

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2248 /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 07 tháng 11 năm 2023

V/v tăng cường công tác quản lý, bảo trì
bảo đảm an toàn giao thông trên các
tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy.

Kính gửi: Các đơn vị quản lý BDTX đường bộ, đường thủy nội địa.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC (Ban QLBT) được Sở GTVT giao quản lý, giám sát công tác bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy. Để đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân trong dịp cuối năm, Giám đốc Ban quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa triển khai các nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo mặt đường không còn ổ gà, sinh lún, cống rãnh không tắc, hệ thống ATGT (cọc tiêu, cột Km, biển báo, tường hộ lan, vạch sơn,...) đúng đủ nội dung, sáng rõ, được nắn chỉnh ngay ngắn; ưu tiên sửa chữa hư hỏng công trình cầu cống, ngầm tràn trên tuyến thuộc phạm vi BDTX; tăng cường công tác phát quang cây cối giải phóng tầm nhìn, nhất là phạm vi biển báo, các công trình trên tuyến như cầu, cống,...; tập trung ưu tiên cho công tác thoát nước nền mặt đường, bạt lè, đào vét rãnh dọc, nhất là trên các tuyến miền núi; tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu thép công trình đường bộ như vệ sinh, sơn sửa, bảo dưỡng chống gỉ, xuống cấp hộ lan tôn sóng, lan can tay vịn, kết cấu, dầm thép cầu, biển báo,...; triển khai phương án sửa chữa, thay thế, bổ sung hệ thống ATGT (cọc tiêu dẫn hướng, sơn vạch kẻ đường, biển báo) tại các vị trí đường đèo dốc (tầm nhìn bị hạn chế), điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuần đường, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là các công trình làm cản trở việc thoát nước mặt đường, lè đường, công trình thoát nước, các vị trí san lấp, đắp nổi trái phép; trường hợp không giải quyết được, đơn vị báo cáo gửi về Ban QLBT để Ban QLBT đề nghị Thanh tra Sở xử lý, giải quyết.

- Theo dõi, giám sát các công trình cấp phép thi công, công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất trên các tuyến thuộc phạm vi quản lý; yêu cầu các đơn vị thi công phải tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, có phương án tổ chức

giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, tuyệt đối không xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án; bố trí đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông. Trường hợp các công trình thi công trên tuyến không đảm bảo chất lượng, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường Báo cáo kịp thời về Sở GTVT, Ban.

2. Đối với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Tăng cường hơn nữa công tác quản lý, phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng để tuyên truyền, giải tỏa đăng đầy cá trái phép, nuôi trồng thủy hải sản trên luồng, hành lang bảo vệ luồng.

- Rà soát, kiểm tra, phát quang quanh báo hiệu; nắn chỉnh ngay ngắn, sơn sửa hệ thống báo hiệu đảm bảo màu sắc và ánh sáng của báo hiệu.

- Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết khổng chế đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm nguy cơ mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thời tiết, diễn biến thiên tai; theo dõi thủy văn, thông báo luồng, trường hợp có diễn biến bất thường, phải chủ động thông báo đến các cơ quan liên quan và tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải đường thủy nội địa và hướng dẫn các biện pháp phòng, ngừa, cảnh báo nguy hiểm để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

3. Đối với công tác khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1:

Đơn vị thi công khẩn trương triển khai thi công đảm bảo hoàn thành trong thời gian sớm nhất, thực hiện đúng cam kết về tiến độ, chất lượng đã thống nhất tại cuộc họp, cụ thể: **Đến ngày 30/10/2023** phải huy động đầy đủ máy móc, vật liệu và triển khai thi công tại tất cả các vị trí công trình khắc phục hậu quả thiên tai; khẩn trương triển khai thi công hoàn thành công trình khắc phục hậu quả thiên tai trước **ngày 20/11/2023**; đối với vị trí Km22+300 đường Pù Nhi – Mường Chanh thi công hoàn thành trước **ngày 15/12/2023** theo chỉ đạo của Sở GTVT tại Thông báo số 85/TB-SGTVT ngày 25/10/2023.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó GD Ban (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC



Trần Nhật Thành