày 14/11/2022.

- Về hiện trạng đất: Theo Công văn số 5353/UBND-TNMT ngày 25/8/2023 của UBND thành phố Thanh Hóa đã xác nhận vị trí các bến nêu trên có nguồn gốc sử dụng đất là đất Sông (đất có mặt nước); được UBND tỉnh phê duyệt danh mục Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030 và kế hoạch sử dụng đất các năm 2021, 2022 của thành phố Thanh Hóa; tiếp tục được UBND thành phố Thanh Hóa cập nhật vào phương án điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021-2030 và Kế hoạch sử dụng đất năm 2023 của thành phố Thanh Hóa đã trình UBND tỉnh phê duyệt.

- Hiện trạng tại bến: Hiện tại, tại vị trí bến do Công ty đề xuất công bố bến tạm chưa được đầu tư xây dựng. Chỉ có phao cập tàu và cầu dẫn (các hạng mục này được UBND thành phố đầu tư và tạm bàn giao cho Công ty đưa vào quản lý, duy tu, bảo trì, vận hành, sử dụng theo Công văn số 3318/UBND-QLĐT ngày 09/8/2018 của UBND thành phố Thanh Hóa và Biên bản bàn giao công trình đưa vào sử dụng ngày 25/9/2018; đồng thời, các hạng mục trên được đầu tư lắp đặt tại vị trí cầu tàu số 01, giữa 02 cầu Hàm Rồng và Hoàng Long, tuy nhiên, do vị trí trên đã bị sạt, lở, Công ty đã di chuyển phao cập tàu và cầu dẫn về vị trí hiện tại).

- Nội dung khác:

+ Trước đây, trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có ý kiến về vị trí xây dựng các bến thủy nội địa trên tại Công văn số 3120/CĐTNĐ-PCTTr ngày 31/12/2021.

+ Tại Văn bản số 5809/UBND-CN ngày 18/6/2015, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã có ý kiến chỉ đạo; “trước mắt, đồng ý cho Công ty CP quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa được đón, trả khách tại các vị trí bờ hữu sông Mã cách cầu Hoàng Long 180 m về phía hạ lưu, địa phận thành phố Thanh Hóa”.

1.2. Về cơ sở để xem xét công bố hoạt động tạm thời bến thủy nội địa

Tại Công văn số 2523/CĐTNĐ-PCTTr ngày 24/10/2023, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến, đề nghị Sở GTVT căn cứ Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Công văn số 3120/CĐTNĐ-PCTTr ngày 31/12/2021 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và **giấy tờ giao tạm thời cho công ty quản lý, sử dụng vùng đất (mặt nước)** của cơ quan có thẩm quyền để xem xét làm thủ tục công bố hoạt động tạm thời bến thủy nội địa trong thời gian công ty hoàn thiện các thủ tục chính thức về đất đai.

2. Đề nghị các cơ quan, đơn vị:

2.1. Tham gia ý kiến:

Để đảm bảo cho các tàu khách của Công ty có vị trí neo đậu an toàn, hoạt động theo đúng quy định của pháp luật phục vụ phát triển du lịch đường thủy nội

địa tại địa phương, trong thời gian chờ Công ty hoàn thiện thủ tục thuê đất để đầu tư xây dựng bến thủy nội địa, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường; Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch; UBND thành phố Thanh Hóa; Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực I trên cơ sở, chức năng nhiệm vụ được giao tham gia ý kiến về việc công bố hoạt động tạm thời bến thủy nội địa tại Công viên Hàm Rồng, phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa cho Công ty theo các nội dung sau:

- Sự cần thiết công bố hoạt động tạm thời bến thủy nội địa theo đề xuất của Công ty.

- Có được giao tạm thời cho Công ty quản lý, sử dụng vùng đất (mặt nước) tại vị trí Công ty đề xuất để làm bến tạm phục vụ đón trả khách hay không ?

- Cấp có thẩm quyền giao vùng đất (mặt nước) tạm cho Công ty ?

- Hướng dẫn thủ tục giao tạm thời cho công ty quản lý, sử dụng vùng đất (mặt nước) tại vị trí bến.

- Ngoài ra Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực I cho ý kiến việc Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực I có được thực hiện các chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa tại bến tạm hay không ? *(như kiểm tra các điều kiện để cấp phép cho phương tiện vào, rời bến tạm...)*

Văn bản tham gia góp ý đề nghị các cơ quan, đơn vị gửi về Sở GTVT trước ngày **25/12/2023**.

2.2. Sở GTVT tổ chức đi khảo sát thực tế và họp tại hiện trường; cụ thể:

- Khảo sát thực tế tại vị trí Bến Công viên Hàm Rồng, phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa do Công ty đề xuất vào hồi **8 giờ 30 phút, ngày 18/12/2023**.

- Tổ chức họp: Sau khi kiểm tra thực tế, tổ chức họp tại vị trí Bến thuyền. Nhờ Công ty cử phân quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa bố trí giúp phòng họp.

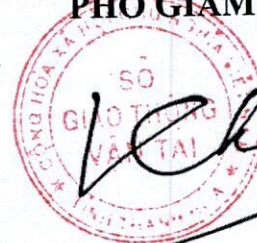
(Sở GTVT gửi kèm theo Công văn 200/CV-ĐTND ngày 16/9/2023 của Công ty; Công văn số 2523/CDTND-PCTTr ngày 24/10/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Công văn số 5809/UBND-CN ngày 18/6/2015 của UBND tỉnh).

Đề nghị các cơ quan đơn vị, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lại Thế Khái