

Thanh Hoá, ngày 18 tháng 10 năm 2023

- Kính gửi:
- Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Trung ương;
 - Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ địa phương;
 - Trung tâm PTDL sông Mã;
 - Trạm TT chống và trôi Hàm Rồng.

Thực hiện Công điện số 6091/CD-SGTVT ngày 17/10/2023 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão. Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, sáng ngày 17/10/2023, vùng Áp thấp trên vùng biển quần đảo Hoàng Sa đã mạnh lên thành Áp thấp nhiệt đới. Hồi 13 giờ ngày 17/10/2023, vị trí tâm Áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 15,7 độ Vĩ Bắc; 110,6 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 160km về phía Tây Nam; di chuyển theo hướng Tây Bắc với tốc độ khoảng 5km/h. Dự báo, đến 13h00 ngày 18/10/2023, Áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão với sức gió cấp 8, giật cấp 10; từ ngày 19/10, khu vực Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ có khả năng xảy ra mưa lớn.

Để chủ động ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai gây ra đảm bảo giao thông thông suốt, Giám đốc Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và Xây dựng giao thông Thanh Hóa yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến của thiên tai trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh.

2. Triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt; có biện pháp bảo vệ an toàn các phương tiện, công trình, kho tàng, nhà cửa, phao tiêu, báo hiệu trên tuyến để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại do thiên tai gây ra; chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, phương tiện, vật tư để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

3. Các Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ trung ương, địa phương chỉ đạo các trạm quản lý ĐTNĐ, các trạm điều tiết ĐBGT trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan thông báo cho các phương tiện, chủ công trình, nhà thầu thi công công trình trên tuyến di dời các phương tiện, thiết bị thi công vào nơi neo đậu an toàn khi thiên tai xảy ra và có phương án khắc phục sự cố đảm bảo giao thông trong phạm vi khu vực thi công.

4. Trung tâm phát triển du lịch sông Mã kiểm tra các bến neo đậu, có phương án chằng buộc, neo đậu hệ nổi, phương tiện an toàn; kiểm tra phương tiện, chuẩn bị vật tư, nhiên liệu sẵn sàng di chuyển đi tránh trú khi có lệnh; từ chối, huỷ bỏ vận chuyển khách khi có thời tiết xấu.

5. Trạm chống va trôi Hàm Rồng tổ chức công tác thường trực nghiêm ngặt theo phương án được duyệt; kiểm tra phương tiện, chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu, vật tư, trang thiết bị để sẵn sàng làm nhiệm vụ và cứu hộ, cứu nạn khi có sự cố, đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ tại khu vực và an toàn công trình cầu.

6. Các đơn vị thường xuyên giữ thông tin liên lạc, thực hiện nghiêm chế độ báo cáo, báo cáo kịp thời thiệt hại, phương án khắc phục sự cố tại các đơn vị khi thiên tai xảy ra về Công ty theo qui định./.

Nơi nhận:

- Như trên (để t/h);
- Sở GTVT Thanh Hoá (để b/c);
- Ban QLBT CTGT&ĐH HĐVT HKCC (để b/c);
- Lưu VT, KHKT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy