

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

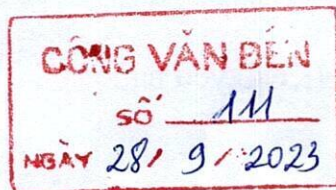
Số: 1998 /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 26 tháng 9 năm 2023

V/v chủ động ứng phó với mưa lớn,
nguy cơ ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất
trong những ngày tới.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị đang thi công xây dựng các công trình sửa chữa định kỳ, bảo trì đường bộ.



Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, từ ngày 25/9 đến ngày 28/9, ở khu vực từ Thanh Hóa đến Quảng Bình có mưa to đến rất to với lượng mưa phổ biến 200-400mm, có nơi trên 450mm, nguy cơ xảy ra lũ quét, sạt lở đất tại khu vực vùng núi và ngập lụt tại các khu vực trũng, thấp; lũ trên thượng lưu sông suối. Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa và các đơn vị thi công xây dựng các công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa:

- Thực hiện nghiêm việc kiểm tra tuyến, tăng tần suất tuần đường khi trời mưa để kịp thời giải quyết sự cố, đánh rãnh, tháo nước đọng lề, mặt đường, nạo vét, khơi thông công, rãnh bị bồi lắng, nhất là các khu vực đông dân cư.

- Yêu cầu các đơn vị tổ chức trực ban nghiêm túc 24/24 giờ, theo dõi, tổng hợp và thường xuyên báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC để kịp thời xử lý khi có tình huống sự cố, thiên tai xảy ra; chuẩn bị nhân lực, vật tư, phương tiện, trang thiết bị theo phương châm 4 tại chỗ để chủ động ứng phó với các tình huống sự cố, thiên tai có thể xảy ra.

- Bố trí lực lượng trực gác cảnh giới, bố trí Barie, báo hiệu đường bộ... hướng dẫn giao thông tại các vị trí, đoạn tuyến có nguy cơ nước ngập sâu, sụt lở đất, lũ quét, nước chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang; có phương án bảo vệ tài sản hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, chống va trôi; đồng thời chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị, vật tư sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

2. Đối với các đơn vị đang thi công xây dựng sửa chữa định kỳ, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1: chịu trách nhiệm đảm bảo giao thông, phân luồng, cảnh giới giao thông khi có tình huống sự cố, thiệt hại thiên tai gây ra ở khu vực công trình đang thi công theo quy định; các công trình cầu vượt sông, suối đang thi công phải thi công khẩn trương, kịp thời thanh thải

các vật cản, khơi thông dòng chảy và có phương án bảo vệ chống va, trôi. Đồng thời chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, vật tư, trang thiết bị, máy móc, nhiên liệu dự phòng cần thiết để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

3. Đối với Tuần kiểm, Giám sát thuộc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC: Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình thời tiết, tăng cường công tác tuần kiểm nhằm phát hiện, xử lý, đồng thời, đôn đốc các đơn vị triển khai công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn khi có sự cố do mưa lũ gây ra. Thường xuyên cập nhật, báo cáo tình hình thiệt hại, công tác xử lý khắc phục của các đơn vị.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Giám đốc Ban;
- Lưu: VT, QLBT.



GIÁM ĐỐC

Trần Nhật Thành